



ยับยั้งนั้งแท่น ผู้
อำนวยการสำนัก
นโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร
(สนข.) หลังสร้างผล

ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
พิจารณาเห็นชอบในหลักการภายใน
เดือนพฤษภาคม 2564 ทั้งนี้ ให้
สอดคล้องกับการเปิดให้บริการโครงการ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ช่วง

ผอ.สนข.ป้ายแดง

เร่งสาน

4 เมกะ โปรเจกต์



ปัญญา
ชูพานิช



งานโดดเด่น รวมถึงเป็นเด็กปั้น
ปลัดกระทรวงคมนาคมคนปัจจุบัน
สำหรับ “นายปัญญา ชูพานิช”
ได้ถูกเปิดตำแหน่งใหม่พร้อม
จัดผลดำเนินงานในปี สานต่อ
เมกะโปรเจกต์ ภายใต้การดูแล
ของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม เนื่อง
จากสนข. เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจ
เกี่ยวกับการเสนอแนะนโยบายและ
จัดทำแผนการขนส่งจราจร
และความปลอดภัยจากการขนส่ง
อีกทั้งประสานแผนด้านการขนส่ง
ทางบก ทางน้ำ ทางอากาศอย่าง
มีประสิทธิภาพ

ดันโปรเจกต์ TOD

นายปัญญา ชูพานิช ผู้
อำนวยการสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
ให้สัมภาษณ์ว่า สำหรับความคืบ
หน้าโครงการพัฒนาพื้นที่โดยรอบ
สถานีขนส่งมวลชน (TOD) ขณะนี้
สนข.ได้ศึกษา TOD เสร็จเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างการ
เตรียมเอกสารรายละเอียดโครง
การฯ รวมถึงจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์
โครงการฯ เพื่อประกอบในการ
เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมภายใน
เดือนเมษายน 2564 ก่อนเสนอให้

บางชื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-
ตลิ่งชัน อย่างเต็มรูปแบบในช่วง
พฤศจิกายน 2564 ขณะเดียวกัน
สนข. ยังอยู่ระหว่างการร่างพระราช
บัญญัติ (พ.ร.บ.) TOD เพื่อกำหนด
อำนาจหน้าที่ของผู้ที่จะดำเนินการ
และภาพรวมของโครงการก่อนส่ง
ต่อ ร่าง พ.ร.บ.ดังกล่าว ไป

“ตามที่หลายคนตั้งข้อ
สังเกตว่า การเดินหน้า TOD ทำ
เพื่อประโยชน์ของภาคเอกชน ผม
ยืนยันว่า ไม่ได้ทำเพื่อบริษัทเอกชน

แต่เราทำเพื่อประชาชนที่อยู่ในพื้นที่
การพัฒนานั้นๆ เพราะการจะพัฒนา
พื้นที่ TOD มาจากความต้องการ
ของคนในพื้นที่ ในส่วนที่จะเห็น
การพัฒนาพื้นที่ TOD ได้เมื่อไหร่
นั้นจะต้อง พ.ร.บ. TOD มีผลบังคับ
ใช้อย่างเป็นรูปธรรมก่อน”

รายงานข่าวจาก สนข.
ระบุว่าจากผลการศึกษาโครงการ
TOD ของ สนข. ได้คัดเลือก 3
สถานี ที่มีศักยภาพในการพัฒนา
สร้างเมืองต้นแบบ TOD เพื่อต่อ
ทอดผลการศึกษาให้เป็นรูปธรรม
อย่างรวดเร็ว กรอบวงเงินรวม

ประมาณ 64,000 ล้านบาท ประกอบ
ด้วย 1.สถานีรถไฟขอนแก่น เป็น
TOD ศูนย์กลางภูมิภาคตะวันออก
เฉียงเหนือ 2.สถานีรถไฟอยุธยา
เป็น TOD ศูนย์กลางเมืองภาคกลาง
และ 3.สถานีรถไฟพัทลุง เป็น TOD
ศูนย์กลางภูมิภาคตะวันออกและพื้นที่
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
(EEC) ทั้งนี้ยังพบว่า ประเทศไทย
มีพื้นที่ที่มีศักยภาพ ในการพัฒนา
เป็น TOD จำนวน 177 สถานี ตาม
แนวเส้นทางรถไฟทางคู่และรถไฟ
ความเร็วสูง (ไม่นับรวมในเขต
กรุงเทพฯ ที่มีความหนาแน่นต่าง
จากสถานีของภูมิภาค)

