

สคร.ต้นปีนี้ 10โปรเจก - คมนาคมเร่งเปิดชิง'สายสีส้ม-ม่วง'

รัฐเร่ง'พีพีพี' 2แสนล้านบาท

“ศักดิ์สยาม”เขย่า41โครงการ
ชง กรม.เศรษฐกิจ

▶ ต่อจากหน้า 1

รัฐลุยพีพีพี

กรุงเทพธุรกิจ ● สคร.เดินหน้าลงทุน “พีพีพี” ปีนี้ 10 โครงการ มูลค่า 2 แสนล้านบาท อนุมัติแล้ว 4 โปรเจก 1.6 แสนล้านบาท พร้อมเร่งรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายตามแผน 3 แสนล้านบาท ด้านเศรษฐกิจ “ศักดิ์สยาม”เขย่าบเมกะโปรเจก “พีพีพี-ทีเอฟเอฟ” 41 โครงการ วงเงิน 7.4 แสนล้านบาท เสนอ กรม.เศรษฐกิจ รพม.ลุยประมูลรถไฟฟ้า 2 สาย “สีส้ม-สีม่วง” การลงทุนภาครัฐเป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ โดยเฉพาะในภาวะที่การบริโภคมีข้อจำกัด รวมถึงการท่องเที่ยงและการส่งออกที่ยังไม่ฟื้นตัว จึงทำให้รัฐบาลออกมาเร่งรัดการลงทุนของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

นางปานทิพย์ ศรีพิมล ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า สถานการณ์โควิด-19 ที่กระทบเศรษฐกิจ ทำให้การลงทุนภาครัฐบาลเป็นเครื่องมือสำคัญในการพยุงเศรษฐกิจ ดังนั้น สคร.จึงเร่งรัดการลงทุนภาครัฐและรัฐวิสาหกิจให้เป็นไปตามแผน เพื่อให้เงินลงทุนในระบบเศรษฐกิจมากขึ้น

สำหรับแผนการลงทุนรูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ปี 2564 มี 10 โครงการ มูลค่ากว่า 200,000 ล้านบาท โดยคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน อนุมัติแล้ว 4 โครงการ มูลค่า 160,000 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มูลค่า 124,791 ล้านบาท 2.โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา มูลค่า 1,606 ล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

3.โครงการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มูลค่า 1,454 ล้านบาท 4.โครงการระบบขนส่งมวลชนจังหวัดภูเก็ต ระยะที่ 1 ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง (รฟม.) มูลค่า 35,201 ล้านบาท

นอกจากนี้ คณะกรรมการฯ เห็นชอบปรับปรุงแผนโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนปี 2563-2570 ที่เดิมมีโครงการใน Pipe line 92 โครงการ มูลค่า 1.09 ล้านล้านบาท โดยปรับเหลือ 77 โครงการ จาก 9 กระทรวง มูลค่า 1 ล้านล้านบาท เพราะบางโครงการอาจไม่ต้องใช้ PPP และบางโครงการเปลี่ยนเป็นจัดซื้อจัดจ้างแทน ในจำนวนนี้เป็นโครงการร่วมลงทุนกลุ่มจำเป็นเร่งด่วน 20 โครงการ รวม 503,153 ล้านบาท

ทั้งนี้ แผนการจัดทำโครงการ PPP ข้างต้น จะสร้างความสนใจและดึงดูดเอกชนมาร่วมลงทุนภายใต้แผนดังกล่าว ลดข้อจำกัดการลงทุนจากเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกู้จากภาครัฐ ตลอดจนเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการโครงสร้างพื้นฐานและบริการสาธารณะ โดยใช้ความรู้ความเชี่ยวชาญและนวัตกรรมของเอกชน

นางปานทิพย์ กล่าวว่า กรอบงบลงทุนรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง ปี 2564 ที่ สคร.กำกับดูแลอยู่ที่ 327,258 ล้านบาท โดย 5 เดือนแรกของปีงบประมาณ (ต.ค.2563-ก.พ.2564) ผลเบิกจ่ายงบลงทุนสะสมส่วนใหญ่เป็นไปตามแผน โดยเป้าหมายเบิกจ่าย 94,900 ล้านบาท เบิกจ่ายได้ 94,048 ล้านบาท หรือคิดเป็น 99% ของแผน

