

<b>ผู้จัดการรายวัน 360°</b> Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	<b>Section:</b> First Section/หน้าแรก <b>วันที่:</b> อังคาร 30 มีนาคม 2564 <b>ปีที่:</b> 13 <b>ฉบับที่:</b> 3398 <b>หน้า:</b> 1(กลาง), 4 <b>Col.Inch:</b> 110.21 <b>Ad Value:</b> 165,315 <b>PRValue (x3):</b> 495,945 <b>คลิป:</b> สีสี่ <b>หัวข้อข่าว:</b> 'ศักดิ์สยาม'เซ็นรถไฟไทย-จีนเพิ่ม มูลค่า2.7หมื่นล้าน

# 'ศักดิ์สยาม'เซ็นรถไฟไทย-จีนเพิ่มมูลค่า2.7หมื่นล้านบาท

## ลุ้นปิดดีลอีก4สัญญา-เปิดบริการปี70 “ศักดิ์สยาม”เซ็นรถไฟไทย-จีนเพิ่มมูลค่า2.7หมื่นล้านบาท

ผู้จัดการรายวัน360 – รฟท.เซ็นก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน อีก 3 สัญญา วงเงินรวม 2.7 หมื่นล้านบาท “ศักดิ์สยาม” เผย 2 สัญญา จะเร่งเคลียร์พื้นที่ส่งมอบภายใน 2 เดือน อีกสัญญาต้องรอเวนคืนก่อน ส่วนความคืบหน้าล่าสุด เซ็นไปแล้ว 10 สัญญา เหลืออีก 4 สัญญา ลุ้นปิดดีลภายในปีนี้ ระบุช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง ติดปัญหาไฮสปีด 3 สนามบิน ช่วงดอนเมือง-นวนคร ล่อยกเลิกประมูล หลังรับเหมากดดันราคา จนไม่มาทำสัญญา แย้มงานโยธาเสร็จปลายปี 69 เปิดบริการต้นปี 70

อ่านต่อหน้า **4**

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย)



**เซ็นสัญญา** - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน เพิ่มเติมอีก 3 สัญญา จากทั้งหมด 14 สัญญา โดยคงเหลืออีก 4 สัญญา ที่จะต้องผลักดันให้สำเร็จภายในปีนี้

นครราชสีมา) ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับบริษัทผู้รับเหมา จำนวน 3 สัญญา ว่า การก่อสร้างงานโยธาทั้ง 3 สัญญา มีระยะทางรวม 54.6 กม. มีวงเงินก่อสร้างรวม 27,527,350,469.37 บาท มีระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ได้แก่ สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรางน้อย และสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี โดยตามแผนงานการก่อสร้างงานโยธาทั้ง 3 สัญญา จะทยอยแล้วเสร็จในปี 2569-2570 และจะเปิดให้บริการช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ในปลายปี 2569 หรืออย่างช้าภายในปี 2570

ทั้งนี้ โครงการรถไฟความเร็วสูง หรือรถไฟไทย-จีน เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 606.4 กม. โดยระยะแรก เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 250.77 กม. วงเงินลงทุน 179,412.21 ล้านบาท งานโยธาแบ่งเป็น 14 สัญญา ภาพรวมการก่อสร้างยังเป็นไปตามแผนงาน โดยได้ลงนามสัญญาก่อสร้างแล้ว 10 สัญญา เหลืออีก 4 สัญญาที่เหลืออยู่ในขั้นตอนดำเนินการ ซึ่งจะเร่งรัดให้ประมูลและเซ็นสัญญาให้เสร็จภายในปีนี้

โดยสัญญาที่มีข้อพิพาททางกฎหมาย ได้กำชับให้ รฟท. ดำเนินการตามระเบียบ ซึ่ง รฟท. คาดว่าออกหนังสือให้เริ่มงาน (NTP) เพื่อส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง สัญญา 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโพ และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี ได้ภายใน 2 เดือน ส่วนสัญญา 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรางน้อย จะต้องรอ พรฎ.เวนคืน ซึ่งจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อน

สำหรับสัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ระยะทาง 21.8 กม. ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK ประกอบด้วย บจ.ซิโนไฮโดร, บจ.สหการวิศวกร และ บจ.ทิพากร เป็นผู้ชนะประมูลในวงเงิน 8,626.8 ล้านบาท แต่เอกชนไม่ยื่นราคา ทำให้ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้นั้น รฟท.กำลังพิจารณาเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมายและมติ ครม. ส่วนช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง (สัญญา 4-1) ซึ่งเป็นช่วงทับซ้อนกับรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ซึ่งแผนส่งมอบพื้นที่ให้ทางรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน ยังเป็นไปตามเป้าหมาย ไม่น่ามีปัญหา และทราบว่าทางกลุ่มซีพี ที่เป็นคู่สัญญาก็จะดำเนินการตามแผนงาน

