

# ย้ำเปิดบริการสายสีแดงพ.ย.นี้

## • ขอ BOI ช่วยหนุนพัฒนาบางซื่อแปลง A ในปี 64

“ศักดิ์สยาม” ย้ำใหม่ไลน์เปิดบริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ทดสอบวิ่งเสมือนจริงตามตารางเดินรถ ก.ค.นี้ พร้อมเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ พ.ย. 64 ค่าโดยสาร 12-42 บาท เร่งลงทุนพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อแปลง A ภายในปี 64 ล่าสุดขอ BOI เข้าช่วยเหลือมาตรการจูงใจเอกชนร่วม PPP

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวภายหลังการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ตีลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิตว่า ล่าสุดเมื่อวันที่ 26 มีนาคมที่ผ่านมา การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เริ่มทดสอบเดินรถเสมือนจริงแล้ว และช่วงปลายเดือนกรกฎาคมนี้จะทำการทดสอบเดินรถตามตารางเวลา พร้อมเปิดให้บริการประชาชนร่วมใช้บริการได้โดยยังไม่เก็บค่าโดยสาร มีความถี่การเดินประมาณ 10 นาที จากนั้นช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2564 จะเปิดให้บริการเดินรถเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ (เก็บค่าโดยสาร) มีอัตราค่าโดยสารที่ 12-42 บาท (ค่าแรกเข้า 12 บาท จากนั้นคิดค่าโดยสารตามระยะทางที่ 1.01 บาทต่อกิโลเมตร หรือ กม.)

นอกจากนี้ จะมีบัตรส่วนลดค่าโดยสารแบบรายเดือน 3 ประเภท คือ แบบ 20

เที่ยวต่อเดือน ราคา 700 บาท เฉลี่ย 35 บาทต่อเที่ยว / แบบ 30 เที่ยวต่อเดือน ราคา 900 บาท เฉลี่ย 30 บาทต่อเที่ยว และแบบ 50 เที่ยวต่อเดือน ราคา 1,250 บาท เฉลี่ย 25 บาทต่อเที่ยว รวมทั้งมีบัตรส่วนลดสำหรับเด็กอายุไม่เกิน 14 ปี ความสูง 91-120 เซนติเมตร (ชม.) ลด 50% จากค่าโดยสารปกติ (ส่วนเด็กที่มีความสูงไม่ถึง 90 ซม.ไม่คิดค่าโดยสาร) นักเรียน-นักศึกษาอายุไม่เกิน 23 ปี ลด 10% ผู้สูงอายุ ลด 50% ซึ่งหลังจากเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีกลางบางซื่ออย่างเป็นทางการในเดือนพฤศจิกายนนี้แล้ว จะเหลือรถไฟฟ้าธรรมดาวิ่งเข้าสู่สถานีกรุงเทพ (หัวลำโพง) เพียง 22 ขบวนต่อวันเท่านั้น จากปัจจุบันอยู่ที่ 118 ขบวนต่อวัน

ทั้งนี้รถไฟฟ้าสายสีแดงมีระยะทาง 41.56 กม. รวม 13 สถานี โดยรฟท.ได้มอบหมายให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.)



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ผู้ให้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ปัจจุบัน ซึ่งเป็นบริษัทลูกที่ รฟท.ถือหุ้น 100% เป็นผู้บริหารการเดินรถ เนื่องจากในอนาคตจะต้องส่งมอบโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงก์ให้กับผู้รับงานรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ซึ่งในการให้บริการรถไฟฟ้าสายสีแดงนั้นจะใช้รถโดยสารฝั่ง ตีลิ่งชัน-บางซื่อ 6 ขบวน และฝั่งบางซื่อ-รังสิต 6 ขบวน ขบวนละ 4 ตู้ สามารถรองรับผู้โดยสารได้ 1,100 คนต่อขบวน และสามารถเพิ่มตู้โดยสารได้ถึง 10 ตู้ต่อขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 2,700 คนต่อขบวน ความถี่ 10 นาทีใช้เวลาเดินทางช่วงตีลิ่งชัน-บางซื่อ 15 นาที และช่วงบางซื่อ-รังสิต 20-30 นาที

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 29 มีนาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6668

หน้า: 11(กลาง)

Col.Inch: 49.58

Ad Value: 42,143

PRValue (x3): 126,429

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ย้ำเปิดบริการสายสีแดงพ.ย.นี้ ขอ BOI ช่วยหนุนพัฒนาบางซื่อแปลง A ในปี 64

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงแผนการพัฒนาเชิงพาณิชย์พื้นที่โดยรอบสถานีกลางบางซื่อ ซึ่งมีพื้นที่รวม 2,000 ไร่แบ่งเป็น 9 แปลงว่า ขณะนี้ รฟท.มีความพร้อมที่จะพัฒนา 5 แปลง คือ A E G D B โดยจะออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) แปลง A เป็นลำดับแรกได้ภายในปีนี้ ซึ่งล่าสุด รฟท.ยังอยู่ระหว่างประสานกับคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ให้เข้ามาช่วยเหลือด้วย เพื่อจูงใจเอกชนในมาลงทุนมากขึ้น หลังจากการประกาศเชิญชวนครั้งที่ผ่านมามีเอกชนยื่นข้อเสนอจนต้องยกเลิกกระบวนการคัดเลือกไป

ส่วนที่เหลืออีก 4 แปลงจะทยอยเปิดร่วมทุนภายในปี 2570 ซึ่งจะมีทั้งการพัฒนาเป็นศูนย์ราชการ / ที่พักอาศัย และโรงไฟฟ้า โดยใช้วิธี PPP เพื่อเป็นการประหยัดต้นทุนค่าไฟฟ้าภายในสถานีกลางที่เฉพาะพื้นที่ในอาคารก็มีค่าไฟเฉลี่ย 20 ล้านบาทต่อเดือนแล้ว ขณะแปลงที่ยังไม่พร้อมพัฒนาคือแปลง C F H I เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่ใช้งานเกี่ยวกับขบวนรถไฟทางไกล ซึ่ง รฟท.จะทยอยพัฒนาต่อไปในอนาคต นอกจากนี้ รฟท.จะพัฒนาพื้นที่ภายในอาคารสถานีกลางบางซื่อด้วย โดยมีพื้นที่ที่สามารถนำมาพัฒนาเชิงพาณิชย์ได้ประมาณ 51,465 ตารางเมตร (ตร.ม.) จากพื้นที่สถานีทั้งหมด 298,200 ตร.ม. เพื่อนำรายได้มาดูแลสถานีกลางบางซื่อ ■