



เดินทางมาถึงขั้นปัจฉิมนิเทศโครงการศึกษาความเหมาะสมผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด (EIA) โดยจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนไปแล้วสำหรับ โครงการสะพานเชื่อมเกาะลันตา ต.เกาะกลาง-ต.เกาะลันตาน้อย อ.เกาะลันตา จ.กระบี่ ของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ●●● อธิบดี ทช. ปฐม เกลย วาเรศ อธิบายถึงขั้นตอนต่อไปว่า จะส่งรายงานอีไอเอเสนอสำนักงานนโยบายและ

ละเอียดผลการศึกษามาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่าง ๆ อาทิ โครงสร้างที่อยู่ในทะเลมีมาตรการป้องกันการสั่นไหวจากปัจจัยต่าง ๆ รวมถึงป้องกันการกัดเซาะ และป้องกันการเกิดสนิม ●●● โดยสายเคเบิลสะพานที่เป็นหลักถูกออกแบบให้ป้องกันสนิม ประกอบด้วย การป้องกันด้วยท่อพลาสติกหุ้มอยู่ภายนอก ป้องกันไอน้ำทะเล และแสง UV ภายในท่อพลาสติกมีการอัดน้ำปูน-ทราย หุ้มสายเคเบิลไว้อีกชั้นหนึ่ง ทำให้ไม่มีช่องว่างให้อากาศซึ่งมีความเค็มของไอทะเลเข้าท่อพลาสติกได้ รวมถึงป้องกันสนิมที่ตัวสายเคเบิล โดยมีสารเคลือบป้องกันสนิมโดยตรงตามมาตรฐานสากล ●●● ตลอดจนมีระบบตรวจสอบสภาพการเกิดสนิมและใช้ระบบไฟฟ้าสถิตเหนี่ยวนำการเกิดสนิม ไม่ให้



เกิดที่สายเคเบิล แต่ให้มาเกิดที่บ่ออัดสนิมด้วยกระแสไฟฟ้าสถิตแทน การป้องกันสนิมด้วยวิธีนี้เรียกว่า ระบบแคโทดิก (Cathodic Protection) เป็นการใช้ไฟฟ้ากระแสตรงจากแหล่งกำเนิด

แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) จากนั้นจะเข้าสู่การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป โดย ทช.เสนอของบประมาณปี 65 ประมาณ 1,600 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 66 ใช้เวลาก่อสร้างราว 2 ปีแล้วเสร็จเปิดบริการปี 68 ●●● โครงการมีจุดเริ่มต้นจากทางหลวงหมายเลข 4206 บรรจบทางหลวงชนบทสาย กบ. 5035 ความยาวสะพานรวมเชิงลาดประมาณ 2,240 เมตร เป็นแบบสะพานคานขึง (Extradosed Bridge) ขนาด 2 ช่องไปกลับ มีความยาวช่วงสะพานมากกว่าสะพานทั่วไป เพื่อความสะดวกในการสัญจรทางน้ำ และมีขั้นตอนก่อสร้างที่รับกวนระบบนิเวศน้อยที่สุด ●●● อธิบดี ทช. ยังให้รายละเอียด

ภายนอกเพื่อยับยั้งการเกิดสนิมของโลหะ ●●● ย้อนที่มาโครงการจากความจำเป็นที่ต้องการเส้นทางเชื่อมระหว่างบ้านหัวหิน ต.เกาะกลาง กับเกาะลันตาน้อย ต.เกาะลันตาน้อย เนื่องจากการเดินทางไปเกาะลันตาต้องผ่านทางหลวงหมายเลข 4206 ลงแพขนานยนต์ ทำเรือบ้านหัวหินไปท่าเรือบ้านคลองหมาก เชื่อมเกาะกลางไปเกาะลันตาน้อย บริการช่วงเวลา 06.00-22.00 น. เท่านั้น... ส่งผลให้การเดินทางล่าช้า หากมีสะพานเชื่อมการเดินทางกับแผ่นดินใหญ่ 24 ชม. จะทำให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น..... ●●●

นายสปัด
transport@dailynews.co.th