

# 5ข้อเสนอ ปปช. ค้าน'ทอท.'สร้าง เทอร์มินอลใหม่

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.รับทราบ 5 ข้อเสนอ  
ป.ป.ช.ให้ ทอท.เร่งสร้างอาคารผู้โดยสาร  
“สุวรรณภูมิ” ตามแผนเดิมรับผู้โดยสาร  
120 ล้านคน รับคำแนะนำ สศช.ให้ขยายทุก  
อาคารที่ให้เต็มศักยภาพ ก่อนสร้างอาคาร  
ทิศเหนือ อีกทั้งมีหลุมจอดน้อยรับคนได้  
ไม่มาก “ศักดิ์สยาม” ยืนยันพร้อมพัฒนา  
ทีเดียว 3 อาคาร

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำ  
สำนักรัฐมนตรีเปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี  
(กรม.) วานนี้ (23 มี.ค.) รับทราบข้อเสนอแนะ  
เพื่อป้องกันการทุจริต กรณีศึกษาโครงการ  
อ่านต่อหน้า 4

## ต่อจากหน้า 1

### 5ข้อเสนอ

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 กรณี  
การก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน  
ทิศเหนือ (North Expansion) ของคณะกรรมการ  
ป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.)  
ทั้งนี้คณะกรรมการ ป.ป.ช.รายงานว่าการ  
ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารผู้โดยสาร  
ด้านทิศตะวันออกเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ  
พัฒนาสุวรรณภูมิรองรับผู้โดยสารสูงสุด 150  
ล้านคนต่อปี โดยปรับแผนแม่บทการพัฒนา  
สุวรรณภูมิจากเดิมเป็นงานก่อสร้างอาคาร  
ผู้โดยสารด้านทิศตะวันตกและโครงการส่วน  
ต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ และย้าย  
การสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารจากด้าน  
ทิศตะวันออก ซึ่งเดิมอยู่ระยะที่ 2 ไปอยู่ในการ  
พัฒนาระยะเพิ่มเติม (Extra Phase)  
ทั้งนี้ ทอท.ชี้แจงว่าการเปลี่ยนแผนแม่บท  
ได้ปรับตามสถานการณ์จะทำให้สุวรรณภูมิรับ  
ผู้โดยสารเพิ่ม 30 ล้านคนต่อปี จากเดิมคาดว่าจะ  
รับได้ 120 ล้านคนต่อปี เป็น 150 ล้านคนต่อปี  
นอกจากนี้การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารทิศ  
เหนือ มีนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญแสดงความ  
เห็นคัดค้านการก่อสร้าง เพราะทำให้เกิดปัญหา

มากกว่าการแก้ไขปัญหา เช่น ปัญหาจราจรทาง  
อากาศ ปัญหาความไม่สะดวกของผู้ใช้บริการ  
ส่วนที่ปรึกษาโครงการมีหนังสือไม่เห็นด้วย  
ต่อการขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ โดย  
ให้เหตุผลว่าอาคารดังกล่าวไม่มีการเพิ่มพื้นที่  
เขตการบิน การเชื่อมระบบขนส่งผู้โดยสารมีความ  
ซับซ้อน และทำให้เกิดความไม่สะดวกแก่ผู้ใช้  
บริการที่ต้องเปลี่ยนเส้นทางบ่อยและหน่วยงาน  
ด้านสาธารณสุขไม่ได้ออกแผนรองรับการสร้าง  
อาคารผู้โดยสารทิศเหนือไว้  
รวมทั้ง ป.ป.ช.ระบุถึงข้อสังเกตของ  
สภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)  
ที่ระบุว่าคาดการณ์ผู้โดยสารที่ไม่สอดคล้องกับ  
แผนพัฒนาของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและไม่  
เชื่อมโยงการพัฒนาคมนาคมของประเทศ และ  
แนะนำให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิพัฒนาอาคาร  
ผู้โดยสารให้รองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคน  
ต่อปีเป็นลำดับแรกก่อนจะนำโครงการด้านทิศเหนือ  
มาพิจารณาอีกครั้ง

