



คมนาคมประมุลไฮสปีดจีน
ครบทั้ง 14 สัญญาในปี
5

คมนาคมประมุลไฮสปีดจีน ครบทั้ง14สัญญาภายในปีนี้

คาดเปิดให้บริการ กรุงเทพฯ-โคราช ปี 2569

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” เข็นประมุลไฮสปีดเทรนไทย-จีนครบ 14 สัญญา ช่วงกรุงเทพฯ-โคราช แล้วเสร็จปีนี้เปิดบริการภายในปี 69 พร้อมศึกษาต่อช่วงโคราช-หนองคาย คาดแล้วเสร็จ ก.ค. ด้าน “อิตาเลียนไทย” ตั้งเป้าชิงสร้างสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง พื้นที่ทับซ้อนไฮสปีดสามสนามบิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) โดยระบุว่าโครงการดังกล่าวซึ่งแบ่งออกเป็น 14 สัญญา ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้ลงนามสัญญาจ้างเอกชนก่อสร้างแล้ว 10 สัญญา เหลือ 4 สัญญาคาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีนี้

สำหรับ 4 สัญญาดังกล่าว ประกอบไปด้วย 1.สัญญาที่ 3-1 งานโยธาสำหรับช่วงแก่งคอย-กลางดงและช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ วงเงิน 9,330 ล้านบาท 2.สัญญา 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ วงเงิน 11,525.36 ล้านบาท 3.สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกราน้อย วงเงิน 6,573 ล้านบาท และ 4.สัญญาที่ 4-6 งานโยธา

สำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี วงเงิน 9,429 ล้านบาท โดยทุกสัญญา ร.ฟ.ท.จะทยอยส่งมอบพื้นที่ ออกหนังสืออนุญาตเข้าพื้นที่ (NTP) ภายใน 2 เดือนนี้

“ปีนี้จะมีการประมูลช่วงแรกกรุงเทพฯ-โคราชครบทุกสัญญา ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลจะเร่งดำเนินการก่อสร้าง เพื่อเปิดให้บริการภายในปลายปี 2569 หรืออย่างช้าในต้นปี 2570 นับเป็นโครงการไฮสปีดเทรนสายแรกของประเทศไทยที่ประชาชนจะได้ใช้บริการ”

นอกจากนี้ ร.ฟ.ท.ยังอยู่ระหว่างศึกษาออกแบบโครงการไฮสปีดเทรนไทย-จีน ช่วงโคราช-หนองคาย คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค.นี้ โดยจะเป็นส่วนต่อขยายของช่วงกรุงเทพฯ-โคราชเป้าหมายจะเปิดให้บริการต่อเนื่องกันภายในปี 2572-2573 หรือหลังจากเปิดช่วงกรุงเทพฯ-โคราชราว 2-3 ปี ทั้งนี้เมื่อเปิดให้บริการครบทั้งเส้นทางจะส่งเสริมการเดินทางและการขนส่งเชื่อมโยงในภูมิภาค เป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ในการเชื่อมไทยไปสู่ สปป.ลาว และจีน

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวอีกว่า การลงนามก่อสร้างงานโยธาในโครงการไฮสปีดเทรนกรุงเทพฯ-โคราชล่าสุดเมื่อวันที่ 29 มี.ค.ที่ผ่านมา ร.ฟ.ท.ลงนามร่วมเอกชนคู่สัญญา 3 สัญญา วงเงินก่อสร้าง 2.7 หมื่นล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้างแต่ละสัญญา 1,080 วัน ประกอบด้วยสัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ วงเงินก่อสร้าง 1.15 หมื่นล้านบาท เป็นงานโครงสร้างทางรถไฟเป็นทางยกระดับ 23 กิโลเมตร (กม.) เอกชนคู่สัญญาบริษัท เอ.เอส.เอส.โซคซิเอท เอนยีเนียริง (1964) จำกัด บริษัท เนาเวิร์ตัน

พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไชน่าสเทท คอนสตรัคชั่นเอนยีเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด

สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกราน้อย วงเงินก่อสร้าง 6.57 พันล้านบาท ประกอบด้วยทางรถไฟระดับพื้นในศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรวมถนนต่อเชื่อมเอกชนคู่สัญญา บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี วงเงินก่อสร้าง 9.42 พันล้านบาท ประกอบด้วยงานโครงสร้างทางรถไฟ ระยะทางรวม 31.60 กม. เอกชนคู่สัญญาบริษัท ยูนิคเอนยีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ลงนาม

นายสุเมธ สุรบถโสภณ รองประธานบริหารอาวุโส บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD กล่าวว่า ปัจจุบันบริษัทฯ เป็นคู่สัญญาก่อสร้างไฮสปีดเทรนไทย-จีน รวม 2 สัญญาแล้ว คือ สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. วงเงิน 9,848 ล้านบาท ปัจจุบันเข้าพื้นที่เตรียมงานก่อสร้าง และการลงนามครั้งนี้ในสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรุกราน้อย

โดยแผนงานในอนาคตบริษัทฯเตรียมร่วมประมุลงานโยธาในสัญญา 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ซึ่งเป็นช่วงที่มีแนวเส้นทางทับซ้อนกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ที่บริษัทฯ เป็นพันธมิตรร่วมสัมปทานและคาดว่าจะได้รับมอบหมายในงานโยธา