

ครม.เบรกAOT
ลุยเทอร์มินอล2

“ครม.” เห็นชอบข้อเสนอ

“ป.ป.ช.” เบรก AOT ลงทุนส่วน

ต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ

สุวรรณภูมิ วงเงิน 4.1 หมื่น

ล้านบาท ซึ่งไม่ได้ออกแบบ-ทำ

EIA แกมเดินทางภายในสนามบิน

หลายต่อ ฟาก “ศักดิ์สยาม”

ยันเดินหน้าต่อ พร้อมกันทั้ง

East-West และ

North Expansion

อ่านต่อ
หน้า 29

เดินทางโดยระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ระหว่างอาคาร 3-4 ต่อ และอาจส่งผลให้การจราจรบนทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) ติดขัดได้ เพราะมีอาคารผู้โดยสารรวมกันอยู่ด้านเดียว โดยทางป.ป.ช.ได้ศึกษาข้อมูลเอกสารหลักฐานต่าง ๆ แล้วมีข้อเสนอแนะซึ่งครม.ได้รับทราบวันนี้คือ

1.บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ควรเร่งก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) ตามมติครม.เดือนสิงหาคม 2553 โดยเร็ว และควรดำเนินการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารแห่งที่ 1 ด้านทิศตะวันตก (West Expansion) ในคราวเดียวกันด้วย เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 75 ล้านคนต่อปี

2.AOT ควรพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามคำแนะนำของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่เห็นควรให้ขยาย East Expansion / West Expansion และก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้ เพื่อให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคนต่อปี เป็นลำดับแรกก่อน แล้วจึงนำโครงการ North Expansion มาพิจารณาพบทบทวนในลำดับถัดไป

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วันนี้ได้รายงานต่อที่ประชุมครม.ว่า ตามที่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีนายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดยมีเลขาธิการสศช.ร่วมเป็นกรรมการด้วย เพื่อเร่งผลักดันการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

นั้น คณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งแรกเมื่อวันที่ 15 มกราคมที่ผ่านมา

โดยที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาฯ มีมติให้ AOT ลงทุนอาคารผู้โดยสาร 3 แห่งพร้อมกัน มูลค่ารวมประมาณ 60,000 ล้านบาท คือ 1.East Expansion วงเงิน 7,830 ล้านบาท 2.West Expansion วงเงิน 7,830 ล้านบาท ที่รวมกันแล้วสามารถรองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี และ 3.North Expansion วงเงิน 41,260 ล้านบาท รองรับได้ 30 ล้านคนต่อปี เมื่อรวมกับอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 รองรับได้ 15 ล้านคนต่อปี และความสามารถในการรองรับปัจจุบันที่ 45 ล้านคนต่อปี จะทำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสามารถในการรองรับผู้โดยสารที่ 120 ล้านคนต่อปี สอดคล้องกับปัจจุบันที่ AOT อยู่ระหว่างการก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 ที่รองรับได้ 90 ล้านคนต่อปี

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมจึงยังคงยืนยันที่จะดำเนินการทั้ง 3 โครงการดังกล่าวไปพร้อมกัน โดยขณะนี้ AOT อยู่ระหว่างการสอบถามความเห็นใหม่ (Revisit) จากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ที่เป็นปัจจุบัน คาดว่าจะแล้วเสร็จใน 1 เดือนจากนี้ จากนั้นจะนำเสนอโครงการมายังกระทรวงคมนาคม / สศช. เพื่อเสนอครม.ขออนุมัติดำเนินโครงการตามขั้นตอน ■

ครม.

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (23 มี.ค. 2564) ได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เกี่ยวกับการป้องกันการทุจริตโครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาท

ทั้งนี้ ตามความเห็นของป.ป.ช. ระบุว่าโครงการนี้มีนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญแสดงความเห็นเบื้องต้นคัดค้านการก่อสร้าง North Expansion เนื่องจากยังไม่ได้ศึกษาออกแบบและยังไม่ได้จัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ทั้งยังใช้งบประมาณลงทุนสูง อีกทั้งอาจเกิดปัญหาการเดินทางภายในท่าอากาศยานฯ เพราะผู้โดยสารต้อง