

จับตาเทอร์มินอลด้านเหนือ4.2หมื่นล้าน "คมนาคม-ทอท."เมินเสียงค้านป.ป.ช. ต้นขงกรม.วัดใจ"นายกฯ"ด้านสุดท้าย



จับตาเทอร์มินอลด้านเหนือ4.2หมื่นล้าน "คมนาคม-ทอท."เมินเสียงค้านป.ป.ช. ต้นขงกรม.วัดใจ"นายกฯ"ด้านสุดท้าย



ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) ที่ได้มีหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2564 โดยมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการป้องกันทุจริต กรณีโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,261 ล้านบาท และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 23 มี.ค.2564 ได้ให้ความเห็นชอบข้อเสนอแนะดังกล่าวของ ป.ป.ช. ที่คัดค้านการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ว่า!!! ถึงแม้ ครม.จะเห็นชอบตามที่ ป.ป.ช.เสนอ แต่ยังไม่ใช่บทสรุปของการพัฒนาสุวรรณภูมิเฟส 2 เพราะ "ศักดิ์สยาม ขีดขอบ" รมว.คมนาคมและผู้บริหารบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ยังคงเดินหน้า ที่จะก่อสร้าง อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือให้ได้

"ศักดิ์สยาม ขีดขอบ" กล่าวว่า ป.ป.ช.ศึกษาเรื่องการขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ และเสนอความเห็นไปยัง ครม.เป็นไปตามอำนาจหน้าที่ โดยระบุว่า ควรขยายอาคารผู้โดยสาร

ด้านตะวันออกก่อน เนื่องจากมีความพร้อม ออกแบบไว้แล้ว ซึ่งตนได้รายงานต่อที่ประชุมครม.ว่าจากที่พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีได้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทาง การเพิ่มขีดความสามารถอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ซึ่งได้ประชุมร่วมกับกระทรวงคมนาคม สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สสภาพัฒน์) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ข้อสรุปว่า จะมีการก่อสร้างทั้ง 3 โครงการ ได้แก่ ส่วนต่อขยายอาคาร East & West Expansion และ อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) ซึ่งเพิ่มขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิเป็น 120 ล้านคน/ปี วงเงินลงทุนประมาณ 60,000 ล้านบาท ซึ่งทอท.มีความพร้อมและไม่มีปัญหาเรื่องเงินลงทุนแต่อย่างใด

● ป.ป.ช. ไล่ชะลอ "อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ" หากจำเป็นให้ก่อสร้างลำดับสุดท้าย

หนังสือจาก ป.ป.ช. มีข้อเสนอแนะชัดเจน ว่า 1. ทอท. ควร

ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,500

Section: iBusiness/-

วันที่: จันทร์ 29 มีนาคม 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3397

หน้า: 1(ล่างซ้าย), 3

Col.Inch: 228.39 Ad Value: 342,585

PRValue (x3): 1,027,755

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: จับตาเทอร์มินอลด้านเหนือ4.2หมื่นล้าน "คมนาคม-ทอท."เมินเสียงค้านป.ป.ช.



เร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 ซึ่งอยู่ในแผนงานเดิมโดยเร็ว ให้สอดคล้องกับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ที่กำลังจะเปิดให้บริการในปี 2565 และควรดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศตะวันตก (West Expansion) ในคราวเดียวกันเพื่อให้สนามบินสุวรรณภูมิสามารถรองรับผู้โดยสารสูงสุด 75 ล้านคน/ปี เพื่อลดความแออัดของอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน

2. ทอท.ควรดำเนินการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) อย่างเคร่งครัด ที่เห็นควรให้ขยายอาคาร East & West Expansion ก่อน และไปก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ เพื่อให้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสารสูงสุดที่ 120 ล้านคน/ปีเป็นลำดับแรกก่อน แล้วจึงนำโครงการก่อสร้าง North Expansion มาพิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง

