กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600
Section: การเงิน-ลงทุน/-
วันที่: ศุกร์ 26 มีนาคม 2564
ปีที่: 34 ฉบับที่: 11823 หน้า: 20(บนซ้าย), 16
Col.Inch: 110.27 Ad Value: 176,432 PRValue (x3): 529,296 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'สังคมยานยนต์ไฟฟ้า'จุดเปลี่ยน'เยอรมนี'สู่สมาร์ทซิตี้

'สังคมยานยนต์ไฟฟ้า'
จุดเปลี่ยน'เยอรมนี'สู่สมาร์ทซิตี้
> 16

เยอรมนีอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานครั้งใหญ่ นับตั้งแต่ปี 2533 ถึงปัจจุบัน ลดการใช้พลังงานจากฟอสซิลไปแล้ว 50% และตั้งเป้าไม่ใช้พลังงานประเภทนี้เลยในปี 2581

'สังคมยานยนต์ไฟฟ้า' จุดเปลี่ยน'เยอรมนี'สู่สมาร์ทซิตี้

นันทิดา พวงทอง
กรุงเทพธุรกิจ

"เยอรมนี" เป็นประเทศยนตกรรมแห่งยุโรป อุตสาหกรรมการผลิตรถยนต์ของเยอรมนีนับว่ามีความสำคัญต่อเศรษฐกิจประเทศอย่างยิ่ง ไม่เพียงแต่รถยนต์เป็นงานวิศวกรรมชั้นเยี่ยมที่ชาวเยอรมันภาคภูมิใจ แต่ยังรวมถึงเทคโนโลยียานยนต์ที่ใช้พลังงานสะอาดด้วย

สถานเอกอัครราชทูตเยอรมนีประจำประเทศไทย ร่วมกับองค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศของเยอรมนี (GIZ) จัดงาน "พลังงานสะอาดขับเคลื่อนอนาคต" มุ่งนำเสนอการเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานและคมนาคมขนส่งของประเทศไทยและทั่วโลก ทั้งจากปัจจุบันไปสู่อนาคตด้วยการนำเทคโนโลยี นวัตกรรมใหม่ๆ มาปรับใช้ให้เกิดพลังงานสะอาดที่มีประสิทธิภาพ ตั้งแต่ลดต้นทุนการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สร้างความตระหนักรู้ด้านพลังงานสีเขียว และเชื่อมเครือข่ายคมนาคมขนส่งที่ยั่งยืน

ไทยในฐานะประเทศฐานการผลิตรถยนต์ชั้นแนวหน้าในเอเชีย กำหนดทิศทางอุตสาหกรรมยานยนต์ประเทศปี 2564 มุ่งปรับตัวเข้าสู่ภาวะการแข่งขันซัพพลายเชนระดับโลก เน้นการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ให้รับกับเทคโนโลยียานยนต์ในอนาคต ที่ต้อง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

กรุงเทพธุรกิจ
Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600
Section: การเงิน-ลงทุน/-
วันที่: ศุกร์ 26 มีนาคม 2564
ปีที่: 34 ฉบับที่: 11823 หน้า: 20(บนซ้าย), 16
Col.Inch: 110.27 Ad Value: 176,432 PRValue (x3): 529,296 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: 'สังคมยานยนต์ไฟฟ้า'จุดเปลี่ยน'เยอรมนี'สู่สมาร์ทซิตี้

ประหยัดพลังงาน เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และมีมาตรฐานความปลอดภัยเป็นเลิศ

"เกออร์ก ชมิดท์" เอกอัครราชทูตเยอรมนี ประจำประเทศไทย กล่าวว่า สังคมยานยนต์ไฟฟ้า (E-Mobility society) เป็นความท้าทายที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ในช่วงเปลี่ยนผ่านไปสู่การใช้พลังงานสะอาด หลายคนกังวลเกี่ยวกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสภาพภูมิอากาศที่จะเกิดขึ้นในอนาคต แต่มีสโลแกนที่จะช่วยรักษ์โลกได้คือ Less is more ในที่นี้หมายถึง การลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับสิ่งแวดล้อมให้น้อยลง เพื่อปรับปรุงชีวิตความเป็นอยู่ที่ดียิ่งขึ้น

ชมิดท์ ชี้ว่าเป้าหมายการลดคาร์บอนฟุตพริ้นท์เป็นสิ่งสำคัญมาก แต่ละวันทุกคนสามารถสำรวจตัวเอง ลดผลกระทบจากกิจกรรมต่างๆ ที่จะส่งผลต่อระบบนิเวศทางธรรมชาติ

ประการแรกคือการเปลี่ยนแปลงระดับบุคคล เริ่มต้นตั้งแต่ตอนนี้ อาจพิจารณาใช้รถยนต์ไฟฟ้า สกูตเตอร์ และใช้บริการออนไลน์เพื่อลดการเดินทาง

ประการที่สองจัดระเบียบสังคมใหม่ ปรับโฉมเป็นสมาร์ทซิตี้ ลดการใช้ต้นทุนทางธรรมชาติให้มากที่สุด ระดมภาคส่วนต่างๆ ทางการตลาดมามีส่วนร่วม ด้วยการสร้างแรงจูงใจ และชี้โอกาสทางธุรกิจที่จะได้รับจากระบบขนส่งสีเขียว วิธีนี้น่าจะได้ผลดีกว่าการห้ามหรือสั่งให้ปฏิบัติตามข้อบังคับ

