



26มี.ค.เปิดปฐมฤกษ์รถไฟฟ้าสายสีแดง

- ‘ตลิ่งชัน-บางซื่อ-รังสิต’ วิ่งฉิว 30 นาที
- เทสต์ให้ชั่วคราว 28 ก.ค. เริ่มบริการปชช.ฟรี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า วันที่ 26 มี.ค.นี้ เวลา 10.00 น. นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม จะเป็นประธานทดลองเดินรถเสมือนจริง (Trial run) โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วง บางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ที่สถานีกลางบางซื่อ

ระยะทางรวม 41.3 กม. เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันสถาปนากิจการรถไฟครบรอบ 124 ปี โดยจะเริ่มจากการรับฟังบรรยายสรุปการให้บริการแก่ผู้โดยสารที่มาใช้บริการภายในสถานีกลางบางซื่อก่อนจะร่วมถ่ายภาพบริเวณจุดเช็คอิน และเดินทางไปขึ้นขบวนรถไฟฟ้าชั้น 2 เพื่อโดยสารขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26.3 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ 25 นาที

รายงานข่าวจากรฟท. แจ้งต่อว่าเมื่อ รมว.คมนาคม เดินทางถึงสถานี รังสิตจะลงจากขบวนรถเพื่อตรวจเยี่ยมพื้นที่สถานีรังสิต

และตรวจจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถทางไกลสายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือกับขบวนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงสถานีรังสิต จากนั้นจะโดยสารขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดงกลับสถานีบางซื่อ ก่อนร่วมโดยสารในขบวนรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน ระยะทาง 15 กม. ใช้เวลาเดินทางประมาณ



15 นาที เมื่อถึงสถานีคลองจั่น รพท.คมนาคม จะตรวจเช็ค สถานีคลองจั่นและตรวจจุดเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสารจากขบวนรถ ทางไกลสายใต้กับขบวนรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงด้วย

รายงานข่าวจาก รพท. แจ้งอีกว่าการทดสอบเดินรถ เสมือนจริง เป็นการทดสอบความพร้อมในการเดินรถ ก่อนส่ง

มอบงานและเปิดให้บริการโดยจะใช้พนักงานที่ได้รับการฝึก อบรมเข้ามาดำเนินการเสมือนการเปิดให้บริการจริงซึ่งจะใช้ เวลาทดสอบประมาณ 4 เดือนโดยเป็นการทดสอบแบบไม่มี ตารางเวลาการเดินรถที่แน่นอน ซึ่งหลังจากวันที่ 26 มี.ค.หาก ประชาชน องค์กร หน่วยงาน และสถาบันการศึกษาใดต้องการ

เข้าร่วมทดลองใช้บริการสามารถติดต่อมายัง รพท. เพื่อจัดเวลาเข้า ร่วมทดลองที่เหมาะสมต่อไปได้

ทั้งนี้ รพท. มีแผนเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการอย่าง ไม่เป็นทางการ (Soft opening) วันที่ 28 ก.ค. 64 แบบไม่เก็บค่า โดยสาร ไปอีกประมาณ 4 เดือนก่อนเปิดบริการเชิงพาณิชย์แบบเก็บ

ค่าโดยสารตั้งแต่เดือน พ.ย. 64 เป็นต้นไป ส่วน อัตราค่าโดยสารจะเป็นเท่าใดนั้น ขณะนี้ รพท. กำลังเร่งพิจารณา เนื่องจาก รพท.คมนาคม ได้ สั่งการให้ทบทวนค่าโดยสารที่ รพท.เสนอเก็บ ในอัตรา 14-42 บาทใหม่เพราะมองว่ายังเก็บ ค่าโดยสารแพงกว่ารถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

รายงานข่าวจาก รพท. แจ้งด้วยว่า การ ทดสอบเดินรถเสมือนจริงครั้งนี้ถือเป็นการ ทดสอบเดินรถในช่วงที่ 3 ซึ่งเป็นช่วงสุดท้าย โดยก่อนหน้านี้ได้ทดสอบในช่วงแรกที่แยก แต่ละงานระบบ(Individual test) เช่น รถไฟฟ้า, ระบบจ่ายไฟฟ้า,ระบบอาณัติสัญญาณ, ระบบสื่อสาร, ระบบตั๋วโดยสารและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง จากนั้นเป็นการทดสอบในช่วงที่ 2 ทดสอบระบบรวม (Integration test) ซึ่ง เป็นการทดสอบการทำงานร่วมกันของทุกระบบ ว่ามีความพร้อมและสมรรถนะได้ตามที่ ออกแบบหรือไม่ ทั้งนี้การทดสอบในขั้นตอน ต่างๆ 2 ช่วงที่ผ่านมาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สามารถใช้ความเร็วได้ตามคุณลักษณะเฉพาะ

(สเปก) โดยบางช่วงมีการทดสอบวิ่งด้วยความเร็วสูงสุดที่ 160 กม. ต่อชม. ซึ่งไม่พบปัญหาใด ๆ เมื่อเปิดบริการจะเป็นทางเลือกใหม่เชื่อม โยงการเดินทางของประชาชนที่อาศัยย่านชานเมืองคลองจั่นและย่าน รังสิตได้รับความสะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้นภายในเวลาประมาณครึ่ง ชม. จากเดิมที่มีปัญหาติดขัดบนท้องถนนใช้เวลาเดินทางกว่า 1 ชม.