

รัฐจับมือเอกชนกระตุ้นเดินทาง 6แอร์ไลน์หันราคาตั๋วหนุนเที่ยว

กรุงเทพธุรกิจ ● ภาครัฐเริ่มกำลังเอกชนท่องเที่ยว เดินทางผ่านธุรกิจ “6 แอร์ไลน์” จับมือ ททท. อัดโปรฯ “ตัวถูก” กระตุ้นเดินทางโลว์ซีซั่น “กัปตันพุดพิงค์” หวังไตรมาส 4 ไทยเปิดประเทศรับทัวริสต์ต่างชาติ แบบไม่กักตัว หนุนเที่ยวบินต่างประเทศขยับ 20% ด้าน กรม.ไฟเขียวเราเที่ยวด้วยกันเฟส 3 วงเงินคงเหลือ 5.7 พันล้าน ขยาย 2 ล้านสิทธิ์

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวหนึ่งในเครื่องยนต์ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศไทยกำลังเดินทาง พลิกฟื้นธุรกิจจากพิษโควิด โดยวานนี้ (23 มี.ค.) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) จับมือ



พุดพิงค์ ปราสาททองโอสถ

6 สายการบินและพันธมิตร เปิดแคมเปญ “ฝูงบินท่องเที่ยวไทย Amazing ยิ่งกว่าเดิม” จัดโปรโมชันแพ็คเกจเดินทางท่องเที่ยวในประเทศ สร้างความเชื่อมั่นและกระตุ้นการเดินทางให้กลับมาคึกคัก

นายพุดพิงค์ ปราสาททองโอสถ นายกสมาคมสายการบินประเทศไทย กล่าวว่า หลังจัดตั้งสมาคมเมื่อเดือนม.ค. โดย 7 สายการบิน ได้แก่ บางกอกแอร์เวย์, ไทยแอร์เอเชีย, ไทยแอร์เอเชียเอ็กซ์, ไทยสมายล์, นกแอร์, ไทยไลอ้อนแอร์ และไทยเวียดเจ็ท เพื่อบูรณาการความร่วมมือ พัฒนาการบิน และการท่องเที่ยว

อ่านต่อหน้า 4

ต่อจากหน้า 1

รัฐจับมือ

ให้เข้มแข็งและเกิดประโยชน์สูงสุดอย่างยั่งยืน ล่าสุด 6 สายการบินที่ให้บริการเที่ยวบินในประเทศร่วมมือกับ ททท. ผ่านโครงการฝูงบินท่องเที่ยวไทยฯ ส่งมอบส่วนลดหรือสิทธิพิเศษตามโปรโมชันของแต่ละสายการบิน ตั้งแต่วันที่ 23 มี.ค.เป็นต้นไป เพื่อกระตุ้นให้เกิดการเดินทางในประเทศ รองรับเดือน เม.ย.ซึ่งมีวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์เป็นปัจจัยบวก ไปจนถึงช่วงนอกฤดูการท่องเที่ยว หรือ โลว์ซีซั่น

ทั้งนี้ ก่อนวิกฤติโควิด-19 ระบาดทั่วโลก ธุรกิจการบินในไทยนับเป็นธุรกิจที่มีขนาดใหญ่มาก จากข้อมูลของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ในปี 2562 ประเทศไทยมีจำนวนผู้โดยสารทั้งเส้นทางการบินในประเทศและระหว่างประเทศรวม 165 ล้านคนต่อปี เป็นผู้โดยสารระหว่างประเทศ 89 ล้านคนต่อปี ผู้โดยสารภายในประเทศ 76 ล้านคนต่อปี คิดเป็นเที่ยวบิน 1.43 ล้านเที่ยวบิน แบ่งเป็นเส้นทางการบินภายในประเทศ 67 เส้นทาง เส้นทางการบินระหว่างประเทศอีก 382 เส้นทาง

“การแพร่ระบาดของโควิด-19 ทำให้สายการบินต่างๆ ต้องหยุดบินชั่วคราว เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและลดการแพร่ระบาดทำให้สายการบินจำเป็นต้องปรับตัวในหลายมิติ เช่น ลดค่าใช้จ่าย เพิ่มช่องทางการขายได้ การบริหารฝูงบินและเส้นทางบินให้มีประสิทธิภาพ”

เหตุดังกล่าวทำให้ทั้ง 7 สายการบินของไทย ขอรับความช่วยเหลือจากภาครัฐในหลายเรื่อง และได้รับการช่วยเหลือในบางเรื่องเพื่อพยุงธุรกิจการบินให้ยังสามารถประกอบธุรกิจ

