

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: พุธที่ 25 มีนาคม 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14575	หน้า: 7(ล่าง)	
	Col.Inch: 30.27	Ad Value: 27,243	PRValue (x3): 81,729	คลิป: ขาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: ดันแหลมฉบัง'เฟส 3'เตรียมขงเข้ากรม.เดือนมี.ค.นี้			

ดันแหลมฉบัง'เฟส 3' เตรียมขงเข้ากรม.เดือนมี.ค.นี้

นายอิทธิ รัตนเศรษฐี รองเลขาธิการฯ กรมการค้าระหว่างประเทศฯ เปิดเผย ภายหลังเป็นประธาน งานแถลงผลดำเนินการ ด้านนโยบายและทิศทางการดำเนินงานของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ประจำปี 2564 ว่า ในส่วนโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้เน้นย้ำให้ความสำคัญนั้น ขณะนี้ ได้ผู้ชนะการประมูลแล้วคือ กลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี ประกอบด้วย บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง จำกัด จากประเทศจีน

ขั้นตอนต่อไป สำนักงานคณะกรรมการ นโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เสนอเรื่องเข้าคณะรัฐมนตรี (กรม.) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอีกครั้ง เนื่องจาก ราคาากลางมีการปรับลดจากราคากลางที่กำหนดไว้ ที่ 32,225 ล้านบาท

โดยก่อนหน้านี้กลุ่มกิจการร่วมค้า จีพีซี เสนอราคาปรับลดประมาณ 10,000 ล้านบาท ที่หลังจากมีการหารือร่วมกันได้ ข้อสรุปราคาที่ประมาณ 29,050 ล้านบาท หรือต่ำกว่าราคาากลางประมาณ 10% ซึ่งถือว่า ใกล้เคียงกับราคาากลาง อย่างไรก็ตาม คาดว่า หากสามารถเข้ากรม.ภายในเดือนมี.ค.นี้ ก็จะ ใช้เวลาไม่เกิน 2 เดือน น่าจะสิ้นสุดการดำเนินการ และคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญาได้ ภายในปีนี้ รวมถึงจะมีการหารือกับผู้ประกอบการ

ที่รับสัมปทานอีกครั้งเกี่ยวกับสิ่งที่ กทท. กำหนดกับผู้ประกอบการตกลงร่วมกันได้ก็ จะเป็นไปตามข้อกำหนด

ด้านเรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) กล่าวว่า ภายหลังจากที่ทาง กรม.มีมติเห็นชอบ ราคาที่คณะกรรมการคัดเลือกโครงการ แหลมฉบังระยะที่ 3 ได้เจรจากับผู้ชนะการ ประมูลแล้ว คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้หลัง จากนั้นไม่เกินเดือน พ.ค.นี้ และเตรียมออก หนังสืออนุญาตเข้าพื้นที่ (NTP) ช่วงวันที่ 1 พ.ค. 2564 นี้

สำหรับผลการดำเนินงานของ กทท. ในปี 2564 พบปริมาณสินค้าและผู้สินค้าผ่าน ทำในช่วงไตรมาสแรกของปีงบประมาณ 2564 โดยเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน ลดลงอยู่ที่ 6.24% หรือคิดเป็น 25.762 ล้านตัน และผู้สินค้าผ่านท่า ลดลง 2.81% หรือ 2.311 ล้าน T.E.U. ซึ่งเป็นผลมาจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส COVID-19