

รฟท.ของบเวนคินไฮสปีดเพิ่ม  
ส่งมอบพื้นที่เฟสแรก 24 ต.ค.  
> 10

# รฟท.ของบเวนคินไฮสปีดเพิ่ม ส่งมอบพื้นที่เฟสแรก'24ต.ค.'

กรุงเทพธุรกิจ ● “ร.ฟ.ท.” เตรียมเสนอ กรม.  
30 มี.ค.นี้ อนุมัติเพิ่มบเวนคินที่ดินสร้าง  
ไฮสปีดเทรนเชื่อม 3 สนามบิน 2.1 พันล้าน  
ตันส่งมอบเฟสแรกตามกรอบ 24 ต.ค.นี้

นายชัยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวง  
คมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุม  
คณะทำงานเร่งรัดการรื้อย้าย ส่งมอบพื้นที่  
รถไฟเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ  
อู่ตะเภา) ว่า ความคืบหน้าการดำเนินการ  
3 เรื่องคือ 1.การแก้ไขปัญหาผู้บุกรุก  
ขณะนี้ได้ดำเนินการเสร็จแล้ว  
2.การเวนคืนที่ดินปัจจุบันเป็นไปตามแผน  
และ 3.การรื้อย้ายสาธารณูปโภคได้สั่งการ  
ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกลับไป  
พิจารณารายละเอียดให้ครบถ้วน ทั้งนี้  
แผนการดำเนินการยังเป็นตามกรอบ  
ที่วางไว้ โดยจะส่งมอบพื้นที่ระยะแรก  
ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ให้กับเอกชน  
คู่สัญญา ภายใน 24 ต.ค.นี้

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม  
เผยว่า ขณะนี้เตรียมเสนอเรื่องให้ที่ประชุม  
คณะรัฐมนตรี (ครม.) ในวันที่ 30 มี.ค.นี้  
พิจารณาขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์  
และสำรวจอสังหาริมทรัพย์ กรณีเวนคืน  
ตามสัญญาร่วมลงทุน วงเงิน 2,170 ล้านบาท

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
เพราะพบว่าพื้นที่ที่จะเวนคืนมีราคาตลาด  
เพิ่มสูงขึ้น รวมถึงในบางพื้นที่จะต้องมี  
การขยายเขตทางเพิ่มเติม

สำหรับวงเงินที่ขอรับจัดสรรเพิ่ม  
2,170 ล้านบาทนั้น แบ่งเป็น 1.งบจำเป็น  
เร่งด่วนขอรับจากงบกลางปี 2564 วงเงิน  
607.56 ล้านบาท และ 2.ขอรับงบประมาณ  
ประจำปี 2565 วงเงิน 1,562.59 ล้านบาท  
ประกอบด้วย ค่าเวนคืน ช่วงพญาไท-  
ดอนเมือง วงเงิน 792.11 ล้านบาท และ  
ค่าเผื่ออุทธรณ์ ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา  
วงเงิน 770.48 ล้านบาท

ทั้งนี้ในส่วนของการทำสัญญาหลัง  
ประกาศค่าทดแทนมีพื้นที่รวม 920 ไร่  
ได้มีการดำเนินการไปแล้ว 78% และ  
จะเร่งให้เสร็จภายในต้นเดือน ก.ย. 2564  
ซึ่งหากไม่มาทำสัญญา ร.ฟ.ท.จะออก  
ประกาศครอบครองและวางทรัพย์ตาม  
พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนและการได้มา  
ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 เพื่อให้เกิด  
การครอบครองต่อไป ซึ่งจะเร่งรัด  
ส่งมอบพื้นที่ไม่เกิน ธ.ค. 2565 ซึ่งจะเร็ว  
กว่าแผนที่กำหนด 1 ปีหรือจากเดิมกำหนด  
ภายใน ต.ค. 2566