

NWR-ITD-UNIQแบ่งเค้ก เซ็นสัญญารถไฟไทย-จีน

“ร.ฟ.ท.” เซ็นรวด 3 สัญญา “รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน” มูลค่ารวม 2.7 หมื่นล้านบาท รับเหมาแบ่งเค้ก NWR ร่วมพันธมิตรจีนเซ็นสัญญา 4-3 มูลค่า 1.15 หมื่นล้านบาท ITD เซ็นสัญญา 4-4 มูลค่า 6.5 พันล้านบาท และ UNIQ เซ็นสัญญา 4-6 มูลค่า 9.4 พันล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (29 มี.ค. 2564) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ลงนามในสัญญา

อ่านต่อหน้า 27

NWR-ITD

กับผู้รับงานโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เพื่อพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค กรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จำนวน 3 สัญญา วงเงินรวม 27,527 ล้านบาท แบ่งเป็น สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนครบ้านโพ ระยะทาง 23 กิโลเมตร (กม.) วงเงินก่อสร้าง 11,525 ล้านบาท โดยมีกิจการร่วมค้า CAN เป็นผู้รับงาน (บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนจิเนียริง คอร์ปอเรชั่น จำกัด หรือ CSCEC / บริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด และบริษัทเนวาร์ตพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR)

สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย วงเงินก่อสร้าง 6,573 ล้านบาท โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับงาน และสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทาง 31.60 กม. วงเงินก่อสร้าง 9,428 ล้านบาท มีบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ เป็นผู้รับงาน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขั้นตอนจากนี้ ร.ฟ.ท.จะดำเนินการออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) โดยสัญญาที่ 4-3 และ 4-6

คาดว่าจะออก NTP ได้ในอีก 2 เดือนจากนี้ ส่วนสัญญาที่ 4-4 นั้นยังอยู่ระหว่างรอประกาศพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.เวนคืนฯ) โดยแต่ละสัญญามีระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 มีทั้งหมด 14 สัญญา โดยขณะนี้ลงนามแล้ว 10 สัญญา เหลืออีก 4 สัญญาที่อยู่ระหว่างรอเปิดประกวดราคา หรือเปิดประกวดราคาแล้วแต่ยังไม่สามารถลงนามได้ คือ สัญญาที่ 4-1 งานโยธาช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ระยะทาง 15.21 กม. ยังไม่ประกวดราคา โดยรอสรุปโครงการร่วมกับโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.8 กม. วงเงิน 8,626 ล้านบาท ซึ่งกิจการร่วมค้า SPTK (บริษัท ชิโนไฮโดร จำกัด / บริษัท สหการวิศวกร จำกัด และบริษัท ทิพากร จำกัด) เป็นผู้ชนะการประกวดราคา แต่ไม่ยอมยื่นยันราคา ขณะนี้ ร.ฟ.ท.อยู่ระหว่างพิจารณาระเบียบกฎหมายว่าควรจะไปเปิดประกวดราคาใหม่ หรือเลื่อนผู้เสนอราคาลำดับที่ 2 คือ UNIQ ขึ้นมาเจรจาต่อรอง โดย UNIQ เสนอราคาสูงกว่า SPTK 2,000 ล้านบาท

สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโพ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม. วงเงิน 9,913 ล้านบาท มี ITD เป็นผู้รับงาน อยู่ระหว่างการปรับแบบให้เข้ากับรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

(EIA) ก่อนลงนามในสัญญา และสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และปางอโศก-บ้านไผ่ วงเงิน 11,386 ล้านบาท ซึ่ง ITD-CREC No.10JV (ITD / China railway Engineering corporation : CREC) เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด 9,349 ล้านบาท แต่บริษัท ภาสกอสราง จำกัด ที่ร่วมกับพันธมิตรจากประเทศมาเลเซีย ได้ยื่นอุทธรณ์ผลประโยชน์ เนื่องจากคณะกรรมการคัดเลือกได้ตัดสิทธิ์บริษัท ภาสกอสราง เพราะไม่ผ่านเกณฑ์คุณสมบัติ และคณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ กรมบัญชีกลาง พิจารณาแล้วว่าค่าอุทธรณ์ฟังขึ้น ขณะที่ล่าสุด CREC ได้ทำการฟ้องร้องต่อศาลปกครอง จึงต้องรอการพิจารณาของศาลปกครองก่อน

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมว่า ทั้ง 4 สัญญาที่เหลือ ทางร.ฟ.ท.จะต้องเร่งเคลียร์ปัญหา-อุปสรรคให้แล้วเสร็จเพื่อลงนามในสัญญาให้ครบทั้งหมดภายในปีนี้ โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะที่ 1 ระยะทาง 252.35 กม. วงเงินรวม 179,412 ล้านบาท มีกำหนดแล้วเสร็จพร้อมเปิดให้บริการได้ช่วงปลายปี 2569-ต้นปี 2570 ส่วนเฟสที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 355 กม. วงเงินลงทุนประมาณ 211,757 ล้านบาท ล่าสุดยังอยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ จะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2564 นี้ ■