ทูตเยอรมนีเสนอแนะสิทธิพิเศษสำหรับผู้ใช้รถยนต์อีวี เช่น การมีลานจอดรถหรือถนนเฉพาะ ลดอัตราค่าผ่านทางพิเศษ มีสถานีชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าให้บริการในชุมชนและตามจุดสำคัญต่างๆ ซึ่งจะช่วยสร้างแรงจูงใจแก่ประชาชนให้หันมาให้ความร่วมมือขับเคลื่อนสังคมยานยนต์ไฟฟ้า

ขณะนี้ เยอรมนีอยู่ในช่วงเปลี่ยนผ่านด้านพลังงานครั้งใหญ่ของประเทศ หลายคนหันมาใช้พลังงานแสงอาทิตย์และไฮโดรเจนที่เป็นมิตรต่อสภาพอากาศ ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน และเพิ่มพลังงานหมุนเวียนมากขึ้นเป็นการเพิ่มมูลค่าและสร้างงานให้กับคนในประเทศ ซึ่งเมื่อปี 2563 พบว่าการผลิตไฟฟ้าจากพลังงานหมุนเวียนในเยอรมนีมากกว่าครึ่งหนึ่ง หรือ 50.5% เป็นโซลาร์เซลล์ ปัจจุบัน มีคนงานในระบบการผลิตไฟฟ้าพลังงานหมุนเวียนจำนวนกว่า 3 แสนคน และตั้งเป้าจะเพิ่มการจ้างงาน

อีก 2.7 แสนคนในอีก 10 ปีข้างหน้า

ปัจจุบัน ในเยอรมนีได้จัดผังเมืองที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม มีการจัดทำเลนสำหรับจักรยาน ลดการพึ่งพารถยนต์ประเภทสันดาปไปพร้อมๆ กับสร้างแรงจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้รถยนต์อีวี ขณะเดียวกัน ก็ปรับปรุงระบบขนส่งสาธารณะ โดยเยอรมนีเริ่มใช้รถไฟโดยสารที่ใช้ไฮโดรเจนเป็นเชื้อเพลิงขบวนแรกของโลก ในปี 2561

"มาตรการเหล่านี้ช่วยสร้างพลังงานสะอาด ราคาประหยัดสำหรับทุกคน เพราะการใช้เชื้อเพลิงจากฟอสซิลน้อยลง จะลดต้นทุนทางเศรษฐกิจ และได้คุณภาพอากาศที่ดีกลับคืนมา ในอีกด้านหนึ่ง นับตั้งแต่ปี 2533 จนถึงปัจจุบัน เยอรมนีลดการใช้พลังงานจากฟอสซิลไปแล้ว 50% และตั้งเป้าจะลดให้ได้อย่างสมบูรณ์แบบในปี 2581" ทูตเยอรมนี ระบุ

"สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์" รองปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า กระทรวงให้ความสำคัญกับนวัตกรรมสมัยใหม่ เปลี่ยนแปลงภาคการขนส่งและสร้างสังคมสีเขียว ซึ่งไทยได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อการพัฒนาและส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในระบบขนส่งสาธารณะที่สอดคล้องกับแนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่มีสาเหตุมากจากการจราจรติดขัดในเขตเมือง

ปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กำลังวางแผนจัดหารถเมล์ไฟฟ้า 2,511 คัน ส่วนกรมการขนส่งทางบกเริ่มจัดทำโครงการลดภาษีรถยนต์ประจำปีสำหรับรถยนต์ไฟฟ้า เพื่อให้การใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศไทยแพร่หลายเหมือนในประเทศต่างๆ ของยุโรป

ขณะที่การพัฒนาระบบรางขณะนี้ได้เปิดให้บริการรถไฟฟ้าระยะทางมากกว่า 170 กิโลเมตร และอยู่ระหว่างการก่อสร้างอีก 160 กิโลเมตร อีกไม่กี่ปีข้างหน้า กรุงเทพจะเป็นศูนย์กลางพัฒนาระบบขนส่งทางราง มีรถไฟฟ้าถึง 14 สาย รวม 553 กิโลเมตร เชื่อมกับรถไฟความเร็วสูงเส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ที่กำลังก่อสร้างระยะทาง 600 กิโลเมตร เชื่อมกับ 3 สนามบิน และในอนาคต สถานีกลางบางซื่อจะเป็นศูนย์กลางทางธุรกิจแห่งใหม่ เชื่อมต่อระบบขนส่งมวลชนทางรางของกรุงเทพฯ คาดเปิดใช้งานเดือน พ.ย.2564

รองปลัดกระทรวงคมนาคม ยังย้ำว่า กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างศึกษาโครงการรถไฟทางไกล ซึ่งจะเปลี่ยนจากการใช้พลังงานเชื้อเพลิงจากฟอสซิลเป็นพลังงานไฮโดรเจนและใช้แบตเตอรี่ไฟฟ้า ตามแนวคิดเมืองอัจฉริยะโดยจะผลักดันเรื่องนี้ในเมืองใหญ่ อย่าง เชียงใหม่ ภูเก็ต และขยายไปเมืองอื่นๆ ต่อไปเพื่อบรรลุเป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนภายใต้นโยบายไทยแลนด์ 4.0

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com