

รอ9ปีนั่งไฮสปีดเที่ยวหนองคาย

●สิ้นปีจ้างครบ14สัญญาเปิดถึงโคราช69

เมื่อวันที่ 29 มี.ค. ที่กระทรวงคมนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย(ระยะ(เฟส)ที่1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) จำนวน 3 สัญญา ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยนายวิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรฟท. และบริษัทคู่สัญญา โดย 3 สัญญาที่ลงนามในครั้งนี้มีระยะทางรวม 54.6 กม. วงเงินลงทุนรวม 27,527 ล้านบาท โดยมีนายธีรยุทธ รัตนเศรษฐ และนายวิรัชศักดิ์ หวังศุภกิจโกศล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ร่วมเป็นสักขีพยานด้วย

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า สำหรับ 3 สัญญาที่ลงนามในครั้งนี้ ประกอบด้วย สัญญาที่ 4-3 งานโยธาช่วงนวนคร-บ้านโพ วงเงินก่อสร้าง 1.15 พันล้านบาท โดยบริษัท เอ.เอส.เอส.ไอ.ซี.เอช. เอ็น.อี.ซี. (1964) จำกัด, บริษัท เนวาร์ดีนพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ไฮท่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอ็น.อี.ซี. คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด มีงานสำคัญเป็นการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ 23 กม., สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย วงเงินก่อสร้าง 6.57 พันล้านบาท โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี ระยะทางรวม 31.60 กม. วงเงินก่อสร้าง 9.42 พันล้านบาท โดยบริษัท ยูนิค เอ็น.จี.วี.ซี. แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ทั้ง 3 สัญญาจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปี 69

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการ

รถไฟไฮสปีด ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. รวม 14 สัญญา วงเงินรวม 1.79 แสนล้านบาท ว่า ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 สัญญา คือสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม.

แนวเส้นทางโครงการ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา

ขอบเขตของงาน

- สถานี 6 แห่ง (สถานีต้นทาง 2 สถานีปลายทาง 2 สถานีเชื่อม 2 สถานี) จำนวนสถานี 4 แห่ง มีวงเงินค่าจ้างก่อสร้างรวม 27,527 ล้านบาท
- ระยะทาง 250.77 กม.
- กม.ละ 188.88 กม.
- จุดมุ่ง 8.00 กม.
- ปีละ 54.09 กม.

กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการเพื่อร่วมลงทุน-รับ ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา โดยดำเนินการลงนามสัญญาการก่อสร้างพบแล้ว 3 สัญญา ได้แก่

- สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับช่วงนวนคร-บ้านโพ
- สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงเชิงรากลน้อย
- สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วงพระแก้ว-สระบุรี

รายละเอียดสัญญา

- สัญญาที่ 4-3 ระยะทาง 11,320,350 บาท
- สัญญาที่ 4-4 ระยะทาง 6,573,000 บาท
- สัญญาที่ 4-6 ระยะทาง 31,600 บาท

ราคาต่อ กม. / ค่าจ้างก่อสร้าง

สัญญาที่ 4-3: 250.77 กม. / 11,320,350 บาท

สัญญาที่ 4-4: 6.57 กม. / 6,573,000 บาท

สัญญาที่ 4-6: 31.60 กม. / 31,600 บาท

อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 2-1 สีทิว-กุดจิก 11 กม. กืบหน้า 60%, สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง 12.23 กม. จะออกหนังสือให้เอกชนเข้าพื้นที่ (NTP) เดือน

เม.ย.นี้ สัญญาที่ 3-3 ช่วงบ้านไผ่-ลำตะคอง 21.60 กม., สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.45 กม. และสัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 12.38 กม. ผู้รับเหมากำลังเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ส่วนสัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-สระแก้ว ระยะทาง 12.99 กม. อยู่ระหว่างก่อสร้าง คืบหน้า 1%

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า อีก 4 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.21 กม., สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร 21.80 กม., สัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว 13.30 กม. และสัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ 30.21 กม. จะเร่งรัดให้ลงนามกับคู่สัญญาภายในปีนี้ จะทำให้การก่อสร้างโครงการรถไฟไฮสปีดมีความสมบูรณ์ คาดว่าทั้ง 14 สัญญาจะแล้วเสร็จและพร้อมเปิดบริการได้ประมาณปลายปี 69 หรือช้าสุดไม่เกินต้นปี 70

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟไฮสปีด เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย เฟสที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย 356 กม. วงเงินรวม 2.5 แสนล้านบาท อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบรายละเอียด คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ และที่ปรึกษาจะเสนอพรท. พิจารณาภายในเดือน ก.ค. นี้ เบื้องต้นทราบว่าอยู่ระหว่างปรับแบบ เนื่องจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีนโยบายให้ก่อสร้างในเส้นทางเลี่ยงเมืองเพื่อให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด จะช่วยกระจายความเจริญไปนอกเมืองด้วย โดยให้กำระบบขนส่งย่อย (ฟีลเดอร์) เชื่อมต่อการเดินทาง อำนวยความสะดวกให้ประชาชนด้วย คาดว่าโครงการรถไฟไฮสปีด เฟส 2 จะเปิดบริการหลังเฟส 1 เปิดบริการประมาณ 3-4 ปี หรือประมาณปี 72-73.