ต่อไปได้โดยที่ผ่านมามีสายการบินได้รับความช่วยเหลือหลายด้านจากหลายหน่วยงาน เช่น บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และกรมทำอากาศยาน ที่ลดหย่อนและยกเว้นค่าธรรมเนียมต่างๆ ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายของสายการบิน

ปัจจุบัน ปริมาณที่นั่ง (Capacity) ของเส้นทางบินในประเทศอยู่ที่ 25-30% จากปกติปริมาณที่นั่งของเส้นทางในและระหว่างประเทศเท่ากันที่ 50% ของทั้งหมด หากเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติแบบไม่กักตัวได้เริ่มวันที่ 1 ต.ค.2564 ตามไทม์ไลน์ของรัฐบาล สมาคมฯ คาดว่าปริมาณที่นั่งโดยสารเส้นทางระหว่างประเทศจะทยอยเพิ่มจากศูนย์เป็น 20% ในเดือน ธ.ค.นี้

“ทั้ง 7 สายการบินพยายามยื่นระยะกันให้ได้จนกว่าจะมีการเปิดประเทศ ประเมินเบื้องต้นว่ารายได้จะกลับมาฟื้นตัวเต็ม 100% ในปี 2567”

เล็งแซนด์บ็อกซ์ภูเก็ต-พัทยา

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กล่าวว่า ไม่เดลแซนด์บ็อกซ์ทดลองเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในรูปแบบจับคู่เที่ยวระหว่างประเทศ หรือ ทราเวล บับเบิล ขณะนี้พิจารณาร่อง 2 พื้นที่หลัก ภูเก็ต และ พัทยา รวม 5 พื้นที่ โดยรอบโดยเงื่อนไขสำคัญในการทำแซนด์บ็อกซ์คือ คนในพื้นที่ต้องได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 อย่างน้อย 70% ขึ้นไป รวมถึงกำหนดให้ต่างชาติที่จะเข้ามาต้องอยู่ในพื้นที่ที่แซนด์บ็อกซ์ไม่สามารถออกนอกพื้นที่ได้ คาดว่าจะเริ่มนำนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาได้ในวันที่ 1 ก.ค.2564

“หลักสำคัญอยู่ที่วัคซีนต้านโควิด และการพิจารณาของกระทรวงสาธารณสุขที่หากนำเข้ามาและกระจายฉีดให้คนในพื้นที่ได้เร็วมากเท่าใดก็จะนำต่างชาติเข้ามาเที่ยวในแซนด์บ็อกซ์ได้เร็วเท่านั้น และหากวัคซีนเข้ามาเพียงพอ

ก็อาจพิจารณาเพิ่มพื้นที่ในการทำแซนด์บ็อกซ์
อีกก็เป็นได้”

“หยุดยาว” ปัจจัยหนุนเที่ยวไทย

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการ ททท. กล่าวว่า
ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วานนี้ (23 มี.ค.)
ได้อนุมัติโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เฟส 3 โดย
เพิ่มจำนวนสิทธิห้องพัก 2 ล้านห้องใหม่ และ
ขยายเวลาใช้ได้ถึงวันที่ 31 ก.ค.2564 ซึ่งไม่ทัน
เทศกาลสงกรานต์ เพราะต้องจัดการระบบใหม่
เพื่อป้องกันการทุจริตที่อาจเกิดขึ้นเช่นต้องจอง
ล่วงหน้า 7 วัน มีการสแกนใบหน้า ผู้ประกอบการ
ต้องแจ้งจำนวนห้องพักที่มีทั้งหมดและ
ราคาขายตามจริง กำหนดให้ต้องเดินทางแบบ
ข้ามจังหวัดที่ไม่ได้อยู่ในภูมิภาคเดียวกันนั้น รวม
ถึงการปรับมูลค่าอี-วอยเซอร์เหลือ 600 บาท
ต่อวัน เท่ากันทั้งวันธรรมดาและวันหยุด คาด
ว่าประชาชนจะเริ่มใช้สิทธิจองห้องพักเพื่อท่อง
เที่ยวได้ในสัปดาห์แรกของเดือน พ.ค.2564