เร่งศึกษา “แลนด์บริดจ์” เชื่อม MR-MAP

นายปัญญา เล่าอีกว่า

สำหรับการศึกษา ความเหมาะสม
ออกแบบเบื้องต้น ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและวิเคราะห์รูปแบบ
โมเดลการพัฒนาการลงทุน
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อพัฒนา
ระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อเชื่อม
โยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและ
อันดามัน (แลนด์บริดจ์) วงเงิน 89
ล้านบาท ซึ่งจะใช้เวลาศึกษา
โครงการ 30 เดือน ปัจจุบันภาค
รัฐมนตรีนโยบายให้กระทรวงคมนาคม
สนับสนุนให้ไทยมีประตูการค้าทาง
ใต้ทั้งการส่งออกและนำเข้าสินค้า
ทางสนข.มองถึงความเป็นไปได้
ของโครงการฯ และเล็งเห็นว่าพื้นที่
ในจังหวัดชุมพรและระนอง มีความ
เหมาะสม อีกทั้งโครงการดังกล่าว
ยังมีข้อจำกัด ในการดำเนินการ

กำหนดที่ตั้งของท่าเรือน้ำลึก เบื้องต้น สนช.มีแผนที่จะเชื่อมต่อท่าเรือน้ำลึกทั้ง 2 แห่งด้วยกัน รวมทั้งจะดำเนินการร่วมกับโครงการแผนบูรณาการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเชื่อมต่อแนวเส้นทางรถไฟทางคู่(MR-MAP) ทั้งกรมทางหลวง(ทล.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.)

“ทั้งนี้เรามีแผนจะเชื่อมต่อท่าเรือทั้ง 2 แห่ง ผ่านระบบการขนส่งทางท่อ ซึ่งจะช่วยลดระยะเวลาการเดินทางขนส่งสินค้าได้มากขึ้น เนื่องจากการขนส่งน้ำมันผ่านช่องแคบมะละกาที่ต้องใช้ในแถบประเทศอาเซียน

มีปริมาณการใช้งานสูง อีกทั้งเป็นช่องแคบมะละกาที่มีปริมาณเรือสินค้าหนาแน่น ทำให้เกิดสภาพเหมือนปากขวดและเกิดการจราจรติดขัด”

ดึงต่างชาติร่วมทุน PPP

ขณะเดียวกันสนช.มีโครงการจัดทำความรู้ความเข้าใจเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาดำเนินการศึกษารูปแบบการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) เพื่อเปิดโอกาสให้เอกชนต่างชาติเข้ามาร่วมลงทุนในไทย เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยมีแนวโน้มเจอปัญหาทางเศรษฐกิจและงบประมาณแผ่นดิน อีกทั้งการร่วมลงทุนในรูปแบบพีพีพีนั้น จะให้สิทธิเฉพาะเอกชนในไทยเพียงอย่างเดียว เบื้องต้นสนช.จะศึกษาโครงการดังกล่าวเกี่ยวกับการแก้ไขกฎระเบียบและกฎหมาย รวมทั้งทบทวนปัญหาอุปสรรคของโครงการขนาดใหญ่ที่ใช้รูปแบบการร่วม

ลงทุนพีพีพีในอนาคต

ตั้ง 2 คณะอนุกรรมการ ปลุก “ระบบตัวร่วม”

ปิดท้ายโครงการบริหารจัดการระบบตัวร่วม ขณะนี้ที่ประชุมคณะกรรมการบริหารจัดการระบบ

ตัวร่วม (บอร์ด) มี

มติให้ ตั้ง คณะ

อนุกรรมการจำนวน

2 คณะ ประกอบ

ด้วย 1.คณะอนุ

กรรมการดำเนินการ

ศึกษาทางเทคนิค

เพื่อเชื่อมต่อข้าม

ระบบให้แล้วเสร็จ

เป็นรูปธรรม 2.คณะ

อนุกรรมการดำเนิน

การศึกษาจัดทำอัตรา

ค่าโดยสาร ซึ่งคำสั่ง

นี้ได้ลงนามแต่งตั้ง

โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เมื่อวันที่ 12 มีนาคมที่ผ่านมา โดยมีระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2563-เมษายน 2565 หากศึกษาแล้วเสร็จ

หลังจากนั้นจะเสนอต่อที่ประชุมต่อไป ทั้งนี้การศึกษาดังกล่าวจะครอบคลุมทั้ง 5 เรื่อง ประกอบด้วย 1.การทำแผนบริหารจัดการตัวร่วม 2.การปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารข้ามระบบ 3.การจัดตั้งกองทุนเพื่อดำเนินการข้ามระบบ หากต้องชดเชยรายได้ระหว่างกัน 4. การใช้ฐานข้อมูล(DataBase) ร่วมกัน และ 5.การจัดทำกฎหมายเกี่ยวกับระบบตัวร่วม ●