การเบิกจ่ายงบลงทุน 5 เดือนของรัฐวิสาหกิจระบบปีงบประมาณ (ต.ค.2563-

ก.พ.2564) 34 แห่ง จำนวน 78,566 ล้านบาท หรือคิดเป็น 97% ของแผนการเบิกจ่ายสะสม และการเบิกจ่ายงบลงทุน 2 เดือนของรัฐวิสาหกิจระบบปีปฏิทิน (ม.ค.2564-ก.พ.2564) 9 แห่ง จำนวน 15,482 ล้านบาท หรือคิดเป็น 108% ของแผนเบิกจ่ายสะสม

รถไฟไทย-จีนเบิกจ่ายล่าช้า

ทั้งนี้ มีโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่เบิกจ่ายล่าช้า เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทนเครื่องที่ 1-2) ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่ายระยะที่ 1 ของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.) แผนก่อสร้างศูนย์บริหารทางพิเศษของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระยะที่ 2 และโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ รฟท.

สำหรับโครงการลงทุนที่เริ่มเบิกจ่ายล่าช้า สคร.จะไปร่วมตรวจสอบสาเหตุและแก้ไขปัญหาที่รัฐวิสาหกิจอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การลงทุนของรัฐวิสาหกิจเป็นไปตามเป้าหมายและช่วยสนับสนุนนโยบายการลงทุนภาครัฐ

นอกจากนี้ สคร.ได้พัฒนาระบบติดตามและรายงานข้อมูลผลการเบิกจ่ายงบลงทุน (Dashboard) ของรัฐวิสาหกิจให้มีฐานข้อมูลเร็วขึ้น และทุกคนดูได้ผ่านเว็บไซต์ สคร. ซึ่งจะเสร็จเร็วๆ นี้ โดยระบบนี้จะทำให้การกำกับและติดตามการดำเนินงานการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจมีประสิทธิภาพขึ้น “ศักดิ์สยาม” ทบทวนพีพีพี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า สั่งการให้หน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมเร่งทบทวนรายละเอียดวงเงินลงทุนโครงการพีพีพี และการลงทุนที่ใช้เงินจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF)

โครงการเตรียมเสนอคณะกรรมการ PPP ปี 2564

10 โครงการ
207,449
ล้านบาท

ระบบราง

รถไฟฟ้าสายสีม่วง (เตาปูน-วงแหวนกาญจนาภิเษก)	124,791
ระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต (สนามบิน-ห้าแยกฉลอง)	35,201
โมโมเรอ อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา	17,586

ทางพิเศษ มอเตอร์เวย์

กรุงเทพฯ-ปาดอง จ.ภูเก็ต	14,177
กรุงเทพฯ-บ้านฉาง (ชลบุรี-พัทยา) ส่วน Rest Area	1,708
กรุงเทพฯ-บ้านฉาง (พัทยา-มาบตาพุด) ส่วน Rest Area	603
บางปะอิน-นครราชสีมา ส่วน Rest Area	1,606
บางใหญ่-กาญจนบุรี ส่วน Rest Area	1,454

ท่าเรือ

บริหารท่าเทียบเรือสาธารณะ-ขนถ่ายสินค้า (มาบตาพุด)	2,103
---	-------

สาธารณสุข

ศูนย์การแพทย์กระทรวงสาธารณสุข	8,220
-------------------------------	-------

โครงการ PPP อยู่ระหว่างการประมูล

รถไฟฟ้าสายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี)	142,788
มอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา งาน O&M	7,965
มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี งาน O&M	6,089
ศูนย์ขนส่งชายแดน จ.นครพนม	1,307

แผนพัฒนาเมกะโปรเจกต์มิกซ์ยูส



การลงทุนธุรกิจพลังงาน ปี 2564

'เซ็นทรัลพัฒนา' ปี 2564

งบลงทุน 17,000-19,000 ล้านบาท

พัฒนา 3-4 โครงการ

- ศูนย์การค้าใหม่และปรับใหญ่
- ศูนย์การค้าเดิม



กลุ่ม ปตท.

