



'บินไทย' รื้อแผนเอ็มอาร์โอ  
เร่งเปิดหาพันธมิตรร่วมทุน  
> 10

# 'บินไทย' รื้อแผนเอ็มอาร์โอ เร่งเปิดหาพันธมิตรร่วมทุน

● **วรสฎิภา จิตติสุนทราก**  
กรุงเทพธุรกิจ

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เตรียมปิดศูนย์ซ่อมอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) อยู่ตะเภาในวันที่ 31 มี.ค.2564 เพื่อส่งคืนพื้นที่ให้กองทัพเรือสำหรับพัฒนาโครงการสนามบินอยู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก แต่การบินไทยยังมีแผนลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานที่อยู่ตะเภา ซึ่งได้บรรจุลงในแผนฟื้นฟูกิจการที่ยื่นต่อกรมบังคับคดีไปเมื่อวันที่ 2 มี.ค.2564 แต่ได้ปรับรายละเอียดศูนย์ซ่อมอากาศยานให้เหมาะสมกับสถานการณ์มากขึ้น

**ชาญศิลป์ ตรีนุชกร รักษาการแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ การบินไทย** เปิดเผยว่า แผนธุรกิจของการบินไทยที่กำหนดในการฟื้นฟูกิจการจะตั้งบริษัทลูก ซึ่งเกิดจากการหน่วยธุรกิจที่มีศักยภาพของการบินไทย ประกอบด้วย คริวการบิน ฝ่ายช่าง และคาร์โก้ โดยตามแผนธุรกิจการบินไทยจะใช้ระยะเวลาภายใน 5 ปีของการฟื้นฟูกิจการ สร้างความแข็งแกร่งด้วยการเพิ่มรายได้เติบโตต่อเนื่องให้หน่วยธุรกิจดังกล่าว ก่อนเปิดโอกาสหาพันธมิตรภายนอกมาร่วมทุน

"ธุรกิจที่มีศักยภาพในการหารายได้ การบินไทยมองโอกาสที่จะแต่งตั้งให้สวย

และเปิดหาพันธมิตรเข้ามาร่วมลงทุน พัฒนาบริษัทลูกให้มีรายได้เพิ่มขึ้น นอกเหนือจากการซัพพอร์ตการบินไทยอย่างที่เคยเป็นมา ซึ่งเป้าหมายระยะสั้นจะตั้งบริษัทลูก และพัฒนาในรูปแบบ JV หรือ Joint venture หาพันธมิตร ส่วนการนำเข้ตลาดหลักทรัพย์เป็นเรื่องอนาคต"

ขณะที่ความคืบหน้าของ "โครงการศูนย์ซ่อมอากาศยานอยู่ตะเภา" ซึ่งเป็นหนึ่งในหน่วยธุรกิจเป้าหมายของการบินไทยปัจจุบัน เนื่องจากไม่มีการบินในเส้นทางระหว่างประเทศ ทำให้ปริมาณงานซ่อมอากาศยานจากลูกค้าต่างประเทศลดลง จึงมีการปรับตัวหารายได้จากการซ่อมอากาศยานขนาดเล็ก หารลูกค้ารายใหม่เข้ามาเพิ่มเติม เช่น การซ่อมเฮลิคอปเตอร์ เป็นต้น

**ชาย เอี่ยมศิริ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี การบินไทย** กล่าวว่า ภายในปีนี้ศูนย์ซ่อมอากาศยานของการบินไทยที่อยู่อยู่ตะเภาครบกำหนดรื้อย้าย เพื่อพัฒนาโครงการอื่นของกองทัพเรือ โดยการบินไทยได้รับสิทธิพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานในพื้นที่ใหม่ ซึ่งเป็นโครงสร้างพื้นฐานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ส่งผลให้การบินไทยกำลังเตรียมเปิดประกาศเชิญชวน จัดหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนา

ศูนย์ซ่อมดังกล่าว เพื่อให้สอดคล้องไปกับการรื้อย้ายพื้นที่ที่จะเกิดขึ้น

"ศูนย์ซ่อมอากาศยานที่ก่อนหน้านี้เราเคยเจรจากับแอร์บัส แต่ไม่ได้ข้อสรุปกันไปนั้น เรากำหนดทบทวนโครงการ และเตรียมจะประกาศเอกสารยื่นข้อเสนอ (RFP) เร็วๆ นี้ เพราะครบกำหนดที่ต้องย้ายออกจากพื้นที่เดิมแล้ว"

ทั้งนี้ การบินไทยจำเป็นต้องทบทวนความเหมาะสมของการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานอีกครั้ง เพื่อให้สอดคล้องไปกับสถานการณ์ปัจจุบัน เนื่องจากการศึกษาโครงการก่อนหน้านี้ดำเนินการมาหลายปีแล้ว อาจไม่เหมาะสมหากจะนำมาประกาศเชิญชวนใหม่ ซึ่งรูปแบบของการกำหนดคุณสมบัติเอกชนร่วมลงทุน ยืนยันว่าไม่ได้มีการกำหนดเฉพาะเอกชนรายใหญ่ที่เป็นผู้ผลิตอากาศยานเท่านั้น เพราะมีจำกัดเพียง 2 ราย คือ โบอิง และแอร์บัส

