

เอกชนสนลงทุนฟีดเดอร์สายสีแดง

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.” เผยเอกชน
รุมจับพัฒนาฟีดเดอร์ หนุนเชื่อมรถไฟฟ้
สายสีแดง เปิดเวทีรับฟังความเห็น เคา
แนวเส้นทาง-ระบบขนส่งที่เหมาะสม
ภายใน พ.ย.นี้ เน้นรถยนต์ไฟฟ้า ต้นเป็น
โมเดลคมนาคมลดมลพิษ

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและ
จราจร (สนข.) เปิดเผยว่า หลังจากที่ สนข.
เริ่มต้นศึกษาโครงข่ายระบบขนส่งรอง
(ฟีดเดอร์) เพื่อรองรับการเดินทางเชื่อม
ต่อกับรถไฟฟ้า ตั้งแต่เดือน ต.ค.ที่ผ่านมา
ขณะนี้ก็มีเอกชนสนใจขอข้อมูลเพื่อเตรียม
ลงทุนระบบขนส่งดังกล่าวจำนวนมาก อาทิ
บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
หรือ EA

“รถไฟฟ้าสายสีแดงที่กำลังจะเปิด
ให้บริการในเดือน พ.ย.นี้ นั้นจะต้อง
สอบถามความเห็นประชาชนและผู้ที่มี

ส่วนเกี่ยวข้อง เพื่อคัดเลือกระบบฟีดเดอร์
ที่ผู้ต้องการ เส้นทางที่เหมาะสม”

เบื้องต้นพบว่าฟีดเดอร์ที่จะสอดคล้อง
กับการใช้งานนั้น ส่วนใหญ่จะเป็นรถหมวด
4 ซึ่งจะเป็นรถโดยสารสาธารณะ เชื่อมต่อ
เส้นทางสายหลักและเส้นทางสายย่อย
แยกไปยังหมู่บ้านหรือแหล่งชุมชนต่าง
ๆ เช่น รถเมล์เล็กหรือรถสองแถว แต่ฟีดเดอร์
เหล่านี้ กระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายใน
การผลักดันให้เป็นต้นแบบโครงข่ายคมนาคม
ลดมลพิษ ดังนั้น จึงมีแนวคิดที่จะคัดเลือก
ฟีดเดอร์ที่เป็นรูปแบบ Electric Vehicle
(EV) ทั้งหมด

ทั้งนี้ สนข.จะศึกษาความเหมาะสมของ
การจัดทำฟีดเดอร์เพื่อเข้าถึงสถานีรถไฟฟ้า
และสนามบินในเขตกรุงเทพมหานครและ
ปริมณฑล โดยจะนำร่องโครงการรถไฟฟ้
สายสีแดง คาดว่าจะสามารถรวบรวมความ
เห็นของประชาชน ผู้ประกอบการ และ

ผู้ที่เกี่ยวข้อง แล้วเสร็จเพื่อนำผลการ
ศึกษาเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม และ
กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในการเปิด
เชิญชวนเอกชนลงทุนเดินรถตามเส้นทาง
ต่างๆ ทันทต่อการเปิดให้บริการรถไฟฟ้า
สายสีแดง

ทั้งนี้ สนข.ได้จัดงานสัมมนาปฐมนิเทศ
โครงการศึกษาการพัฒนาโครงข่ายคมนาคม
เชื่อมโยงรูปแบบการเดินทางเพื่อเข้าถึง
สถานีรถไฟฟ้าและสนามบินในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล วันนี้
(24 มี.ค.) โดยจะมีประชาชน เอกชน
ผู้ประกอบการเดินรถขนส่งต่างๆ เข้าร่วม
แสดงความคิดเห็น เป้าหมายเพื่อส่งเสริม
ให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟฟ้า ฟีดเดอร์จะ
เน้นแนวเส้นทางที่ผ่านบริเวณชุมชนเพื่อ
นำประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โดยรอบ
สถานีรถไฟฟ้าเชื่อมต่อเข้ามาใช้บริการ
ได้อย่างสะดวก