244,000 ล้านบาท

โครงการสำคัญ

- พัฒนาแหล่งบงกช
- แหล่งเอราวัณ
- พัฒนารูขี้อย่างใหม่ เช่น โรงงานแปรรูป



บี.กริม

45,000-50,000 ล้านบาท

โครงการสำคัญ

- โรงไฟฟ้า เพื่อทดแทน 7 โครงการ
- M&A ทั้งในและต่างประเทศ



กัลฟ์

30,000-40,000 ล้านบาท

โครงการสำคัญ

- ท่าเรือมาบตาพุดเฟส 3
- M&A โรงไฟฟ้า



รวม 41 โครงการ วงเงินลงทุนไม่ต่ำกว่า 7.4 แสนล้านบาท เพื่อเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ (กรม.เศรษฐกิจ)

“ผมสั่งทุกหน่วยตรวจสอบความถูกต้องและความพร้อมลงทุนทุกโครงการเพื่อเสนอ กรม.เศรษฐกิจ โดยครอบคลุมทั้งโครงการทางบก นำ ราง อากาศ ซึ่งเร่งสรุปวงเงินลงทุนให้ครบเพราะมีบางโครงการที่รายละเอียดการลงทุนยังไม่ชัดเจน”

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมเร่งรัดเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผน เบื้องต้นมอบให้แต่ละหน่วยงานเร่งรัดลงนามสัญญาโครงการให้แล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.นี้ โดยขอให้ส่วนราชการเร่งเบิกจ่ายงบประมาณในปีงบประมาณ 2564 ให้ทันภายในเดือน ส.ค.นี้ ขณะที่รัฐวิสาหกิจเร่งรัดการเบิกจ่ายในปี 2564 ภายในเดือน ธ.ค.นี้

เร่งเบิกงบลงทุนคมนาคม

ส่วนงบประมาณปี 2564 กระทรวงคมนาคมได้รับจัดสรร 227,894 ล้านบาท แบ่งเป็นรายจ่ายประจำ 39,279 ล้านบาท คิดเป็น 17.24% และรายจ่ายลงทุน 188,615 ล้านบาท คิดเป็น 82.76% โดยแผนเบิกจ่ายงบลงทุน ณ เดือน ก.พ.ที่ผ่านมา อยู่ที่ 38,434 ล้านบาท คิดเป็น 20.38% ผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 28,459 ล้านบาท คิดเป็น 15.10% โดยตั้งเป้าเบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้ 100% วงเงิน 188,615 ล้านบาท ภายใน ส.ค.นี้

ด้านแผนการลงนามในสัญญาของรายการที่ได้รับงบประมาณปี 2564 ในส่วนรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการใหม่ 233 โครงการ วงเงิน 10,635 ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว 52 โครงการ วงเงิน 313.02 ล้านบาท คาดว่าเดือน มี.ค.นี้ จะลงนามสัญญาอีก 68 โครงการ วงเงิน 1,760 ล้านบาท และเดือน เม.ย.นี้ จะลงนามสัญญา 113 โครงการ วงเงิน 8,561 ล้านบาท

ส่วนแผนการลงนามในสัญญารายจ่ายลงทุนปีเดียว ทั้งหมด 9,606 โครงการ วงเงิน 84,271 ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว 8,830 โครงการ วงเงิน 73,583 ล้านบาท คาดว่าเดือน มี.ค.นี้ จะลงนามสัญญาเพิ่ม 768 โครงการ วงเงิน 10,351 ล้านบาท และภายในเดือน เม.ย.นี้ จะลงนามสัญญาเพิ่ม 7 โครงการ วงเงิน 330 ล้านบาท

ขายซองชิงสายสีส้ม เม.ย.