ปปช.ขง5ประเด็นค้าน  
ทั้งนี้ ป.ป.ช.รวบรวมประเด็นและข้อสังเกต  
เพื่อเสนอมาตรการและข้อเสนอแนะโครงการพัฒนา  
สนามบินสุวรรณภูมิระยะที่ 2 กรณีการก่อสร้าง  
อาคารผู้โดยสารสุวรรณภูมิ ทิศเหนือ 5 ประเด็น  
ได้แก่ 1.การปรับเปลี่ยนแผนการขยายอาคาร  
ผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกเป็นการก่อสร้างอาคาร  
ผู้โดยสารด้านทิศเหนือ โดย ป.ป.ช.ระบุว่าอาคาร  
ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันออกมีส่วนสำคัญกับการ  
พัฒนาสุวรรณภูมิระยะที่ 2 จึงไม่ควรชะลอโครงการ  
สร้างอาคารด้านทิศตะวันออก เพราะจะกระทบ  
การให้บริการของสนามบินในปี 2565 นอกจากนี้  
การสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ  
ยังไม่เริ่มออกแบบและจัดทำรายงานการประเมินผล  
กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แต่อาคารภาคตะวันออก  
ทำ EIA และออกแบบแล้วจึงพร้อมกว่า  
2.ประเด็นความไม่สมดุลระหว่างปริมาณ  
ผู้โดยสารของส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารของส่วน  
ต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือกับจำนวน  
หลุมจอดอากาศยานเพราะอาคารผู้โดยสารหลัง  
ปัจจุบันมีหลุมจอด 51 หลุมจอด รองรับผู้โดยสาร  
ได้ 45 ล้านคนต่อปี และอาคารเทียบเครื่องบินรองมี  
28 หลุมจอด รองรับผู้โดยสารได้สูงสุด 15 ล้านคน  
ต่อปี ซึ่งอาคารผู้โดยสารทิศเหนือมีหลุมจอด  
เพียง 14 หลุมจอด จึงไม่น่าจะเพิ่มผู้โดยสาร  
ได้สูงสุด 30 ล้านคนต่อปีจึงไม่สมเหตุผล  
ไม่สมดุลกับจำนวนอากาศยาน

3.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นหากมีการก่อสร้าง  
และเปิดใช้งานอาคารผู้โดยสารทิศเหนือ ซึ่งหาก  
ไม่มีการก่อสร้างรันเวย์เพิ่มเติมให้สอดคล้องกับ  
การสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่ทางทิศเหนือจะทำให้  
เกิดการจราจรทางอากาศและพื้นที่เขตการบิน  
เกิดความแออัดและทำให้เครื่องบินต้องเสียเวลา  
ในการบินขึ้น-ลง ทำให้เพิ่มภาระให้กับสนามบิน  
นอกจากนี้ผู้โดยสารต้องเดินทางไปมาระหว่าง  
อาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันกับอาคารผู้โดยสาร  
ทิศเหนือ และอาคารเทียบเครื่องบินรองซึ่งต้อง  
นั่งรถไฟ 3-4 ต่อ ทำให้สับสนและเพิ่มภาระให้  
ผู้โดยสาร และส่งผลทำให้ปริมาณการสัญจร  
บนมอเตอร์เวย์ กรุงเทพฯ-ชลบุรี ติดขัดเพราะ  
อาคารผู้โดยสารขนาดใหญ่ตั้งอยู่รวมกันด้านเดียว  
ขยายอาคารเดิมลงทุนน้อยกว่า  
4.ความคุ้มค่าในการก่อสร้างส่วนต่อขยาย  
อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ เนื่องจากอาคาร  
ดังกล่าวต้องใช้งบถึง 42,000 ล้านบาท ขณะที่การ  
ก่อสร้างส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก  
และทิศตะวันตกใช้งบเพียง 12,000 ล้านบาท  
แต่รองรับผู้โดยสารได้ 30 ล้านคนต่อปีเท่ากัน  
5.การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร โดย ป.ป.ช.  
มองว่าโอกาสที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสารถึง  
150 ล้านคนต่อปี เพราะข้อมูลของสนามบินที่มี  
ผู้โดยสารหนาแน่นที่สุดในโลกปี 2018 ของ Airport  
Council International พบว่ามีสนามบินที่มีผู้  
โดยสารเกิน 100 ล้านคนต่อปี แค่ 2 แห่ง จึงยาก  
ที่สุวรรณภูมิจะมีผู้โดยสารถึง 150 ล้านคนต่อปี  
ทั้งนี้ กรม.ให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอ  
แนะและข้อสังเกตดังกล่าว เพื่อให้ ทอท.เร่งสร้าง  
ส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก  
(East Expansion) ตามมติ กรม.วันที่ 24 ส.ค.  
2553 โดยเร่งให้สอดคล้องกับอาคารเทียบเครื่องบิน  
รองหลังที่ 1 ที่จะเปิดบริการปี 2565  
รวมทั้งดำเนินโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยาย  
อาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันตก (West  
Expansion) คราวเดียวกัน เพื่อให้สุวรรณภูมิ  
รับผู้โดยสารสูงสุด 75 ล้านคนต่อปี ลดความ  
แออัดอาคารผู้โดยสารปัจจุบัน รวมทั้งให้ ทอท.  
ขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออกและทิศ  
ตะวันตกและสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศใต้เพื่อ  
รองรับอาคารผู้โดยสารได้สูงสุด 120 ล้านคนต่อปี  
ก่อนถึงขยายอาคารผู้โดยสารทางทิศเหนือ  
“คมนาคม”พร้อมสร้าง3โปรเจก  
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ  
กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ป.ป.ช.มีข้อเสนอแนะให้

