

# คมนาคมนำร่องโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมือง-ระบบราง 3 เส้นทาง

กระทรวงคมนาคมเตรียมนำร่องโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง 3 เส้นทาง ส่วน 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 5,000 กม. ในหลายจังหวัด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ความก้าวหน้าผลการศึกษาคำสั่งทำแผน MR-MAP ซึ่งได้ลงนามในสัญญาจ้างที่ปรึกษา ตั้งแต่เดือน มกราคม 2564 และสิ้นสุดสัญญาจ้างในเดือนกันยายน 2564 ปัจจุบันงานศึกษาอยู่ในขั้นตอนการศึกษาเพื่อจัดทำโครงข่ายในเบื้องต้น และคัดเลือกโครงการนำร่องเพื่อศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นทั้งนี้ ได้พิจารณา 3 เส้นทางที่มีศักยภาพ จากที่มี 10 เส้นทาง ประกอบด้วย 1. เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 108 กม. ซึ่งมีทางเลือกพัฒนาโครงข่าย 3 ทางเลือก โดยการศึกษาจะสอดคล้องกับแนวทางการศึกษาความเหมาะสมโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) 2. เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 288 กม. เบื้องต้น ทล. คาดว่าการพัฒนาจะประกอบด้วย ด้านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 11 แห่ง อุโมงค์ 3 แห่ง และพื้นที่บริการ (Rest Area) 8 แห่ง และ 3. เส้นทาง MR9 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 440 กม. เบื้องต้น คาดว่าการพัฒนาจะประกอบด้วยด้านเข้า-ออก 10 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 9 แห่ง และพื้นที่บริการ 8 แห่ง

สำหรับ 10 เส้นทางระยะทางรวมประมาณ 5000 กิโลเมตร ที่มีการเสนอ ประกอบด้วย 1. เส้นทาง MR1 ตาก (ด้านแม่สอด)-นครพนม (ด้านนครพนม) ช่วงสายทาง (1) ด้านแม่สอด-พิษณุโลก (2) พิษณุโลก-เพชรบูรณ์ (หล่มสัก) (3) เพชรบูรณ์ (หล่มสัก)-ขอนแก่น (4) ขอนแก่น-มุกดาหาร และ (5) มุกดาหาร-นครพนม 2. เส้นทาง MR2 กาญจนบุรี (ด้านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงสายทาง (1) ด้านเจดีย์สามองค์-นครสวรรค์ (2) นครสวรรค์-

นครราชสีมา และ (3) นครราชสีมา-อุบลราชธานี 3. เส้นทาง MR3 กาญจนบุรี (ด้านน้ำพุร้อน)-สระแก้ว (ด้านอรัญประเทศ) ช่วงสายทาง (1) ด้านน้ำพุร้อน-กาญจนบุรี (2) กาญจนบุรี-สระแก้ว และ (3) สระแก้ว-อรัญประเทศ 4. เส้นทาง MR4 ชลบุรี-ตราด (ด้านคลองใหญ่) ช่วงสายทาง (1) ชลบุรี-ระยอง และ (2) ระยอง-ตราด 5. เส้นทาง MR5 ชุมพร-ระนอง 6. เส้นทาง MR6 ภูเก็ต-สุราษฎร์ธานี 7. เส้นทาง MR7 เชียงราย (ด้านเชียงใหม่)-สงขลา (ด้านชายแดนมาเลเซีย) ช่วงสายทาง (1) ด้านเชียงใหม่-เชียงราย (2) เชียงราย-เชียงใหม่ (3) เชียงใหม่-พิษณุโลก (4) พิษณุโลก-นครสวรรค์ (5) นครสวรรค์-สระบุรี (6) นครสวรรค์-สุพรรณบุรี (7) สระบุรี-นครปฐม (8) นครปฐม-ชะอำ (9) ชะอำ-ชุมพร (10) ชุมพร-สุราษฎร์ธานี (11) สุราษฎร์ธานี-สงขลา (12) สงขลา-ด้านสะเดา และ (13) สงขลา-นราธิวาส 8. เส้นทาง MR8 หนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ช่วงสายทาง (1) ขอนแก่น-หนองคาย (2) นครราชสีมา-ขอนแก่น และ (3) นครราชสีมา-แหลมฉบัง 9. เส้นทาง MR9 บึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) และ 10. เส้นทาง MR10 สระบุรี-สมุทรปราการ-สมุทรสาคร

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ได้กำชับกรมทางหลวงเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามนโยบายของกระทรวงคมนาคมโดยขยายงานศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น ให้ครอบคลุมโครงข่าย MR-MAP ทั้งหมดพร้อมจัดทำรายละเอียดผลการศึกษาให้มีความชัดเจน โดยให้นำเสนอความก้าวหน้าอีกครั้งภายใน 1 เดือน และจะเชิญประชุมเพื่อเสนอแนวคิด การออกแบบ และจัดทำร่างแผน MR-MAP ก่อนนำไปนำเสนอการประชุมรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน ในเดือนพฤษภาคมนี้ต่อไป ●