ขณะที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งสำนักงานประมาณ และสภาพัฒน์ ได้มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เห็นด้วยกับข้อเสนอแนะของ ป.ป.ช.ดังกล่าว โดยสำนักงานประมาณ มีหนังสือลงวันที่ 1 ก.พ. 2564 ระบุว่า เห็นสมควรที่ ครม.จะรับทราบข้อเสนอนี้ตามที่ สำนักงาน ป.ป.ช.เสนอ โดยมอบหมายให้ ทอท.พิจารณาก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันออก และส่วนต่อขยายด้านตะวันตก ในคราวเดียวกันและพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิตามคำแนะนำของสภาพัฒน์และให้รายงานความคืบหน้าต่อ ครม.เป็นการเร่งด่วน

ซึ่งในกรณีที่ ป.ป.ช.มีความเห็น เป็นการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ที่บัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ.2561 มาตรา 32 ที่กำหนดให้คณะกรรมการ ป.ป.ช.เสนอมาตรการ ความเห็นและข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรี ในเรื่องการบริหารงานปฏิบัติราชการ หรือวางแผน

งานโครงการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อป้องกันหรือปราบปรามการทุจริต

ด้านเลขาธิการสภาพัฒน์ มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ 9 ก.พ. 2564 ระบุว่าตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้สภาพัฒน์เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของครม. เรื่องข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีศึกษา โครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรณีก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion)

ของสำนักงาน ป.ป.ช.นั้น สภาพัฒน์มีความเห็นว่าควรรับทราบข้อเสนองานของ ป.ป.ช.ดังกล่าว และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ ทอท.นำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปประกอบการพิจารณาโครงการพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิโดยเร่งก่อสร้าง อาคาร East Expansion ให้เสร็จโดยเร็ว ซึ่งขณะนี้เป็นช่วงเวลาที่เหมาะสมในการก่อสร้างเนื่องจากมีผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางของผู้โดยสารในระดับที่ต่ำกว่าสถานการณ์ปกติ และยังช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการผู้โดยสารให้สามารถรองรับปริมาณการจราจรทางอากาศที่จะฟื้นตัวภายหลังจากสถานการณ์โควิด-19 สิ้นสุดลง

● “คมนาคม-ทอท.” เเมิน!! ป.ป.ช.

คืนสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ

ขณะที่ความเห็นของกระทรวงคมนาคม “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ” ได้มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี วันที่ 23 ก.พ. 2564 โดยระบุว่ากระทรวงคมนาคมรับทราบข้อเสนอนี้ของ ป.ป.ช. กรณีก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) พร้อมแนบรายงานการประชุม คณะกรรมการพิจารณาแนวทาง การเพิ่มขีดความสามารถอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ที่มีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน เมื่อวันที่ 15 ม.ค. 2564

โดยได้มีมติ 1. เห็นด้วยกับการที่ ทอท.จะก่อสร้าง North Expansion และส่วนต่อขยายอาคาร East & West Expansion 3 โครงการ ในช่วงปี 2564-2567 วงเงินลงทุนประมาณ 60,000 ล้านบาท ตามที่ ทอท.เสนอ ว่าเป็นทางเลือกที่เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันในการกระตุ้นเศรษฐกิจและก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานในช่วงการระบาดของโควิด-19 ที่ช่วยลดผลกระทบผู้โดยสาร ซึ่งจะเพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสารเป็น 120 ล้านคน/ปี ในอนาคต

"สอดคล้องกับการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารของ ทอท. สอดคล้องกับมาตรการเว้นระยะห่าง ตามมาตรการป้องกันโรคโควิด-19 และสอดคล้องกับการเปิดให้บริการสนามบินอู่ตะเภา และรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินเป็นการอำนวยความสะดวกประชาชนและ ทอท.เป็นรัฐวิสาหกิจที่มีศักยภาพและมีฐานะทางการเงินที่จะลงทุนตามทางเลือกนี้ได้"