“ททท.จะประสานกับธนาคารกรุงไทยปรับ
ระบบโครงการเราเที่ยวด้วยกัน คาดใช้เวลา 6
สัปดาห์ แม้ไม่ทันสงกรานต์ แต่เชื่อว่าการเดิน
ทางท่องเที่ยวจะยังมีอยู่เพราะมีปัจจัยสนับสนุน
ทั้งวันหยุดยาวเพิ่ม รวมถึงแรงอัดอั้นสงกรานต์
ปีที่แล้วไม่ได้จัดกิจกรรมทั้งสิ้น ปีใหม่ที่ผ่านมา
ก็ไม่ได้จัดกิจกรรมมากนัก คาดเดือนเม.ย.จะมี
การเดินทางอยู่ที่ 15-18 ล้านคน-ครั้ง”

ส่วนโครงการทัวร์เที่ยวไทย ที่ปรับมา
จากชื่อเดิมอย่างเที่ยวไทยวัยเก๋า ยังคงแนวคิด
กระตุ้นการท่องเที่ยวในวันธรรมดา ผู้มีสิทธิ
เข้าร่วมโครงการต้องมีอายุ 18 ปีขึ้นไป รัฐบาล
จะสนับสนุนค่าเดินทางผ่านบริษัททัวร์สัดส่วน
40% ไม่เกิน 5,000 บาท จำนวน 1 ล้านสิทธิ โดย
ไม่กำหนดราคาแพ็คเกจทัวร์ขั้นต่ำคงเพดาน
สูงสุดที่ 12,500 บาท เพื่อไม่ให้เกินมูลค่าที่รัฐจะ
สมทบให้

ทั้งนี้จำกัดบริษัททัวร์ให้บริการผู้เข้าร่วม
โครงการได้ที่ 1,000 สิทธิต่อ 1 บริษัทเท่านั้น
มีระยะเวลาดำเนินโครงการ 4 เดือน โดยย้ำว่า
โครงการเราเที่ยวด้วยกันและทัวร์เที่ยวไทย
ประชาชนสามารถเข้าร่วมได้ทั้ง 2 โครงการ แต่
กำหนดว่าห้ามใช้ทั้ง 2 โครงการในเวลาเดียวกัน
เพื่อลดการได้รับสิทธิประโยชน์ที่ทับซ้อนกัน

ขยาย2ล้านสิทธิเราเที่ยวด้วยกันเฟส3

นายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่า ที่ประชุม ครม. เห็นชอบ
มาตรการช่วยเหลือภาคท่องเที่ยวเพิ่มเติมโดย
ใช้งบประมาณจากเงินกู้ตาม พ.ร.ก.กู้เงิน 1 ล้าน
ล้านบาท เพื่อฟื้นฟูและเยียวยาเศรษฐกิจเพื่อ
ช่วยเหลือภาคท่องเที่ยวและภาคบริการที่ยังคง
ได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ได้แก่ การขยาย
มาตรการเราเที่ยวด้วยกันออกไปเป็นระยะที่ 3
และโครงการทัวร์เที่ยวไทย โดยมีการออกแบบ
มาตรการให้มีความสะดวก ลดช่องโหว่ที่
อาจจะมีการทุจริต ดำเนินการในเดือน พ.ค.-
ส.ค.2564 ช่วยให้เศรษฐกิจครึ่งปีหลังได้รับแรง
กระตุ้นต่อเนื่องจากครึ่งปีแรกที่มีมาตรการต่างๆ
ออกมาแล้ว

นายธนุชา พิทยนันท์ เลขาธิการสภา
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
กล่าวว่า มาตรการเราเที่ยวด้วยกันระยะที่ 3 ใช้
วงเงินที่เหลือจากโครงการเดิม 5,700 ล้านบาท
ขยายสิทธิให้ผู้เดินทางท่องเที่ยวในประเทศอีก
2 ล้านสิทธิ รวมกับเดิมที่มีการอนุมัติในระยะ
ที่ 1 และ 2 ไปแล้ว 6 ล้านสิทธิ พร้อมปรับปรุง
เงื่อนไขให้เหมาะสมและป้องกันการทุจริต

สำหรับโครงการทัวร์เที่ยวไทย ที่ ครม.
เห็นชอบวงเงินจากเงินกู้ฯ ฟื้นฟูเศรษฐกิจวงเงิน
5,000 ล้านบาท โดยจะอนุมัติให้สิทธิกับผู้ซื้อ
ทัวร์ 3 วัน 2 คืน เป็นทัวร์โปรแกรมที่ลงไว้กับ
เว็บไซต์ของ ททท.