|                                                                                                                 |                                |                  |                       |             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------|-----------------------|-------------|
| <div>กรุงเทพธุรกิจ</div> <div>Krungthep Turakij</div> <div>Circulation: 160,000</div> <div>Ad Rate: 1,600</div> | Section: First Section/หน้าแรก |                  |                       |             |
|                                                                                                                 | วันที่: พุธ 24 มีนาคม 2564     |                  |                       |             |
|                                                                                                                 | ปีที่: 34                      | ฉบับที่: 11821   | หน้า: 1(ขวา), 4       |             |
|                                                                                                                 | Col.Inch: 58.86                | Ad Value: 94,176 | PRValue (x3): 282,528 | คลิป: สีสี่ |
| หัวข้อข่าว: 5ข้อเสนอ ปปช.ค้าน'ทอท.'สร้างเทอร์มินอลใหม่                                                          |                                |                  |                       |             |

ขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ต่อขยายด้านทิศตะวันออก  
ก่อนเพราะออกแบบแล้ว ซึ่งกระทรวงคมนาคม  
รับฟังความเห็นดังกล่าว พร้อมทั้งชี้แจงให้ ครม.  
รับทราบความคืบหน้าที่ ทอท.ดำเนินการทบทวน  
แผนพัฒนา ขอความเห็นจากสมาคมขนส่งทาง  
อากาศระหว่างประเทศ (ไอเอต้า) และองค์การ  
การบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ)  
“ครม.ไม่ได้มีคำสั่งให้ทำตามข้อเสนอ  
ปปช.เพียงแต่ให้เราฟังความเห็น ซึ่งเราได้  
ชี้แจงว่ามีแผนสร้างเกตเวย์ด้านการบินที่รองรับ  
ผู้โดยสารรวมถึง 200 ล้านคนต่อปี โดย ทอท.ใน  
ฐานะผู้ลงทุนพร้อมทำทั้ง 3 โครงการในสุวรรณภูมิ  
ทั้งขยายอาคารด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก  
และอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ”  
ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมมองว่ายังไม่ควร  
สรุปว่าจะสร้างส่วนใดก่อนหรือหลัง เพราะขณะ  
นี้ ทอท.รอความเห็นไอเอต้าและไอเคโอที่กำลัง  
ทบทวนความเหมาะสมและปริมาณผู้โดยสาร  
โดยหากทบทวนเสร็จจะเสนอ สศช.พิจารณา  
การลงทุนโครงการที่พร้อมก่อนและจัดหาเอกชน  
สร้างทันที เพราะ ทอท.มีงบประมาณลงทุนทั้ง  
3 โครงการ รวม 6 หมื่นล้านบาท