2. ให้ ทอท.เร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านตะวันออก ที่มีความพร้อมดำเนินการ โดยผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นไปตามมติ ครม.ที่ได้เห็นชอบแล้ว ควบคู่กับการเร่งทบทวนแผนแม่บท ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมอบให้สมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) และองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ดำเนินการลักษณะ Revisit ให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน หรือขยายเวลาศึกษาไปได้อีกรวมไม่เกิน 60 วัน แล้วนำเสนอผลการทบทวนให้คณะกรรมการพิจารณา โดยให้ ทอท. ดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และมติ ครม.ที่เกี่ยวข้อง

โดยระบุว่ามติคณะกรรมการฯ ดังกล่าวสอดคล้องกับข้อเสนอแนะของ ป.ป.ช.

ทั้งนี้ ทอท.มีความพยายามที่จะก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ โดยเมื่อปี 2562 ได้ทำการปรับปรุงแผนแม่บทท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ออกเป็น 5 ระยะ ซึ่งในเฟส 3 (2559-2566) จะมีงานก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ รองรับผู้โดยสารได้ 90 ล้านคน/ปี รองรับ เที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบิน/ชั่วโมง

เฟส 4 (2564-2569) จะก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 2 (SAT 2) รองรับผู้โดยสารได้ 105 ล้านคน/ปี รองรับ เที่ยวบินได้ 94 เที่ยวบิน/ชั่วโมง

เฟส 5 (2568-2573) ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ ก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 4 รองรับผู้โดยสารได้ 150 ล้านคน/ปีรองรับ เที่ยวบินได้ 120 เที่ยวบิน/ชั่วโมง

ส่วนการขยายอาคารด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ปรับไปอยู่ใน เฟสพิเศษ (Extra Phase) ซึ่งไม่มีการกำหนดระยะเวลาไว้ หรือก็คืออาจจะไม่มีการก่อสร้างนั่นเอง

ซึ่งการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ถูกคัดค้านจากนักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และสภาพัฒน์ โดยเห็นว่า ทอท.ควรเร่งดำเนินการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก ตามมติ ครม.วันที่ 24 ส.ค.2553 และให้องค์การระหว่างประเทศ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียเข้าร่วมในการปรับปรุงแผนแม่บท สุวรรณภูมิ

และเห็นว่าตำแหน่งที่ตั้งของอาคารด้านทิศเหนือ มีประเด็นเรื่องการพัฒนาลังอำนวยความสะดวกเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารและอาคารเทียบเครื่องบิน และความไม่สมดุลในการใช้งานทางวิ่ง

อีกทั้งกระทบกับสภาพคล่องทางการเงินของทอท.ที่อาจต้องกู้เงินในปี 2565-2567

ส่วน ทอท.อ้างถึงปัญหาขยายอาคาร ด้านตะวันออก มีข้อจำกัดในการก่อสร้าง, เป็นการเพิ่มขีดความสามารถเฉพาะนอกเขตการบิน (Landside) เกิดจุดตัดเส้นทางสัญจรและเกิดการกระจุกตัวของผู้โดยสาร, ไม่ช่วยเพิ่มหลุมจอดประชิดอาคาร, ระบบลำเลียงกระเป๋าไม่เป็นอิสระ, เทคโนโลยีไม่ทันสมัย

ซึ่ง ทอท.คาดว่าปริมาณจราจรทางอากาศเข้าสู่ภาวะปกติในปี 2566 ที่จำนวน 65 ล้านคน/ปี และเพิ่มเป็น 90 ล้านคน/ปี ในปี 2570 ตามการคาดการณ์ของ IATA สุวรรณภูมิจะมีปัญหาในด้านพื้นที่บริการผู้โดยสาร เพราะพื้นที่อาคารผู้โดยสารไม่เพียงพอ

