

ลั่นไม้เบรกเทอร์มินอลทิศเหนือ เท6หมื่นล.ผุดทั้ง3โครงการ

ลั่นไม้เบรกเทอร์มินอลทิศเหนือ เท6หมื่นล.ผุดทั้ง3โครงการ

ผู้จัดการรายวัน360° – กรม.รับทราบความเห็น ป.ป.ช.ค้านขยายอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศเหนือ สนามบินสุวรรณภูมิ ซึ่งมีผลกระทบหลายเรื่อง แนะนำด้าน
ตะวันออกและตะวันตกก่อน จากนั้นก่อสร้างอาคารด้านใต้ตามมติ ครม.ปี 53
“ศักดิ์สยาม” ลั่นต้องสร้าง 3 โครงการพร้อมกัน ทอท. พร้อมลงทุน 6 หมื่นล้าน
รองรับ 120 ล้านคน/ปี เม.ย.ชงบอร์ด สศช.ก่อนเสนอ ครม.

อ่านต่อหน้า | 3

นายอนุชา บูรพชัยศรี โฆษกประจำสำนัก
นายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี
(ครม.) วันที่ 23 มี.ค. ได้เห็นชอบข้อเสนอแนะ
ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการ
ทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) เกี่ยวกับการป้องกันทุจริต
โครงการสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 ในส่วน
โครงการส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้าน
ทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260
ล้านบาท โดย ป.ป.ช.ระบุว่า นักวิชาการและผู้
เชี่ยวชาญได้แสดงความเห็นคัดค้าน เพราะอาคาร
ผู้โดยสารด้านทิศเหนือ ยังไม่ได้ศึกษาออกแบบ
และจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้าน สิ่ง
แวดล้อม (EIA) ใช้งบประมาณลงทุนสูง นอกจากนี้
ยังมีปัญหาด้านการสัญจรภายในสนามบิน ซึ่ง
ผู้โดยสารจะต้องเดินทาง 2-3 ต่อโดยใช้รถไฟฟ้า
ไร้คนขับ (APM) และยังส่งผลกระทบต่อการจราจร
บนโครงข่ายมอเตอร์เวย์ กระทั่งต่อการเดินทาง
เข้าออกสนามบิน เนื่องจากอาคารผู้โดยสารตั้งอยู่
ในด้านเดียวกันหมด

ซึ่งจากที่ ป.ป.ช.ได้มีการศึกษาตรวจสอบ
หลักฐานและเอกสารต่างๆ จึงได้มีข้อสรุปและ
ข้อเสนอแนะต่างๆ ดังนี้ 1. บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ควรดำเนินการ
ตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 24 สิงหาคม 2553 โดย

เร่งก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศ
ตะวันออกและส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารทิศ
ตะวันตก (East - West Expansion) โดยเร็ว
ในคราวเดียวกัน เพื่อเพิ่มศักยภาพของการรองรับ
ผู้โดยสารสูงสุดเป็น 75 ล้าน/ปี และควรก่อสร้าง
(West Expansion) วงเงินรวมประมาณ 12,000
ล้านบาทโดยเร็ว และควรจะก่อสร้างให้เป็นไปใน
คราวเดียวกัน

และ 2. ทอท.ควรพัฒนาสนามบินสุวรรณภูมิ
ตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) อย่าง
เคร่งครัด ที่เห็นควรให้ขยายอาคาร East & West
Expansion ก่อน และไปก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร
ด้านทิศใต้ เพื่อให้มีศักยภาพรองรับผู้โดยสาร
สูงสุดที่ 120 ล้านคน/ปี เป็นลำดับแรกก่อน แล้ว
ค่อยพิจารณาก่อสร้าง North Expansion ทบทวน
อีกครั้งหนึ่ง

“ศักดิ์สยาม” ลั่นก่อสร้าง 3 โครงการพร้อมกัน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ทาง ป.ป.ช.ได้ศึกษา
เรื่องการขยายขีดความสามารถสนามบินสุวรรณภูมิ
และเสนอความเห็นไปยัง ครม.เป็นไปตามอำนาจ
หน้าที่ โดยระบุว่า ควรขยายอาคารผู้โดยสารด้าน

ตะวันออกก่อน เนื่องจากมีความพร้อม ออกแบบ
ไว้แล้ว โดยที่ประชุมร่วมที่ม้านายอนุทิน ชาญวีรกูล
รองนายกรัฐมนตรีได้ข้อสรุป ก่อสร้างทั้ง 3
โครงการ ได้แก่ ส่วนต่อขยายอาคาร East & West
Expansion และ อาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ
(North Expansion) ซึ่งเพิ่มขีดความสามารถของ
สนามบินสุวรรณภูมิเป็น 120 ล้านคน/ปี วงเงิน
ลงทุนประมาณ 60,000 ล้านบาท ซึ่ง ทอท.มีความ
พร้อมในเรื่องเงินลงทุน

โดยขณะนี้ ทอท.อยู่ในขั้นตอนสอบถาม
ความเห็นผู้เกี่ยวข้อง องค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศ (ICAO) และ สมาคมการขนส่ง
ทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ซึ่งจะใช้เวลา
ประมาณ 30 วัน คาดว่าจะสรุปได้ในเดือน เม.ย.และ
เสนอบอร์ด สศช. ก่อนที่จะนำเสนอ ครม.ต่อไป

ผู้สื่อข่าวสอบถามว่า หากครม.อนุมัติทั้ง 3
โครงการ จะเลือกเปิดประมูลก่อสร้าง North
Expansion ก่อนหรือไม่ นายศักดิ์สยามกล่าว
ว่า ไม่มีเหตุผลที่จะทำแบบนั้น เพราะในหลักการ
ต้องเร่งขยายสนามบินสุวรรณภูมิเนื่องจากขณะนี้
มีการก่อสร้างรันเวย์เส้นที่ 3 ซึ่งจะทำให้ขีดการ
รองรับผู้โดยสารเพิ่มเป็น 90 ล้านคน/ปี ขณะที่
อาคารผู้โดยสารหลักรวมกับอาคารเทียบเครื่องบิน
รองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) มีแค่ 60 ล้าน
คน/ปี หากขยายอาคารด้านตะวันออกและด้าน
ตะวันตกที่รองรับได้ด้านละ 15 ล้านคน/ปี จะรวม
เป็น 90 ล้านคน/ปี ซึ่งการให้บริการที่ผู้โดยสาร
ได้รับความสะดวก จึงเห็นว่าควรสร้าง North
Expansion รับอีก 30 ล้านคน/ปี เพิ่มการรองรับ
รวมสูงสุดไปอยู่ที่ 120 ล้านคน/ปี .