

ต้องวัดใจ'บอร์ด-คมนาคม'

● สักรฟท.สร้างขานชาลาสูง ● ใจความสำคัญชี้แจงสังคม

ผู้สื่อข่าวรายงานความคืบหน้าเรื่องการปรับแบบการก่อสร้างขานชาลาของบางสถานีในโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ ระยะ (เฟส) ที่ 1 ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากขานชาลาสูง 110 เซนติเมตร (ซม.) เป็นขานชาลาต่ำ 50 ซม. ทั้งที่มีคำสั่งที่เป็นเอกสารชัดเจนจากอดีต 3 ผู้ว่า รฟท., คณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. และอดีต รมว.คมนาคมให้สร้างขานชาลาสูง 110 ซม. เพื่อความสะดวกของผู้โดยสารและตามมาตรฐานสากล ซึ่งเป็นประเด็นที่หนังสือพิมพ์เดลินิวส์ และเพจเฟซบุ๊ก “ข่าวนวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์” นำเสนออย่างต่อเนื่องตั้งแต่ต้นเดือน มี.ค. ที่ผ่านมา เนื่องจากประชาชนคัดค้านขานฯ คำต้องการให้ รฟท. ก่อสร้างขานฯ สูง 110 ซม. แบบเดิม

ล่าสุดเมื่อวันที่ 25 มี.ค. ฝ่ายประชาสัมพันธ์ รฟท.ได้ชี้แจงกรณีเกี่ยวกับการออกแบบปรับปรุงขานชาลาสถานีให้เป็นแบบขานสูงและขานต่ำภายในสถานีรถไฟฟ้าต่าง ๆ ว่า ขณะนี้ รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาผลดีผลเสียประเด็นดังกล่าว ซึ่งข้อสรุปในเรื่องขานชาลาแบบขานสูงหรือขานต่ำต้องมีการศึกษาและพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยต้องคำนึงถึงผลกระทบในด้านต่าง ๆ ไม่ว่าจะเป็น ด้านวิศวกรรมความปลอดภัย งบประมาณดำเนินการ รวมถึงการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร ขณะเดียวกันยังได้นำประเด็นดังกล่าว สอบถามขอความเห็นจากสถาบันการศึกษา ผู้ทรงคุณวุฒิจากหน่วยงานภายนอก ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการก่อสร้าง ผู้บริหารโครงการก่อสร้างของการรถไฟฟ้า และหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม โดยร่วมกันพิจารณารูปแบบขานชาลาสถานีเพื่อให้ได้รับมุมมองที่กว้างขวาง และเป็นประโยชน์ในทุก ๆ ด้าน

ล่าสุดผู้สังเกตการณ์โครงการก่อสร้างทางคู่จากองค์กรต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) ได้มีหนังสือแจ้ง รฟท.ว่า มีความกังวลในการปรับปรุงสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นขานชาลาสูงทั้งหมด เนื่องจากจะเป็นภาระงบประมาณจำนวนมาก อีกทั้งยังต้องคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้งานจริงของผู้โดยสาร ซึ่ง รฟท.ได้รวบรวมผลศึกษา และข้อมูลความเห็นจากหน่วยงานต่าง ๆ มาพิจารณาให้เกิดความรอบคอบในทุกมิติ ซึ่งจากการพิจารณาทั้งหมดต้องมีการศึกษาในทุกๆ ด้าน ทั้งนี้ ในส่วนของ รฟท. การสั่งซื้อขบวนรถรุ่นใหม่เพื่อให้เหมาะสมและรองรับการให้บริการกับขานชาลาสูง 110 ซม.ยังต้องใช้เวลาอีกระยะหนึ่ง ดังนั้นในช่วงของการเปลี่ยนผ่านในการ



พัฒนาระบบรางของประเทศ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง จึงเสนอให้ก่อสร้างขานชาลาสูง 110 ซม. กับสถานีขนาดใหญ่ และสถานีขนาดกลางที่ขบวนรถโดยสารส่วนใหญ่ลดความเร็ว เพื่อเตรียมหยุดรับ-ส่งผู้โดยสารที่สถานี ส่วนสถานีขนาดเล็ก ป้ายหยุดรถ และที่หยุดรถ ซึ่งขบวนรถส่วนใหญ่วิ่งผ่าน ควรเป็นขานชาลาที่มีความสูง 50 ซม. ที่ออกแบบให้สามารถปรับความสูงได้ในอนาคต โดยยึดหลักความปลอดภัยในการให้บริการ

ขณะเดียวกัน รฟท. ได้นำเสนอประเด็นข้อมูลดังกล่าวให้บอร์ด รฟท.รับทราบเบื้องต้นแล้ว นอกจากนี้หากดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จจะต้องนำข้อมูลเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อกำหนดนโยบายอย่างละเอียดรอบคอบอีกครั้ง อย่างไรก็ตาม รฟท. ขอขอบคุณสำหรับข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นต่างๆ ของทุกภาคส่วน และขอเน้นย้ำว่า รฟท. จะรวบรวมข้อมูลมาประกอบการพิจารณาโดยวิศวกรผู้เชี่ยวชาญที่เกี่ยวข้องในทุกด้านอย่างรอบคอบก่อนหาข้อยุติในการดำเนินการ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติ และความปลอดภัยของผู้ใช้บริการเป็นสำคัญ.