● กอก.ปรับแผนใหม่ สร้างอาคารด้านทิศเหนือรับผู้โดยสารภายในประเทศ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่าในการประชุมคณะกรรมการที่มี "อนุทิน ชาญวีรกูล" เป็นประธานเมื่อ 15 ม.ค. 2564 ทอท.ได้นำเสนอข้อมูลส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันออก รองรับผู้โดยสารภายในประเทศ 15 ล้านคน/ปี พื้นที่ 66,000 ตร.ม. งบประมาณ 7,830 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 29 เดือน มีเคาน์เตอร์เช็คอิน 108 เคาน์เตอร์ สายพานรับกระเป๋า 6 ชุด ช่องตรวจค้น 9 ช่อง

ส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศตะวันตก รองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ 15 ล้านคน/ปี พื้นที่ 66,000 ตร.ม. งบประมาณ 7,830 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 29 เดือน มีเคาน์เตอร์เช็คอิน 108 เคาน์เตอร์ สายพานรับกระเป๋า 6 ชุด ช่องตรวจ ตม. ขาออก 34 ช่อง ขาเข้า 56 ช่อง และช่องตรวจค้น 9 ช่อง

ส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ รองรับผู้โดยสารภายในประเทศ และระหว่างประเทศ 30 ล้านคน/ปี (ขยายได้ถึง 40 ล้านคน/ปี) พื้นที่ 348,000 ตร.ม. งบประมาณ 41,260 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 25 เดือน มีอาคารจอดรถ 3,000 คัน หลุมจอดประชิดอาคาร 14 หลุมจอด สายพานรับกระเป๋า 17 ชุด ช่องตรวจ ตม. ขาออก 66 ช่อง ขาเข้า 82 ช่อง และช่องตรวจค้น 49 เลน

แต่จากข้อมูลล่าสุดของ ทอท. ในการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสาร สนามบินสุวรรณภูมิ พบว่ามีการปรับเปลี่ยนอีก โดยก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านตะวันออกเพื่อรองรับผู้โดยสารระหว่างประเทศ 15 ล้านคน/ปี และปรับพื้นที่อาคารผู้โดยสารปัจจุบันให้เป็นอาคารสำหรับผู้โดยสารระหว่างประเทศทั้งหมด ขณะที่การพัฒนาส่วนต่อขยายอาคารด้านทิศเหนือ นั้น จะให้เป็นพื้นที่สำหรับผู้โดยสารภายในประเทศ รองรับได้ 30 ล้านคน/ปี

และยังทำให้เพิ่มพื้นที่ถนนหน้าอาคารผู้โดยสารระยะทาง 1.7 กม. แก้ปัญหาจราจรคับคั่ง อีกทั้งต้องก่อสร้างอาคารจอดรถเพิ่ม 3,000 คัน ต้องมีระบบรถไฟฟ้าไร้คนขับ APM เพื่อขนส่งผู้โดยสารเพื่อเข้าไปยังอาคารเทียบเครื่องบิน

● สถานะการเงินไม่พร้อมกุ่มลงทุนเหมือนเดิม

จากผลประกอบการงวดไตรมาส 1/64 (สิ้นสุด 31 ธ.ค.63) ทอท.ขาดทุน 3,441.97 ล้านบาท ลดลง 146.93% จากงวดเดียวกันปี 63 ที่มีกำไร 7,334.71 ล้านบาท โดยมีรายได้เพียง 2,740 ล้านบาท เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ที่มี 17,116 ล้านบาท เท่ากับรายได้รวมลดลง 14,376.63 ล้านบาทหรือ 83.99% จากปริมาณการ

จราจรทางอากาศของท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง ที่ลดลง 53.50% มีจำนวนผู้โดยสารรวมลดลง 70.79%

