

“คมนาคม” ล้างท่อ เมกะโปรเจกต์

เบิกจ่าย100%สิงหา

“คมนาคม” สั่งหน่วย
งานที่เกี่ยวข้องเร่งเร่งเร่ง ลงนาม
สัญญาภายในเดือนมี.ค.นี้ รถไฟ
ไทย-จีน 4 สัญญา-ระบบด่าน
เก็บเงิน 2 มอเตอร์เวย์ ตั้งเป้า
เบิกจ่ายงบลงทุนเต็ม 100%
ภายในส.ค. ทล.ลุยจัดซื้อจัดจ้าง
เพิ่ม 74 โครงการ คาดปิดดีล
มี.ย.64

ต่อเนื่อง 02



ข่าวต่อ 'คมนาคม'

กระทรวงคมนาคมเร่งรัด
ลงนามในสัญญาโครงการขนาดใหญ่
ภายในเดือนมีนาคม ซึ่งโครงการ
ที่พร้อม ได้แก่ รถไฟไทย-จีน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) 4 สัญญา และกรมทางหลวง
ระบบเก็บค่าผ่านทางและการบำรุง
รักษาทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์)
บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะ
มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-นครราชสีมา
ต้องเลื่อนการลงนาม ออกไป เดือน
เมษายน 2564 เนื่องจากติดปัญหา

แก้ไขแบบก่อสร้าง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ระบุ กระทรวงมอบหน่วยงานที่
เกี่ยวข้องเร่ง ลงนามสัญญาโครงการ
ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคมนี้
ขณะเดียวกัน ต้องเร่งรัดหน่วยงาน
ข้าราชการเบิกจ่ายปีงบประมาณ
2564 ให้ทันภายในเดือนสิงหาคม
และรัฐวิสาหกิจเบิกจ่ายให้ทันภายใน
เดือนธันวาคมที่จะถึงนี้

สำหรับปี 2564 ได้รับ
จัดสรร 227,894 ล้านบาท แบ่งเป็น
รายจ่ายประจำ 39,279 ล้านบาท
คิดเป็น 17.24% และงบลงทุน

188,615 ล้านบาท คิดเป็น 82.76%
โดยแผนเบิกจ่ายงบลงทุน ณ เดือน
กุมภาพันธ์ 2564 ที่ผ่านมา วงเงิน
38,434 ล้านบาท คิดเป็น 20.38%
ผลการเบิกจ่ายงบลงทุน 28,459
ล้านบาท คิดเป็น 15.10% ตั้งเป้า
เบิกจ่ายงบลงทุนให้ได้ 100% วงเงิน
188,615 ล้านบาท ภายในเดือน
สิงหาคม 2564

ส่วนแผนลงนามในสัญญา
ที่ได้รับปี 2564 โครงการลงทุน
วงเงิน 1,000 ล้านบาทขึ้นไป (ข้อมูล
ณ กุมภาพันธ์ 2564) 3 หน่วยงาน
16 โครงการ วงเงิน 3,620 ล้าน
บาท ประกอบด้วย กรมท่าอากาศยาน

(ทย.) 1 โครงการ วงเงิน 360 ล้าน
บาท กรมทางหลวง (ทล.) 14 โครงการ
วงเงิน 3,020 ล้านบาท และกรม
ทางหลวงชนบท (ทช.) 1 โครงการ
วงเงิน 240 ล้านบาท คาดว่าจะลงนาม
สัญญาได้ภายในเดือนพฤษภาคมนี้

ขณะแผนลงนามสัญญา
ของรายการที่ได้รับปี 2564 ใน
ส่วนของรายจ่ายลงทุนผูกพันรายการ
ใหม่ 233 โครงการ วงเงิน 10,635
ล้านบาท ลงนามสัญญาแล้ว 52
โครงการ วงเงิน 313.02 ล้านบาท
หลังจากนั้นคาดว่าจะภายในเดือน
มีนาคม 2564 จะลงนามอีก 68
โครงการ วงเงิน 1,760 ล้านบาท
และภายในเดือนเมษายน 2564 จะ

ลงนามอีก 113 โครงการ วงเงิน
8,561 ล้านบาท ส่วนแผนการลง
นามในสัญญารายจ่ายลงทุนปีเดียว
9,606 โครงการ วงเงิน 84,271 ล้าน
บาท ลงนามแล้ว 8,830 โครงการ
วงเงิน 73,583 ล้านบาท หลังจาก
นั้นภายในเดือนมีนาคม 2564 จะ
ลงนามสัญญาเพิ่มอีก 768 โครงการ
วงเงิน 10,351 ล้านบาท และคาด
ว่าภายในเดือนเมษายน 2564 จะ
ลงนามเพิ่ม อีก 7 โครงการ วงเงิน
330 ล้านบาท

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษก
กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า การลง
นามสัญญาในปี 2564 โครงการ
ใหม่ แบ่งเป็น 2 ส่วน 1.โครงการจบ
ปีเดียว 4,380 โครงการ 2.งบผูกพัน
46 โครงการ ปัจจุบันโครงการงบ
ผูกพันอยู่ระหว่างดำเนินการจัดซื้อ
จัดจ้าง 74 โครงการ คาดว่าจะลง
นามครบทุกโครงการภายในเดือน
มิถุนายน 2564 และโครงการปีเดียว
10 โครงการ คาดลงนามได้เดือน
มีนาคมนี้ ขณะเดียวกันพบว่า มี
โครงการที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
แล้ว แบ่งเป็น โครงการปีเดียว 4,455
โครงการ และงบผูกพัน 64 โครงการ
“ทั้งนี้โครงการงบผูกพัน
138 โครงการ ที่มีวงเงินเกิน 1,000
ล้านบาทขึ้นไป ต้องเสนอสำนังบ
ประมาณพิจารณาเห็นชอบ มั่นใจ

ว่าทุกโครงการจะลงนามได้ภายใน
เดือนมิถุนายนนี้”

สำหรับโครงการบผูกพัน
ปีบ 2564 เช่นโครงการก่อสร้างทาง
แยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 290 กับทล.หมายเลข
304 จ.นครราชสีมา วงเงิน 1,580
ล้านบาท ทล.หมายเลข 202
อ.สุวรรณภูมิ-ยโสธร วงเงิน 1,110
ล้านบาท ทางเลียงเมืองเชียงของ
วงเงิน1,100 ล้านบาท ทล.หมายเลข
365 เลียงเมืองฉะเชิงเทราด้าน
เหนือ วงเงิน 1,150 ล้านบาท
ทล.หมายเลข1202 พะเยา-บ.สัน
ตันแหงวงเงิน1,100 ล้านบาท ฯลฯ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดี
กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าว
ว่า การลงนามในปีบ2564 ส่วน
โครงการปีเดียว ขณะนี้ลงนามใกล้
แล้วเสร็จ ขณะโครงการบผูกพัน
อยู่ระหว่างเร่งรัดจัดซื้อจัดจ้างและ
ออกประกาศราคากลางในสิ้นเดือน
มีนาคมนี้ เป็นต้น ●