

ค่าเวนคืนที่ดิน 'ไฮสปีดเทรน' งอก2.1พันล.

ราชดำเนิน ● นายชยธรรมพรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการรื้อย้าย ส่งมอบพื้นที่รถไฟเชื่อมสามสนามบิน (สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง-อู่ตะเภา) ว่า ที่ประชุมได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการ 3 เรื่อง ประกอบด้วย 1.การแก้ไขปัญหาผู้บุกรุก โดยในขณะนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จครบ 100% 2.การเวนคืนที่ดิน ซึ่งเป็นไปตามแผน และ 3.การรื้อย้ายสาธารณูปโภค

ทั้งนี้ ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาลงรายละเอียดต่างๆ ให้ครบถ้วน

ยืนยันว่า กรอบระยะเวลาเป็นไปตามแผนที่กำหนด หรือจะส่งมอบพื้นที่ระยะแรก ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ให้กับเอกชนคู่สัญญาภายใน 24 ต.ค.2564

รายงานข่าวจากที่ประชุมคณะทำงานฯ ระบุว่า ในวันที่ 30 มี.ค.64 เตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาขยายกรอบวงเงินสำหรับค่าจัดกรรมสิทธิ์และสำรวจก่อสร้างริมทรัพย์ กรณีเวนคืนตามสัญญาร่วมลงทุนฯ วงเงิน 2,170 ล้านบาท ให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากเดิมที่มีมติอนุมัติไปแล้ว 3,570 ล้านบาท และจะเพิ่มเป็น 5,740 ล้านบาท ทั้งนี้การขอขยายกรอบเงินเพิ่มนั้น สืบเนื่องจากภายหลังการลงพื้นที่ พบว่าพื้นที่ที่จะเวนคืนมีราคาตลาดเพิ่มสูงขึ้น รวมถึงในบางพื้นที่จะต้องมีการขยายเขตทางเพิ่มเติม.