

เฟอรรี่สัดหีบ-ประจวบมาปลายปี

●16เม.ย.นี้ทดสอบเส้น‘ชลบุรี-สงขลา’

●เก็บถูกกว่าเครื่องบินแพงกว่ารถทัวร์

นายวิทยา ขาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า (จท.) เปิดเผยว่า ได้รับรายงานจาก บริษัท ซี สอร์ส เฟอรรี่ จำกัด ซึ่งเป็นภาคเอกชนที่สนใจเปิดให้บริการขนส่งทางน้ำเส้นทางระหว่าง จ.ชลบุรี-ประจวบคีรีขันธ์-สงขลา ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว. คมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor, SEC) ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุน ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 ได้อย่างยั่งยืน ซึ่งได้เจรจาและประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ข้อยุติ ทำเรือปลายทางที่สงขลาเสร็จสิ้นแล้ว จากเดิมที่จะเดินเรือจาก ท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ (ท่าเรือจุลเสมีด) จ.ชลบุรี-ท่าเรือเขาที่เร็น โลจิสติกส์ 2009 อ.เมือง จ.สงขลา แต่มีปัญหาเรื่องผลกระทบกับโพงทางและด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ จึงยกเลิกใช้ท่าเรือเขาที่เร็น โลจิสติกส์ 2009 มาเป็นท่าเรือสวัสดิ์วัฒนาที่อยู่บริเวณใกล้เคียงกัน โดยบริษัทฯ ขอเวลาปรับปรุงความลึกหน้าท่าเพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือให้แล้วเสร็จก่อน และจะจัดทำรายละเอียดเสนอกรมเจ้าท่าต่อไป

นายวิทยา กล่าวต่อว่า บริษัทฯ ตั้งชื่อเรือว่า “ดี บลู ดอลฟิน” (The Blue Dolphin) มีความยาว 136.60 เมตร ขนาด 7,003 ตันกรอส ความเร็ว 17 นอต (31.48 กม.ต่อชม.)

ใช้เวลาเดินทางจากท่าเรือพาณิชย์สัดหีบถึง จ.สงขลา ประมาณ 20 ชม. ต่อเที่ยว ระยะทางการใช้ถนนจาก 1,128 กม. เหลือ 609 กม. (ระยะทางได้ 519 กม.) ใช้เวลาน้อยกว่าการเดินทางทางถนนประมาณ 5 ชม. โดยคนขับรถบรรทุกและนักท่องเที่ยวสามารถนอนพักได้เต็มที่ไม่ต้องขับรถ



ทั้งนี้ เรือดังกล่าวนำเข้ามาจากประเทศญี่ปุ่น ราคาประมาณ 200 ล้านบาท ผ่านการตรวจรับรองความปลอดภัยจากกรมเจ้าท่าแล้ว เมื่อวันที่ 12 มี.ค. ที่ผ่านมา ขณะเดียวกันคนประจำเรือได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยตามข้อกำหนด นอกจากนี้เรือยังได้รับการส่งเสริมการลงทุน อาทิ ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มจาก BOI ด้วย ปัจจุบันเรือมีความพร้อมในการปฏิบัติงานแล้ว

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธ 24 มีนาคม 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26095	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 55.50	Ad Value: 116,550	PRValue (x3): 349,650
	หัวข้อยาว: เฟอรรี่สัดหีบ-ประจวบมาปลายปี		
	คลิป: สีสี่		

นายวิทยา
กล่าวด้วยว่า คาดว่า
บริษัทฯ จะเปิดให้
บริการได้ประมาณ
เดือน พ.ค. นี้ หลัง
สถานการณ์แพร่

ระบาดของโควิด-19 คลี่คลายแล้ว รองรับบรรทุกได้ประมาณ
80 คัน รถยนต์ส่วนตัว 20 คัน ผู้โดยสารประมาณ 586 คน เบื้อง
ต้น บริษัทฯ จะเปิดให้บริการกับกลุ่มลูกค้าที่ใช้รถบรรทุกใน
เครือข่ายทางธุรกิจ สำหรับอัตราค่าบริการบริษัทฯ อยู่ระหว่าง
จัดทำรายละเอียดเสนอกรมเจ้าท่าพิจารณา อย่างไรก็ตามได้รับ

แจ้งจากบริษัทว่าราคาจะถูกกว่าเครื่องบิน
แน่นอน แต่แพงกว่ารถทัวร์ ทั้งนี้บริษัทฯ แจ้ง
ด้วยว่า เตรียมเสนอแผนการเดินทางระยะที่ 2
จาก ท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ (ท่าเรือจุกเสม็ด)
จ.ชลบุรี-ท่าเรือบางสะพาน อ.เมือง จ.ประจวบ
คีรีขันธ์ ระยะทางประมาณ 400 กม. ด้วย
ถือเป็นการเพิ่มเส้นทางใหม่ที่เป็นทางเลือกใน
การเดินทาง

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้บริษัทได้
เตรียมการทดสอบเดินเรือออกจากท่าเรือ
แหลมฉบัง ในวันที่ 16 เม.ย. นี้ โดยจะเคลื่อน
ย้ายเรือไปท่าเรือพาณิชย์สัดหีบ (ท่าเรือจุก
เสม็ด) เพื่อทดสอบการจอดเทียบท่าและ
ทดลองการเดินทางเรือในระยะสั้น เมื่อปรับปรุง
ท่าเรือปลายทางเสร็จจะเริ่มทดสอบการเดินทางเรือในเส้นทางจริง
ก่อนเปิดบริการในเดือน พ.ค. สำหรับระยะที่ 2 เส้นทางชลบุรี-
ประจวบฯ มีการเจรจาเรื่องท่าเทียบเรือที่ อ.เมือง จ.ประจวบฯ
ลงตัวแล้วพร้อมเปิดบริการประมาณปลายปี 64 ซึ่งจะมีการนำ
เรือลำที่ 2 จากประเทศญี่ปุ่นเข้ามาให้บริการเพิ่ม โดยจะจัดทำ
แผนการเดินทางเรือเสนอกรมเจ้าท่าในเร็ว ๆ นี้