

ปิดจ๊อบสัญญาไฮสปีดไทย-จีนปีนี้

● ‘ศักดิ์สยาม’ ลั่นเปิดบริการปลายปี69

● ลั่นปมทับซ้อนรถไฟอีอีซีเคลียร์ได้

รพท.คาคไฮสปีดไทย-จีน เปิดให้บริการปลายปี'69 เผย 14 สัญญาเฟส 1 ลงนามแล้ว 10 เหลือ 4 เร่งดำเนินการภายในปีนี้ ไม่กังวลสัญญาช่วงบางซื่อ-ดอนเมืองทับซ้อนรถไฟอีอีซีเคลียร์จบปีนี้เช่นกัน คาคเฟส 2 ออกแบบเสร็จกลางปี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธาน ในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ว่า การลงนามในครั้งนี้เป็นการลงนามในสัญญาก่อสร้างเพิ่มเติม 3 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วง นวนคร-บ้านโพ วงเงินก่อสร้าง 1.15 หมื่นล้านบาท สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย วงเงินก่อสร้าง 6.57 พันล้านบาท และสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว-สระบุรี วงเงินก่อสร้าง 9.42 พันล้านบาท มีระยะเวลา ก่อสร้างแต่ละสัญญา 1,080 วัน รวมวงเงินก่อสร้างทั้ง 3 สัญญา ประมาณ 2.75 หมื่นล้านบาท ส่งผลให้โครงการนี้ลงนามไป 10 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับ 4 สัญญาที่เหลือ ได้แก่ สัญญาที่ 4-1 บางซื่อ-ดอนเมือง วงเงิน 1.8 หมื่นล้านบาท สัญญาที่ 4-2 ดอนเมือง-นวนคร วงเงิน 8.62 พันล้านบาท สัญญาที่ 4-5 บางซื่อ-พระแก้ว วงเงิน 9.11 พันล้านบาท และ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ วงเงิน 9.33 พันล้านบาท ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมในฐานะ หน่วยงานกำกับดูแลการรถไฟแห่งประเทศไทย (รพท.) จะเร่งให้ ลงนามในสัญญาได้ภายในปี 2564 และคาดว่าจะเปิดให้บริการ ตามที่รัฐบาลวางเป้าหมายไว้ หรือช่วงปลายปี 2569 หรือช้าสุด

ไม่เกินต้นปี 2570 สำหรับสัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ที่ตอนนี้ยังติดปัญหาการทับซ้อนของพื้นที่โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) กับโครงการ ไฮสปีดไทย-จีน ซึ่งตามแผนต้องได้ข้อสรุปเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ ได้ภายในปี 2564 นี้ เชื่อว่าไม่มีปัญหาเดินทางตามกำหนดการ ได้แน่นอน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ส่วนโครงการไฮสปีดไทย-จีน ระยะ ที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย ขณะนี้ รพท.อยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนกรกฎาคม 2564 ซึ่ง โจทย์ของรัฐบาลต้องการให้ รพท. ก่อสร้างช่วงนครราชสีมา- หนองคาย เลี่ยงเมือง เพื่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อย ที่สุด หากก่อสร้างเลี่ยงเมืองได้แล้วจะสร้างขนส่งระบบรอง (ฟีดเดอร์) เข้าไปเสริม และเมื่อออกแบบเสร็จกรกฎาคมนี้ คาดว่า จะเปิดให้บริการหลังจากเส้น กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เปิดให้ บริการ ประมาณ 3-4 ปี หรือประมาณปี 2572-2573