



ย้ากันเนิ่น ๆ รั้ว ๆ ก็นั่นที่ 27 มี.ค.นี้ ตั้งแต่เวลา 21.30-04.00 น.วันรุ่งขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ปิดการจราจรสะพานพระราม 9 ทุกช่องทางบนประมาณ 15 นาที เพื่อทดสอบการรับน้ำหนักของสะพาน ไม่จำเป็นควรหลีกเลี่ยงเส้นทาง แต่หากจำเป็น ให้เผื่อเวลาเดินทางด้วยนะจ๊ะ กทพ. แจกแจงรายละเอียดว่า กทพ. ว่าจ้างบริษัท ไอเอ็มเอ็มเอส จำกัด ให้ทดสอบพฤติกรรมรับน้ำหนักของสะพานพระราม 9 (Bridge Load Test) และจัดทำระบบตรวจสอบและเฝ้าติดตามพฤติกรรมของโครงสร้างสะพานพระราม 9 (เครื่องจักรอุปกรณ์) จึงมีความจำเป็นต้องปิดช่องทางจราจรชั่วคราว



กั้นวันที่ 27 มี.ค.ต่อเนื่องเช้าวันที่ 28 มี.ค. 64 เวลา 21.30-04.00 น. 2 ช่องจราจรด้านขวา ขาออกมุ่งหน้าสุขสวัสดิ์/ดาวคะนอง บริเวณเชิงลาดก่อนขึ้นสะพานพระราม 9 และเปิด 2 ช่องจราจรด้านขวา ขาเข้ามุ่งหน้าบางนา/ดินแดง บริเวณเชิงลาดก่อนขึ้นสะพานพระราม 9

ผู้ใช้ทางใช้ช่องจราจรด้านซ้าย 1 ช่องได้ แต่จะมีช่วงเวลาปิดจราจรทุกช่องทางไม่เกิน 15 นาทีด้วย ผู้ใช้ทางพิเศษสามารถหลีกเลี่ยงสะพานพระราม 9 ไปใช้สะพานที่อยู่ใกล้เคียง ดังนี้ 1.ผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางมาจากถนนพระราม 2 เลี่ยงไปใช้เส้นทางดาวคะนองข้ามสะพานพระราม 3 หรือข้ามสะพานกรุงเทพ ลงถนนพระราม 3 แล้วเข้าด้านฯ พระราม 3 เพื่อไปยังแจ้งวัฒนะ หรือเข้าด้านฯ สาธุประดิษฐ์ 1 เพื่อไปยังบางนา-ท่าเรือ 2.ผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางมา

จากถนนสุขสวัสดิ์ เลี่ยงไปใช้เส้นทางถนนวงแหวนอุตสาหกรรมข้ามสะพานภูมิพล 1 ลงถนนพระราม 3 แล้วเข้าด้านฯ เลียบแม่น้ำ เพื่อไปยังบางนา-ดินแดง-แจ้งวัฒนะ 3. ผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางมาจากทางด่วนบางนา-ดินแดง เลี่ยงไปใช้เส้นทางถนนพระราม 3 เข้าถนนวงแหวนอุตสาหกรรม ข้ามสะพานภูมิพล 1 ลงถนนสุขสวัสดิ์และไปยังถนนพระราม 2.... และ 4. ผู้ใช้ทางพิเศษที่เดินทางมาจากทางด่วนแจ้งวัฒนะ เลี่ยงไปใช้เส้นทางถนนพระราม 3 ข้ามสะพานพระราม 3 หรือสะพานกรุงเทพ มุ่งหน้าไปยังดาวคะนองเพื่อไปถนนพระราม 2 กทพ. ได้ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงพื้นที่ดำเนินการ ป้ายประชาสัมพันธ์เบี่ยงการจราจร และติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบเพื่อให้สัญญาณล่วงหน้า ขอความร่วมมือผู้ใช้เส้นทางโปรดสังเกตป้ายเตือน สัญญาณจราจรต่าง ๆ และปฏิบัติตามเครื่องหมายจราจร อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ปิดท้ายกับปัญหาการ



ปรับเปลี่ยนขบวนของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จากขบวนฯ สูง 110 ซม. เป็นขบวนฯ ต่ำ 50 ซม. ที่หนังสือพิมพ์เดลินิวส์และเพจเฟซบุ๊ก "ข่าวนวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์" นำเสียงคัดค้านจากประชาชนมานำเสนอแม้ล่าสุดเมื่อเบอร์ 1 รถไฟฟ้าผู้ว่าการ นิรุฒ มณี

พันธุ์ ชี้แจงว่าเปลี่ยนเพื่อความปลอดภัยและเวลานี้ยังไม่มีประเทศใดที่รถไฟทางไกลทำเป็นขบวนฯ สูง ปรากฏว่าทัวริงลงถล่มยับ!!!คะ.... เข้าไปอ่านแมนเดโนเพจว่านวัตกรรมขนส่งเดลินิวส์ได้ ทางทีมงานจะตามติดเรื่องนี้ต่อไป เนื่องจากเสียงประชาชนฟัง!! ว่า รฟท. ชี้แจงฟังไม่ขึ้น!!!!.. ประชาชนค้านสายตายับวิสัยทัศน์รฟท.ที่ว่า "เป็นผู้ให้บริการระบบรางของรัฐที่ดีที่สุดในอาเซียนในปี 2570"

นายสปีด
transport@dailynews.co.th