

ปีที่71การทำเรือฯสู่'เวสต์คลาส'

● ปักธงทำเรือชั้นนำของโลก

● ยกชุมชนคลองเตยขึ้นดึก



เมื่อวันที่ 24 มี.ค. ที่โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ แอท เซ็นทรัลพลาซ่า ลาดพร้าว นายอิทธิพล คุณปลื้ม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังงานแถลงผลการดำเนินการดำเนินนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ประจำปี 64 ว่า กทท.เป็นอีกหน่วยงานสำคัญที่จะช่วยขับเคลื่อนพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศโดยเฉพาะโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะ (เฟส) ที่ 3 ซึ่งเป็นเรื่องที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เน้นย้ำและให้ความสำคัญเรื่องนี้อย่างต่อเนื่องโดยเวลานี้โครงการได้ผู้ชนะประมูลแล้ว อยู่ระหว่างคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) เสร็จสิ้นเสนอคณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณา

นายอิทธิพล กล่าวต่อว่า กทท. ได้ทำหน้าที่อย่างเต็มที่ในการเจรจาผลตอบแทนแก่รัฐในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 กับกลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไชยภัณฑ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดยสามารถทำให้

ข้อเสนอผลตอบแทนเพิ่มขึ้นจากที่นั่นล้านบาทต้น ๆ เป็นประมาณ 2.9 หมื่นล้านบาท ต่ำกว่าราคากลางไม่เกิน 10% ตามที่กฎหมายกำหนด คาดว่าจะลงนามสัญญาฉบับแรกได้ภายในปีนี้

ด้าน ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ กทท. กล่าวว่า ในปี 71 กทท.มีแผนยกระดับท่าเรือสู่การเป็นท่าเรือชั้นนำที่ได้มาตรฐานระดับโลก (World Class Gateway Port) และเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือของประเทศได้แก่ ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือกรุงเทพ และท่าเรือภูมิภาค โดยในส่วนของท่าเรือแหลมฉบัง เฟสที่ 3 หาก กพอ. เสนอ ครม. ได้ภายในเดือน มี.ค.นี้ คาดว่าจะลงนามสัญญาได้ไม่เกินเดือน พ.ค.นี้ ก่อนออกหนังสืออนุญาตให้เอกชนเข้าพื้นที่ (NTP) ในวันที่ 1 พ.ค. โครงการจะช่วยขยายพื้นที่รองรับเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่มากขึ้นจากเดิมรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ 11 ล้าน ที.อี.ยู.ต่อปี เพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้าน ที.อี.ยู.ต่อปี

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้จะก่อสร้างลานขนถ่ายตู้สินค้าทางรถไฟบนพื้นที่ 600 ไร่ที่ท่าเรือแหลมฉบังให้รองรับรถไฟได้ 12 ขบวน พร้อมทั้งปรับปรุงและพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง 20G ที่ท่าเรือกรุงเทพ เชื่อมโยงท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเทียบเรือชายฝั่งภายในประเทศรองรับปริมาณตู้สินค้าได้ 2.4 แสนที.อี.ยู.ต่อปี ขณะเดียวกันจะเดินหมากโครงการ SMART PORT จัดพื้นที่พัฒนาแบ่งเป็น 3 ส่วน โซน A พื้นที่เชิง

พาณิชย์กรรม โซน B พื้นที่ธุรกิจหลักที่ให้บริการเรือและสินค้าของท่าเรือ
กรุงเทพและโซน C พื้นที่อสังหาริมทรัพย์ขนาดใหญ่รองรับธุรกิจที่เกี่ยวข้อง
เนื่องกับท่าเรือ ทั้งนี้จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP ระยะ
เวลา 30-35 ปี มีมูลค่าโครงการกว่าแสนล้านบาท

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวอีกว่า พร้อมกันนี้ กทท.จะผลักดันโครงการ
พัฒนาพื้นที่เพื่อการอยู่อาศัยในชุมชนย่านคลองเตยให้เป็น Smart Com-
munity (ชุมชนอัจฉริยะที่สร้างอาคารที่พักอาศัยพร้อมอาคารบริการ) ซึ่ง
อยู่ระหว่างเจรจาสอบถามความคิดเห็นชาวบ้านทั้ง 26 ชุมชน โดยมีทั้งที่
ยอมรับและเข้าใจ แต่บางส่วนก็ยังไม่ยอมรับ อย่างไรก็ตามเนื่องจากเกิด
สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 จึงไม่เอื้ออำนวยในการไป
เจรจาอีก จึงต้องรอสถานการณ์คลี่คลายลงก่อนทำให้โครงการอาจต้อง

ล่าช้าออกไป นอกจากนี้จะพัฒนาศักยภาพท่าเรือภูมิภาค ได้แก่ท่าเรือ
เชียงแสน ท่าเรือเชียงของ และท่าเรือระนอง ให้รองรับปริมาณผู้สินค้าได้
มากขึ้นอยู่ระหว่างเตรียมเสนอ กรม.เข้าบริหารจัดการและปรับปรุงท่าเรือ
อเนกประสงค์คลองใหญ่ จ.ตราด แทนกรมเจ้าท่า (จท.) ด้วยเพื่อรองรับ
การค้าชายแดนระหว่างไทย-กัมพูชาด้วย

ร.ท.กมลศักดิ์ กล่าวด้วยว่า สำหรับผลดำเนินงาน และการขับเคลื่อนของ
กทท.ปี 64 นั้น คาดการณ์ว่าในท่าเรือหลักจะขยายตัวอยู่ที่
0.6% โดยท่าเรือแหลมฉบังจะมีปริมาณผู้สินค้าและสินค้าผ่านท่า 7.68
ล้าน ที.อี.ยู. และท่าเรือกรุงเทพจะมีปริมาณผู้สินค้าและสินค้าผ่านท่า 1.41
ล้าน ที.อี.ยู. ช่วงไตรมาสแรกปี 64 (ต.ค.-ธ.ค.63) เมื่อเทียบกับช่วง
เดียวกันของปีก่อน ลดลงอยู่ที่ 6.24% หรือคิดเป็น 25.762 ล้านตัน และ
ผู้สินค้าผ่านท่า ลดลง 2.81% หรือ 2.311 ล้าน ที.อี.ยู. ซึ่งเป็นผลมาจากการ
แพร่ระบาดของโรคโควิด-19.