

เปิด'สายสีแดง'วิ่งฟรี3เดือน เร่งประมูลบางซื่อรับผู้โดยสาร8หมื่นคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 26 มี.ค. 2564 การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เริ่มเปิดทดลองเดินรถเสมือนจริงรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 41.56 กม. หลังจากนั้นประชาชนและหน่วยงานต่าง ๆ สามารถขอมาทดลองใช้บริการได้ที่ ร.ฟ.ท. ก่อนเปิดบริการปลายเดือน ก.ค.นี้ จะให้ใช้ฟรี 3 เดือน และเปิดเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบเก็บค่าโดยสารวันที่ 15 พ.ย. 2564

“วันเปิดอย่างไม่เป็นทางการ ก.ค.จะเชิญพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน คาดว่าจะมีผู้มาใช้บริการ 80,000 เที่ยวคน/วัน รถไฟฟ้าสายสีแดงจะเชื่อมการเดินทางจากชานเมืองเข้ามาในเมืองได้รวดเร็ว ใช้เวลาเดินทางจากบางซื่อ-รังสิต 35 นาที และบางซื่อ-ตลิ่งชัน 15 นาที มีรถออกทุก 10 นาที ให้บริการตั้งแต่เวลา 06.00-24.00 น.”

สำหรับค่าโดยสารจะเก็บเริ่มต้น 12 บาท เป็นราคาที่ถูกที่สุดของการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้า และสูงสุดไม่เกิน 42 บาท หากเดินทางจากสถานีกลางบางซื่อ-รังสิตจะอยู่ที่ 12-38 บาท



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

และจากสถานีกลางบางซื่อ-ตลิ่งชัน อยู่ที่ 12-27 บาท หากใช้บริการตั้งแต่สถานีตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต อยู่ที่ 42 บาท

นอกจากนี้จะมีจำหน่ายบัตรโดยสารแบบตั๋วเที่ยวรายเดือน แบ่งเป็นแบบ 20 เที่ยว ราคา 700 บาท เฉลี่ย 35 บาท/เที่ยว แบบ 40 เที่ยว ราคา 900 บาท เฉลี่ย 30 บาท/เที่ยว และแบบ 50 เที่ยว ราคา 1,250 บาท เฉลี่ย 25 บาท/เที่ยว ยังมีบัตรนักเรียน เด็กสูงน้อยกว่า 90 ซม. โดยสารฟรี เด็กอายุต่ำกว่า 14 ปี และส่วนสูงอยู่ระหว่าง 90-120 ซม. ลดค่าโดยสาร 50% และเด็กอายุ 14-23 ปี

ลด 10% จากค่าโดยสารปกติ และผู้สูงอายุได้รับส่วนลด 50%

ยังเร่ง ร.ฟ.ท.เปิดประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานีกลางบางซื่อโดยเร็วเพื่อรองรับสายสีแดงจะเปิดเต็มรูปแบบ พ.ย.นี้ โดยมีพื้นที่จะให้เอกชนบริหารจัดการ 51,465 ตร.ม. และยังให้เร่งเปิดประมูลที่ดินโดยรอบสถานีกลางบางซื่อ 9 แปลง

มี 5 แปลงที่มีความพร้อมและไม่เกี่ยวกับการเดินรถ จะนำร่องประมูลหาเอกชนพัฒนาในปีที่ 3 แปลง ได้แก่ A, E และ G เป็นพื้นที่ย่าน กม.11 พัฒนาเป็นเชิงพาณิชย์ เช่น ศูนย์ราชการ ที่อยู่อาศัย ศูนย์การค้า เป็นต้น ส่วนแปลง D ตัดสัญญาเช่าและที่ทำการของ ร.ฟ.ท.บางซื่อ และแปลง B มีการสร้างอาคารพาณิชย์คร่อมทางรถไฟ

อีก 4 แปลงตัดสัญญาเช่าและอุปสรรคโดยแปลง C ตัดพื้นที่เช่าสถานีขนส่งหมอชิต 2, แปลง F ตัดโรงซ่อมรถจักรบางซื่อ ต้องใช้เวลา 3-4 ปีในการย้ายไป อ.แก่งคอย จ.สระบุรี, แปลง H ตัดโรงตรวจซ่อมวาระรถโดยสาร และแปลง I มีโรงซ่อมรถไฟ

“การจัดการเดินรถเข้าสถานีหัวลำโพง จาก 118 ขบวน/วัน เป็นรถเชิงพาณิชย์

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 29 - พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5344

หน้า: 9(บน)

Col.Inch: 57.29

Ad Value: 57,290

PRValue (x3): 171,870

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เปิด"สายสีแดง"วิ่งฟรี3เดือนเร่งประมูลบางซื่อรับผู้โดยสาร8หมื่นคน

66 ขบวน/วัน และรถไฟฟ้าชานเมือง-
ธรรมดาอีก 52 ขบวน/วัน หลังเปิดสาย
สีแดง พ.ย.นี้ จะลดเหลือ 22 ขบวน/วัน
ให้วิ่งเข้าหัวลำโพง 05.00-19.00 น.
ส่วนขบวนอื่น ๆ หลังเวลา 22.00 น. จะ
ทำให้ลดการปิดเครื่องกันรถไฟได้ 5 เท่า
จาก 826 ครั้ง เหลือ 154 ครั้ง"

แหล่งข่าวจาก ร.ฟ.ท.เปิดเผยว่า วัน
ที่ 29 มี.ค. 2564 จะเซ็นสัญญาก่อสร้าง
รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ช่วงกรุงเทพฯ-
นครราชสีมา อีก 3 สัญญา วงเงิน
27,527 ล้านบาท ได้แก่ สัญญา 4-3
ช่วงนวนคร-บ้านโพ กับกลุ่มกิจการร่วมค้า
CAN ประกอบด้วย บจ.โซน่าสเตทคอน
สตรัคชั่น, เนวอร์ตน์ และ บจ.เอ.เอส.
แอสโซซิเอทฯ 11,525.36 ล้านบาท
สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย
กับ บมจ.อิตาเลียนไทยฯ วงเงิน 6,573
ล้านบาท และสัญญา 4-6 ช่วงพระแก้ว-
สระบุรี กับ บมจ.ยูนิค เอ็นจิเนียริงฯ
9,429 ล้านบาท ส่วนสัญญา 4-2 ช่วง
ดอนเมือง-นวนคร ทางกลุ่มกิจการร่วมค้า
SPTK ประกอบด้วย บจ.ซิโนไฮโดร,
สหการวิศวกร และทีพากร ที่ชนะประมูล
8,626.8 ล้านบาท ไม่ยื่นราคา กำลัง
พิจารณาจะยกเลิกหรือเชิญรายที่ 2 บมจ.
ยูนิคฯที่มาต่อรองราคา