ส่วนความคืบหน้าเส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356.10 กม. อยู่ระหว่างการออกแบบ ซึ่งนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและ รมว.กลาโหม ให้หลีกเลี่ยงการตัดเส้นทางผ่านชุมชน หรือให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และทำให้เกิดการกระจายการพัฒนาและเชื่อมเข้าสู่สถานีโดยใช้ระบบทีดีเคอร์ ซึ่งจะออกแบบแล้วเสร็จในเดือน ก.ค.2564

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า งานโยธา 14 สัญญา ขณะนี้ก่อสร้างเสร็จแล้ว 1 สัญญา คือ ช่วงกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. วงเงิน 362.52 ล้านบาท อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 สัญญา ได้แก่ สัญญา 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. มี บจ.ซีวิล เอ็นจิเนียริง เป็นผู้ก่อสร้าง วงเงิน 3,114.98 ล้านบาท คืบหน้า 60%, สัญญาที่ 3-2 อุโมงค์มวกเหล็กและลำตะคอง ระยะทาง 12.23 กม. ของ บมจ.เนวาร์ตน์ พัฒนาการ วงเงิน 4,279 ล้านบาท จะออก NTP ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้าง ในเดือนเม.ย. 2564, สัญญา 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง ระยะทาง 21.6 กม. วงเงิน 9,838 ล้านบาท มี บจ.กรุงธน เอ็นจิเนียริง ก่อสร้าง, สัญญา 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด ระยะทาง 37.45 กม. วงเงิน 9,848 ล้านบาท มี บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ก่อสร้าง, สัญญา 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา ระยะทาง 12.38 กม. วงเงิน 7,750 ล้านบาท ก่อสร้างโดยกิจการร่วมค้า SPTK (นาก่อสร้าง ร่วมกับรับเหมาประเทศมาเลเซีย), สัญญา 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 8,560 ล้านบาท มี บจ.ซีวิลเอ็นจิเนียริงก่อสร้าง ได้เริ่มทยอยออก NTP ให้เข้าพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ ม.ค.2563

สำหรับ 3 สัญญาที่ลงนาม ได้แก่ สัญญา 4-3 งานโยธา ช่วงนวนคร-บ้านโพ ประกอบด้วยงานโครงสร้างทางรถไฟเป็นทางยกระดับ 23 กม.

งานก่อสร้างทางวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า งานระบบระบายน้ำ งานรื้อย้ายรางและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีบริษัท เอ.เอส.เอส.โซไซตี เอท เอ็นยีเนียริง (1964) จำกัด บริษัท เนวาร์ตน์ พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไชน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็นยีเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด ก่อสร้าง วงเงิน 11,525,350,500 บาท

สัญญา 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรางน้อย ประกอบด้วย ทางรถไฟระดับพื้นในศูนย์ซ่อมบำรุง งานอาคารภายในศูนย์ซ่อมบำรุงรวมถนนต่อเชื่อม ได้แก่ อาคารระบบซ่อมบำรุงขบวนรถไฟ 19 อาคาร อาคารควบคุมระบบการจัดการเดินรถและฝึกอบรม 4 อาคาร อาคารสำหรับระบบซ่อมบำรุงทาง 8 อาคาร งานก่อสร้างถนนงานระบบระบายน้ำและงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มี บมจ. อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ ก่อสร้าง วงเงิน 6,573,000,000 บาท

สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ประกอบด้วย งานโครงสร้างทางรถไฟระยะทางรวม 31.60 กม. แบ่งเป็น คันทางระดับดิน 7.02 กม. และทางยกระดับ 24.58 กม. งานอาคารและสิ่งปลูกสร้างรองรับงานระบบรถไฟฟ้า 7 แห่ง รวมทั้งงานรื้อย้ายสถานีเดิม งานปรับปรุงย้ายถนนเดิม งานก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ งานระบบระบายน้ำ และงานรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มี บมจ. ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น ก่อสร้าง วงเงิน 9,428,999,969.37 บาท

รายงานข่าวแจ้งว่า สัญญา 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ซึ่งกลุ่มกิจการร่วมค้า SPTK ประกอบด้วย บจ.ซิโนไฮโดร, บจ.สหการวิศวกร และ บจ.ทิพากร เป็นผู้ชนะประมูลวงเงิน 8,626.8 ล้านบาท ขณะทีราคากลาง 10,917 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคากลางมากถึง 26.55% ซึ่งการที่เอกชนไม่ยื่นราคา ทำให้ รฟท. ต้องพิจารณาใน 2 แนวทางคือ 1.ยกเลิกประมูล 2.เจรจากับผู้เสนอราคารายที่ 2 โดยผู้ว่า รฟท. จะเสนอที่ประชุมบอร์ด รฟท. พิจารณาในเดือน เม.ย.นี้.