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมระบุว่า การลงทุนเมกะโปรเจกต์รูปแบบพีพีพี ขณะนี้มีโครงการที่อยู่ในขั้นตอนประกวดราคา คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ในส่วนงานก่อสร้างช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และงานติดตั้งระบบเดินรถทั้งเส้นทาง มูลค่า 1.4 แสนล้านบาท ส่วนโครงการที่ผลักดันกระบวนการเปิดประกวดราคา เช่น ทางพิเศษ สายกระทุ่ม-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 1.4 หมื่นล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า รฟม.กำลังรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการจัดทำเอกสารยื่นข้อเสนอโครงการ (RFP) รถไฟฟ้าสายสีส้ม คาดว่าจะเสร็จในเดือน มี.ค.นี้ หากไม่มีปัญหาติดขัดจะขายซองข้อเสนอได้เดือน เม.ย.2564 และเข้ากระบวนการพิจารณาข้อเสนอเพื่อเสนอผลประมูลให้ กรม.เดือน ส.ค.นี้ โดยหากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จ รฟม.จะเร่งรัดให้ออกขออนุญาตก่อสร้างทันทีในปีนี้

ส่วนโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) คาดว่าเดือน มี.ย.นี้ จะขายซองประกวดราคา ซึ่งอยู่ระหว่างทำเอกสารประกวดราคา และสำรวจข้อสงสัยหาทรัพย์สิน คาดว่าจะเสร็จภายใน 2 เดือนหลังจากนี้ โดยมีเป้าหมายเริ่มงานก่อสร้างภายในเดือน ธ.ค.นี้ เปิดให้บริการประชาชนเดือน มี.ค.2570

“สุพัฒนพงษ์”เร่งลงทุนเอกชน

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า รัฐบาลเร่งดึงดูดการลงทุนจากต่างประเทศเพื่อขับเคลื่อนการลงทุนของภาคเอกชน โดยพบกับเอกอัครราชทูตและนักลงทุนหลายประเทศที่อยู่ในไทย เพื่อชวนบริษัทในอุตสาหกรรมเป้าหมายลงทุนมากขึ้น ซึ่งมีรายชื่อหลายกลุ่มที่ดึงดูดลงทุนให้ได้รวมทั้งได้ฟังปัญหาและอุปสรรค

ที่นักลงทุนต่างชาติต้องการให้แก้ไข เช่น Ease of doing business โดยเน้นแก้ไขได้ในเวลารวดเร็ว

“การหารือกับนักลงทุน ผมถามตรงๆว่าสนใจลงทุนหรือขยายลงทุนในไทยหรือไม่ ตอนนี้มีนโยบายสนับสนุนลงทุนหลายประเภท ซึ่งเสี่ยงตอบรับเป็นในทางที่ดีมาก”

ทั้งนี้ ไทยยังเป็นฐานการผลิตสำคัญหลายอุตสาหกรรม และเป็นประเทศที่ต่างชาติต้องการลงทุน เพราะพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐาน ขณะบริษัทต่างชาติหลายแห่งที่ลงทุนในไทยมีมานานมีความคุ้นเคยกับไทยอย่างดี ซึ่งพบว่าที่จะย้ายฐานการผลิตจากไทยนั้นมีน้อยมาก ส่วนใหญ่อยู่ระหว่างวางแผนและตัดสินใจขยายการลงทุนเพิ่ม ซึ่งจะเห็นชัดเจนปี 2565

“มาตรการทางภาษีเช่น ภาษีสำนักงานใหญ่ข้ามชาติ เราอาจต้องลดลงเพื่อให้เปรียบเทียบกับประเทศอื่นแล้วแข่งขันได้ ซึ่งภาษีนั้นเป็นแค่เรื่องหนึ่งแต่ต้องดูในภาพรวมว่าเขาคิดชัดปัญหาอุปสรรคเรื่องใดก็ช่วยลดแก้ไขปัญหาเพื่อให้เกิดการลงทุน”