แหล่งข่าวจาก ทอท. เปิดเผยว่าขณะนี้ ทอท.มีปัญหาด้านการเงิน เนื่องจากปริมาณการเดินทางทั้งเที่ยวบินและผู้โดยสารลดลงอย่างมาก และประเมินว่า ปี 64 ทอท. จะขาดทุนเป็นครั้งแรกในรอบ 40 ปี เบื้องต้น ไม่ต่ำกว่า 10,000 ล้านบาท และไม่อาจคาดเดาได้ว่าจะต้องเผชิญกับการขาดทุนในปีต่อๆ ไปอีกหรือไม่ ดังนั้น การลงทุนใดๆ จึงควรพิจารณาอย่างรอบคอบ เพื่อให้สอดคล้องกับภาวะการเงิน เพราะนอกจากแผนพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิแล้ว ยังมีแผนพัฒนาสนามบินดอนเมืองอีก 32,000 ล้านบาท พัฒนาสนามบินเชียงใหม่ 15,000 ล้านบาท พัฒนาสนามบินภูเก็ต ทาดใหญ่ และเชียงราย รวมมูลค่าลงทุนเกือบ 2 แสนล้านบาท

ต้องยอมรับว่าที่ผ่านมา ทอท. ถูกจับตามองเรื่องความโปร่งใสในการประมูลก่อสร้างอย่างมาก โดนฟ้องร้องก็หลายโครงการ ขณะที่ล่าสุดมีการปรับย้ายผู้บริหาร ระดับรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง โดยแต่งตั้งบุคคลภายนอก "กীরดี กิจมานะวัฒน์" ซึ่งเคยเป็นที่ปรึกษาประธานบริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์จำกัด

"พีเอสเค" นั้นเป็นที่ปรึกษา ของหลายหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม ทั้งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดูแลเรื่องตัวร่วม รถไฟฟ้าในภูมิภาค สัมปทานรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย รถไฟฟ้าสายสีส้ม และต่อสัญญาทางด่วน

ว่ากันว่าตั้งตามใบสั่ง "นายใหญ่" หรือไม่ ขนาดการประเมิน Probation ช่วง 120 วัน ซึ่งตามระเบียบห้ามลา ลาได้เฉพาะลาป่วย แต่มีหลักฐานพบว่าไปงานเปิดภาคเรียนรุ่นหลักสูตรผู้บริหารกระบวนการยุติธรรมระดับสูงรุ่น 24 ในเวลาดังกล่าว... แต่ก็ไม่มีผลต่อการประเมินใดๆ แม้จะมีกรรมการ 1 คนไม่เห็นให้ผ่านประเมิน แต่สุดท้ายก็ถูกบีบจนต้องยอมเซ็นผ่านให้ในที่สุด

"ก็เพราะมีแบ็กกรั๊บบิ๊กหนุน" ล่าสุดยังได้รับมอบหมายจาก รมว.คมนาคมให้ไปเป็นที่เลียง ช่วยการรถไฟฟ้า วางคอนเซ็ปต์พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์สถานีกลางบางซื่อ อีกด้วย

การตั้งคนนอกเข้ามาคุมสายงานวิศวกรรมเป็นครั้งแรก ในห้วงเวลาที่ ทอท.จะมีโครงการก่อสร้าง มูลค่ากว่าแสนล้านบาท จึงไม่ใช่เรื่องปกติแน่นอน

ขณะที่การผลักดันเพื่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ นั้น ทอท.จะ Revisit ความเห็นจาก ICAO และ IATA เพื่อประกอบการนำเสนอสภาพัฒน์และกรม. อีกครั้ง คงต้องดูว่าคมนาคมและ ทอท. จะแก้เกมอย่างไร และคงต้องวัดใจ "นายกฯ ประยุทธ์" และ กรม.ว่าจะกลับมิตีที่เคยเห็นชอบข้อเสนอแนะของ ป.ป.ช.หรือไม่ โดยมีขุมทรัพย์ "สุวรรณภูมิ" เป็นเดิมพัน .