

สนข.เชื่อมโครงข่ายรถไฟฟ้า นำร่องเส้นทาง'สายสีแดง'

เมื่อวันที่ 24 มี.ค. 2564 นายชยธรรม์ จะมีผู้ใช้บริการจำนวนมากเพื่อให้
พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ประชาชนในพื้นที่โดยรอบสถานีต่างๆ
เป็นประธานในพิธีเปิดการสัมมนา มีระบบโดยสาธารณะที่จะเดินทาง
รับฟังความคิดเห็นของประชาชน สถานีรถไฟฟ้าได้อย่างสะดวก รวดเร็ว
ครั้งที่ 1 ภายใต้การศึกษาโครงการ ปลอดภัย และมีราคาเหมาะสม โดย
พัฒนาโครงข่ายคมนาคมเชื่อมโยง ที่ปรึกษาของโครงการจะดำเนินการ
รูปแบบการเดินทาง เข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า สำรวจและออกแบบพัฒนาโครงสร้าง
และสนามบินในกรุงเทพมหานคร พื้นฐานโดยรอบสถานี เช่น ทางเดินเท้า
(กทม.) และปริมณฑล Skywalk จุดจอดรถโดยสารสาธารณะ
นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการ จุดจอดและจรสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล เป็นต้น รวมถึงจะมีการจัดทำ
และจรรยา (สนข.) กล่าวว่า จาก แอปพลิเคชัน เพื่อให้ข้อมูลการให้บริการ
การลงพื้นที่สำรวจในโครงการรถไฟฟ้า ขนส่งสาธารณะในระบบ Feeder ให้
ชาวเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ- ประชาชนได้รับทราบ โดยโครงการ
รังสิต และบางซื่อ-ตลิ่งชัน ได้มีการ รถไฟฟ้าชาวเมืองสายสีแดง จะเปิด
ออกแบบระบบ Feeder ในระยะรัศมี ทดลองให้บริการประชาชนในวันที่ 28
3 กิโลเมตร ในสถานีหลักที่คาดการณ์ ก.ก. นี้