

ทินหุ่น

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 30 มีนาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4203

หน้า: 1(บนขวา), 8

Col.Inch: 36.42

Ad Value: 29,136

PRValue (x3): 87,408

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ดัน3.7แสนล.เร่งเป้าSTEC-SEAFCO

'ศักดิ์สยาม'ดัน3.7แสนล. เร่งเป้าSTEC-SEAFCO

ทินหุ่น - "ศักดิ์สยาม" ลั่นทุกหน่วยงานเร่งลงทุน 7 โครงการตามกรอบเวลา ตั้งทีมติดตามผลงานใกล้ชิดอดฉ้อฉลเกินกว่า 3.7 แสนล้านบาท ลงระบบเศรษฐกิจ ด้านนักวิเคราะห์ฟันธงโครงการจ่อลงทุนเพียบ หนุน Backlog กลุ่มรับเหมา → → → **อ่านหน้า 8**



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

→ ศักดิ์สยาม (ต่อจากหน้า 1)

ดันราคาหุ้นฟื้นแกร่ง ชี้เป้า STEC-TEAMG และ SEAFCO เด่น

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุ ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เร่งลงทุนโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ในกรอบการดำเนินงานปี 2564 อย่างเร่งด่วน โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการรายงานความคืบหน้าตามที่ทีมที่ปรึกษาโดยตรง

ทั้งนี้โครงการขนาดใหญ่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่อยู่ในแผนการลงทุนปี 2564 ประกอบด้วย 1. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่บ้านไผ่-นครพนม มูลค่า 66,848 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดขาย TOR เร็วๆ นี้ 2. โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เด่นชัย-เชียงของ มูลค่า 85,345 ล้านบาท ร.ฟ.ท.ได้ออกประกาศขายของประมูลแล้วทั้ง 3 สัญญา ด้วยระบบจัดซื้อจัดจ้างอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ระหว่างวันที่ 19 มีนาคม-17 พฤษภาคม 2564 มีกำหนดยื่นข้อเสนอวันที่ 18 พฤษภาคม 2564

3. รถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี วงเงิน 122,959 ล้านบาท 4. โครงการทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3 สัญญาที่ 1 มูลค่า 6,979 ล้านบาท 5. โครงการทางด่วนดาวคะนอง-พระราม 3

สัญญาที่ 3, 6.โครงการมอเตอร์เวย์เอกชัย-บ้านแพ้ว มูลค่า 19,700 ล้านบาท และ 6. โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายศรีรัช-เมืองทองธานี มูลค่า 3,379 ล้านบาท (รวมรวมได้ 376,109 ล้านบาท) ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน (ระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย) อีก 4 สัญญา แม้ปัจจุบันยังมีปัญหาพิพาท แต่จะเร่งดำเนินการเพื่อให้สามารถเปิดประมูลให้แล้วเสร็จภายในปี 2564 เพื่อให้การก่อสร้างดำเนินต่อไปตามกรอบเวลา

● คาดหุ้นรับเหมาฟื้นแกร่ง

นายศักดิ์สิทธิ์ ผลมณะ นักวิเคราะห์ บริษัทหลักทรัพย์กสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุ ราคาหุ้นในกลุ่มรับเหมาก่อสร้างเร่งตัวขึ้นมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ช่วงกลางเดือนมีนาคม 2564 ที่ผ่านมา หนุนจากปริมาณโครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานภาครัฐบาล ที่เริ่มมีการเปิดประมูลชัดเจน อาทิ โครงการสนามบินอู่ตะเภา, การสร้างรันเวย์ ภายในสนามบินอู่ตะเภา ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของกองทัพเรือ, โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งมีกำหนดส่งมอบพื้นที่ช่วงแรก สนามบินสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ภายในเดือนตุลาคม 2564 นี้ และช่วงพญาไท-ดอนเมือง คาดว่าจะยังอยู่ในกรอบเดือนตุลาคม 2566

รวมถึงโครงการรถไฟฟ้าทางคู่, โครงการรถไฟฟ้าไทย-จีน, และโครงการรถไฟฟ้าสายสีต่างๆ ในกรุงเทพมหานคร

เป็นต้น ขณะเดียวกันก็มีโครงการลงทุนต่างๆ ที่ประมูลไปแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการ ยังคงสร้างรายได้ให้กับบริษัทผู้รับเหมาอย่างต่อเนื่อง

● ชู STEC-SEAFCO-TEAMG

ฝ่ายวิเคราะห์คาดการณ์ว่า จะเห็นความชัดเจนของปริมาณงาน และการทยอยเปิดประมูลโครงการภาครัฐออกมามากขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงครึ่งหลังของปี 2564 ซึ่งจะเข้ามาเป็น Backlog เพิ่มเติมให้กับกลุ่มผู้รับเหมา แต่ยังคงแนะนำ เลือกลงทุนหุ้นที่มีปัจจัยหนุนเฉพาะตัว อาทิ STEC ซึ่งมีมูลค่างานในมือรองรับรายได้ได้อย่างแข็งแกร่ง รวมถึงปริมาณงานที่จะเพิ่มเข้ามาทั้งสนามบินอู่ตะเภา, รถไฟฟ้าสายสีชมพู-เหลืองส่วนต่อขยาย ฯลฯ, TEAMG ปริมาณงานภาครัฐที่เพิ่มขึ้นเป็นงานที่บริษัทสามารถเข้าไปเป็นที่ปรึกษาโครงการ และสามารถต่อยอดเข้าไปรับงานควบคุมการก่อสร้างได้ในอนาคต, และ SEAFCO แม้ระยะสั้นมีปัญหาด้านแคลนแรงงาน แต่คาดว่าบริษัทสามารถสร้างรายได้เฉลี่ย 700 ล้านบาทต่อไตรมาสได้ต่อเนื่องทั้งปี 2564