



ครม.เห็นชอบข้อเสนอ ป.ป.ช. เลิกสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ

วันนี้ต้องชม ป.ป.ช. คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ที่กล้าหาญคัดค้านการสร้าง “อาคารผู้โดยสารทางทิศเหนือ” ของ สนามบินสุวรรณภูมิ ที่งอกขึ้นใหม่จนสำเร็จ ช่วยประหยัดเงินของชาติได้ถึง 30,000 ล้านบาท เมื่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเห็นชอบตามที่ป.ป.ช.เสนอ ให้ยุติการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทางทิศเหนือ และ ให้เร่งสร้างอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออกและตะวันตกตามแผนแม่บท ก็ต้องจับตามองต่อไป ทอท. และ กระทรวงคมนาคม จะทำตามมติ ครม.หรือไม่

อาคารผู้โดยสารทิศเหนือ มูลค่า 42,000 ล้านบาท จู่ๆก็โผล่ขึ้นมานอกแผนแม่บทจนถูกเรียกว่า “เทอร์มินอลตัดแปะ” ทำให้ สมาคมสถาปนิกสยาม และ 12 องค์กรวิชาชีพ ออกมาคัดค้าน เพราะมีผลเสียมากกว่าผลดี แต่ ทอท. ก็ยังเดินหน้าผลักดันมาอย่างต่อเนื่อง

จนกระทั่งวันที่ 23 มีนาคม นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกสำนักนายกรัฐมนตรีแถลงว่าครม.รับทราบข้อเสนอแนะ ป.ป.ช. เพื่อป้องกันการทุจริตกรณีศึกษาโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรณีการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ของ ทอท. ซึ่งมีการปรับแผนแม่บทเดิมของสนามบินสุวรรณภูมิ หากปล่อยให้ก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ จะทำให้เกิดปัญหามากกว่าแก้ไขปัญหา

เช่น ปัญหาการจราจรทางอากาศ ปัญหาความไม่สะดวกของผู้ใช้บริการ ซึ่งไม่น่าเชื่อว่า ผู้บริหาร ทอท. เจ้าของสนามบินและ กระทรวงคมนาคม เจ้าสังกัด จะคิดโครงการที่ทำลายศักยภาพตัวเองเช่นนี้

ป.ป.ช.ได้เสนอแนะปัญหา 5 ข้อต่อ ครม. ถ้าสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ เช่น ความไม่สมดุลของผู้โดยสาร อาคารผู้โดยสารปัจจุบันมี 51 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้ 45 ล้านคนต่อปี อาคารเทียบเครื่องบินรองมี 28 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้ 15 ล้านคนต่อปี แต่ อาคารผู้โดยสารทิศเหนือมีเพียง 14 หลุมจอด จึงไม่น่าจะรองรับผู้โดยสารได้

สูงถึง 30 ล้านคนต่อปี จึงไม่สมเหตุผล ไม่สมดุลกับจำนวนอากาศยาน ป.ป.ช. ยังระบุถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้น หากสร้างอาคารผู้โดยสารทิศเหนือว่า หากไม่มีการสร้างรันเวย์เพิ่มเติม จะทำให้การจราจรทางอากาศ และพื้นที่เขตการบินเกิดความแออัด ทำให้เครื่องบินต้องเสียเวลาในการบินขึ้นลง ทำให้เพิ่มภาระกับสนามบิน นอกจากนี้ผู้โดยสารต้องเดินทางไปมาระหว่างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบัน กับอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินรองต้องนั่งรถไฟ 3-4 ค่อ ทำให้สับสนและเพิ่ม

ภาระให้ผู้โดยสาร และยังส่งผลให้การสัญจรบนมอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-ชลบุรีติดขัดเพราะอาคารผู้โดยสารขนาดใหญ่ตั้งอยู่รวมกันด้านเดียว ก็ไม่รู้ท่านที่มีอำนาจในปัจจุบัน รักษาดีกันแบบไหน หรือมือใครยาวสาวได้สาวเอา

โฆษกสำนักนายกฯ แลงถึงข้อเสนอแนะ ป.ป.ช. ต่อว่า ความคุ้มค่าการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ซึ่งต้องใช้งบถึง 42,000 ล้านบาท เทียบกับ การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทิศตะวันออกและตะวันตก ซึ่งใช้งบเพียง 12,000 ล้านบาท แต่รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนเท่ากัน เท่ากับว่า การสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ นอกจากไม่ได้ประโยชน์ต่อสนามบินสุวรรณภูมิ และสร้างปัญหาให้ผู้โดยสารและการขึ้นลงของเครื่องบินแล้ว ยังผลาญเงินของแผ่นดินเพิ่มอีกถึง 30,000 ล้านบาท ไม่รู้จะไปเข้าพกเข้าห่อใครบ้าง นายกฯ พล.อ.ประยุทธ์ ปลอ่ยให้มีโครงการแบบนี้ในรัฐบาลได้อย่างไร

ป.ป.ช.ยังชุดข้อมูลมาแจ้งอีกว่า โอกาสที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสารถึง 150 ล้านคนต่อปีเป็นไปได้ยาก ข้อมูล Airport Council International 2018 พบว่า สนามบินที่มีผู้โดยสารเกิน 100 ล้านคนต่อปีมีเพียง2แห่งในโลก จึงยากที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสาร150 ล้านคนต่อปี

ข้อมูลชุดนี้ ป.ป.ช. เสนอ พล.อ.ประยุทธ์ ไปตั้งแต่ กลางเดือนมกราคม 64 แต่ทำไมเพิ่งนำเข้า ครม. วันที่ 23 มีนาคม ก็ไม่รู้ ก็ได้แต่หวังลมๆว่า นายกฯจะกล้าฟันทุจริตในรัฐบาลที่มีข่าวมากมายเหมือนการฟันทุจริตในรัฐบาลก่อน ว่าแต่เขาโอเหินอย่าเป็นเอง.

“ลม เปลี่ยนทิศ”