

คมนาคมลงนาม ทำรถไฟเร็วสูง กรุงเทพฯ-โคราช คาดเสร็จปี2570

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยหลังการลงนามสัญญาการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) จำนวน 3 สัญญา ว่าเป็นการลงนามในสัญญาก่อสร้างเพิ่มเติม 3 สัญญา วงเงินก่อสร้าง 27,527,350,469 ล้านบาท ประกอบด้วย

สัญญาที่ 4-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงนวนคร-บ้านโปะ กับบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนิเนียริง (1964) จำกัด บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไซน่า สเตท คอนสตรัคชั่น เอนิเนียริง คอร์ปอเรชั่น ลิมิเต็ด, สัญญาที่ 4-4 งานโยธาสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุง เชียงรากน้อย กับบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) และ สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว-สระบุรี กับบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยทั้ง 3 สัญญามีกำหนดจะแล้วเสร็จช่วงปี 2569-2570

ในส่วนของการดำเนินโครงการฯ ระยะที่ 2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทางรวม 356 กิโลเมตร อยู่ระหว่างการสำรวจออกแบบ ส่วนการก่อสร้าง คาดว่าในช่วง 2572-2573