โดยการบินไทยจะกำหนดคุณสมบัติเปิดกว้างให้เอกชนที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมการบิน ไม่ว่าจะเป็นเอกชนที่มีประสบการณ์ซ่อมอากาศยาน หรือเอกชนที่ดำเนินกิจการสายการบิน เนื่องจากฝ่ายช่างของการบินไทยมีประสบการณ์ในการซ่อมบำรุงอากาศยานทั้งขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ดังนั้นมั่นใจว่า

## ความคืบหน้าการพัฒนา MRO อุตะกา



**การบินไทย**

- บสรูแผนลงทุน MRO ในแผนฟื้นฟูกิจการ
- เตรียมออก RFP หาผู้ร่วมลงทุน
- ปรับรายละเอียดโครงการ

**เตรียมรองรับ**

- การซ่อมบำรุงใหญ่
- การซ่อมบำรุงอากาศยานระดับลานจอด
- การพ่นสีอากาศยาน

**เพิ่มการบริการ**

- การซ่อมบำรุงอากาศยานขนาดเล็ก
- การซ่อมบำรุงเฮลิคอปเตอร์



**กองทัพเรือ**

เปิดประมูลพัฒนา MRO ส่วนกองทัพเรือ 4 โครงการ  
วงเงิน **1,890** ล้านบาท

- จัดปรับถมดินสำหรับงานสร้าง MRO **660** ล้านบาท
- ITD ชนะ:ประมูล เสนอราคา **338** ล้านบาท
- จัดควบคุมงานถมดินสำหรับสร้าง MRO **16.5** ล้านบาท  
บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด ชนะ:ประมูล
- จัดปรับพื้นที่สร้างรันเวย์ที่ 1 และลานจอด MRO **1,180** ล้านบาท  
พรววิศกรรม ชนะ:ประมูล เสนอราคา **996** ล้านบาท
- จัดควบคุมงานปรับสร้างรันเวย์ที่ 1 และลานจอด MRO **29.6** ล้านบาท  
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อินเด็คซ์ ชนะ:ประมูล



ที่มา : การบินไทย, กองทัพเรือ **กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ** 29/3/2564

จะสามารถร่วมลงทุนกับเอกชนได้

รวมทั้งการบินไทยทบทวนรูปแบบการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยาน จากเดิมจะพัฒนาเพื่อรองรับการซ่อมบำรุงการซ่อมใหญ่อากาศยาน (Heavy Maintenance) การซ่อมบำรุงอากาศยานระดับลานจอด (Line Maintenance) และการพ่นสีอากาศยาน (Aircraft Painting) หลังจากนั้นจะมีการศึกษาให้ครอบคลุมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยานขนาดเล็ก หรืออาจจะพัฒนาเป็นศูนย์ซ่อมเฮลิคอปเตอร์ เพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการ และการให้บริการอากาศยานที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

แหล่งข่าวจากกองทัพเรือ (ทร.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการเผยว่าทร.ได้ประกาศแผนการจัดซื้อจัดจ้างเกี่ยวกับการพัฒนาเอ็มอาร์โอไปแล้วในปี 2563 พร้อมทั้งผลักดันการประกวดราคาจัดเอกชนผู้รับเหมาแล้วเสร็จรวม 4 งานมูลค่ากว่า 1,890 ล้านบาทโดยแผนงานดังกล่าว ประกอบไปด้วย

1.งานปรับถมดินและอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน มูลค่า 660 ล้านบาท ซึ่งเอกชนผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคา คือ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) โดยเสนอราคาต่ำสุด 338 ล้านบาท

2.งานควบคุมงานถมดินและอื่นที่เกี่ยวข้องสำหรับงานก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 16.5 ล้านบาท โดยเอกชนผู้ชนะการเสนอราคาได้รับการคัดเลือก ได้แก่ บริษัท โซติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด

3.งานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 1.18 พันล้านบาท ผู้เสนอราคาที่จะชนะการเสนอราคา ได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรววิศกรรม โดยเสนอราคาต่ำสุด เป็นเงินทั้งสิ้น 996 ล้านบาท

4.งานควบคุมงานปรับพื้นที่สำหรับก่อสร้างทางขับระยะที่ 1 และลานจอดของ

# กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,600

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 29 มีนาคม 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11824

หน้า: 12(บนซ้าย), 10

Col.Inch: 101.08 Ad Value: 161,728

PRValue (x3): 485,184

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'บินไทย' รื้อแผนเอ็มอาร์โอ เร่งเปิดหาพันธมิตรร่วมทุน

ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน วงเงิน 29.6 ล้านบาท ผู้ได้รับคัดเลือก ได้แก่ กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา อินเด็กซ์ ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์ เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด บริษัท สเปน จำกัด บริษัท ดีเคต คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท อินเตอร์ เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ทั้งนี้ทราบว่าปัจจุบันการบินไทยอยู่ระหว่าง ทบทวนโครงการ คาดว่าจะมีความชัดเจนหลัง แผนฟื้นฟูกิจการได้รับความเห็นชอบจาก เจ้าหนี้ รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะผู้บริหารแผน โดยเบื้องต้นยังคงกำหนดเปิดให้บริการ ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะภาให้สอดคล้อง กับการเปิดท่าอากาศยานอุตะภา ซึ่งจะทยอย เปิดระยะแรกในปี 2567



การบินไทยต้องทบทวนศูนย์ซ่อมอากาศยานอีกครั้ง ให้ครอบคลุมถึงการซ่อมบำรุงอากาศยานขนาดเล็ก  
ชาย เอี่ยมศิริ