

Line
ทาง

กรุงเทพมหานครกำลังถูกพลิกโฉมเป็นมหานครระบบรางของโลก เมื่อการก่อสร้างรถไฟฟ้าหลายสายตามแผนแม่บท 10 สายระยะทางรวมประมาณ 400 กม. จะแล้วเสร็จประมาณปี 66-68 ระบบการเดินทางที่เชื่อมต่อรถไฟฟ้าแบบไร้รอยต่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนผู้โดยสารจึงเป็นสิ่งสำคัญ

วันที่ 24 มี.ค.ที่ผ่านมา ปลัดกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร เปิดสัมมนา รับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) ภายใต้การศึกษาโครงการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในกรุงเทพมหานคร (กทม.) และปริมณฑล ที่โรงแรมเดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ กรุงเทพฯ

ปลัดฯ บอกที่มาโครงการว่า จากข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม กำหนดนโยบายและยุทธศาสตร์ในการแก้ปัญหการจราจรติดขัดในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑลอย่างเป็นระบบ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางให้กับประชาชนจึงพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมโดยเฉพาะการผลักดันให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น สร้างโครงข่ายให้สมบูรณ์และครอบคลุมเพื่อให้ประชาชนเดินทางได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา และราคาเหมาะสม

จึงจำเป็นต้องพัฒนาระบบการเชื่อมต่อการเดินทางให้ผู้สัญจรเข้าถึงระบบรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวกลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน จึงมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ศึกษาโครงการนี้ ด้าน ผอ. สนข. นายปัญญา



ปัญญา

ชูพานิช กล่าวว่า ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา 20 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 18 เดือน เริ่ม ก.ย. 63-มี.ค. 65 เบื้องต้นจะจัดทำแผนระบบการขนส่งเชื่อมระบบขนส่งหลัก(Feeder) ในเส้นทางที่รถไฟฟ้าเปิดบริการแล้ว 9 เส้นทาง ระยะทาง 170.38 กม. และโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 6 โครงการ 150.76 กม. เช่น รถไฟฟ้าสายสีเหลือง สายสีชมพู และสายสีส้ม เบื้องต้นจะนำร่องกับโครงการรถไฟฟ้า

ชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิตและบางซื่อ-คลองชัน ที่จะเปิดทดลองให้บริการประชาชนวันที่ 28 ก.ค. นี้ และเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบ พ.ย. 64

ผลการศึกษาระบุว่า เส้นทางFeeder ที่จะนำร่องเชื่อมสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงช่วงเปิดทดลอง 28 ก.ค.นี้ มี 2 สถานีที่มีศักยภาพจะนำรถมีใบสไฟฟ้ามาวิ่งบริการ ได้แก่ 1.สถานีรังสิต 6 เส้นทาง

ประกอบด้วย เส้นทางเลียบคลองเปรม-รังสิต(วนซ้าย), เส้นทางเลียบคลองเปรม-รังสิต (วนขวา), เส้นทางพหลโยธิน 87-สถานีรังสิต, เส้นทางสถานีรถไฟฟ้าหลักหก-แยกบางพูน, เส้นทางสถานีรถไฟฟ้ารังสิต-บขส.รังสิต และเส้นทางซอยเจริญชัย-สถานีรังสิต

2.สถานีบางบำหรุ อยู่ระหว่างลงรายละเอียดเพื่อสรุปเส้นทางให้เหมาะสมต่อไป ส่วนสถานีที่เหลือจะทยอยพิจารณาความเหมาะสมและสอดคล้องกับการเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ พ.ย.นี้ ซึ่งประเมินว่า สถานีอื่น ๆ ที่มีความเหมาะสม เช่น สถานีเคหะฯ สถานีดอนเมือง สถานีหลักสี่ และสถานีวัดเสมียนนารี

หลังจากนี้จะให้ผู้ประกอบการยื่นความประสงค์ขออนุญาตกับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ก่อนวิ่งให้บริการพร้อมกำหนดค่าโดยสารต่อไป...ถือเป็นหน่วยงานที่เก่งจางงง...เพราะจ้างศึกษาเกือบ 100% ไม่เคยศึกษาเอง...ส่วนว่าจะจ้างเก่งจางงงแจ้งเกิดโครงการได้เวิร์ก!! ตามวัตถุประสงค์ในการจ้างหรือไม่???.....ต้องติดตาม

นายสปีด

transport@dailynews.co.th