

เอกชน30รายให้ความเห็น“สี่สั้ม” วัดใจรฟม.เคาะเกณฑ์ประมูลใหม่

เอกชน30รายให้ความเห็น“สี่สั้ม”วัดใจรฟม.เคาะเกณฑ์ประมูลใหม่

ผู้จัดการรายวัน360° - รฟม.เผยมีเอกชน 30 ราย แสดงความคิดเห็นต่อร่างประกาศเชิญชวนประมูลรถไฟฟ้าสายสี่สีส้ม “บางขุนนนท์-มีนบุรี” เร่งประมวลผลคณะกรรมการมาตรา 36 เคาะภายใน มี.ค.นี้ ยันเกณฑ์คัดเลือกยึดตามประกาศคณะกรรมการ PPP และกฎหมายร่วมลงทุน “ศึกดีสยาม” วัดใจ รฟม.รวมคะแนน อาจต้องรายงาน ครม.ตัดปัญหาฟ้องร้อง หวั่นไหม้ไลน์ไม่เสร็จ 6 เดือน ด้าน รฟท.รุกสื่อโซเชียลฯ เปิดเพจ “Bang Sue Grand Station” ศูนย์กลางข้อมูลสถานีกลางบางซื่อและรถไฟสายสีแดง

อ่านต่อหน้า | 4

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า จากที่ รฟม. ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นของภาคเอกชน (Market Sounding) ประกอบการพิจารณาจัดทำร่างประกาศเชิญชวนร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท ตั้งแต่วันที่ 2-16 มี.ค.2564 และให้จัดส่งความคิดเห็นจนถึงวันที่ 19 มี.ค.2564 นั้น ปรากฏว่า มีเอกชนร่วมแสดงความเห็น ประมาณ 30 ราย โดยเอกชนมีทั้งผู้ผลิตและผู้จำหน่ายระบบรถไฟฟ้า ชัปปลายเออร์ต่างๆ กลุ่มบริษัทก่อสร้าง บริษัทที่ปรึกษาสถาบันการเงิน เป็นต้น

ทั้งนี้ รฟม.เปิดกว้างในการรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศเชิญชวนคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีส้ม โดยมีทั้งการจัดส่งโดยตรง เช่น สถานทูตต่างๆ บริษัทที่มีชื่อเสียง บริษัทที่เป็นคู่ค้าของ รฟม. และยังประกาศผ่านเว็บไซต์ให้ดาวน์โหลดเอกสารการรับฟังความคิดเห็น และส่งความคิดเห็นกลับมายัง รฟม. ทางเว็บไซต์และทางอีเมล

“รฟม. อยู่ระหว่างประมวลผลความเห็นทั้งหมดสรุปรายละเอียดในร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน และร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ เพื่อ

เสนอคณะกรรมการมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 ซึ่งคาดว่าจะมีการประชุมภายในเดือน มี.ค.นี้”

ผู้ว่า รฟม.กล่าวว่า ในการประกวดราคาเพื่อคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสี่สีส้ม รฟม.ดำเนินการตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ซึ่งกำหนดวิธีการคัดเลือกเอกชน หลักเกณฑ์ประกาศเชิญชวนให้ดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เมื่อวันที่ 12 มิ.ย. 2563 กำหนดให้พิจารณาการคัดเลือกให้ใช้เกณฑ์และวิธีการตัดสินเป็นคะแนนในทุกด้าน ทั้งด้านคุณภาพ และด้านราคา (Price-Performance) ซึ่ง พ.ร.บ.ร่วมลงทุนฯ ปี 2562 ถือเป็นกฎหมายและประกาศคณะกรรมการ PPP เป็นกฎหมายลูก ที่กำหนดวิธีการให้ดำเนินการ

สำหรับการกำหนดข้อเสนอด้านราคา 70% ซึ่งมี 10% เป็นคะแนนด้านความน่าเชื่อถือ ซึ่งการพิจารณาจะมีสมมติฐานความเป็นไปตามทางการเงิน ทางเทคนิคว่าเอกชนเสนอเป็นสมมติฐานที่เป็นไปได้หรือไม่ มีหลักวิชาการอ้างอิง ไม่ได้ใช้ความรู้สึกตัดสิน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้เป็นขั้นตอนที่ รฟม. จัดทำร่าง RFP ใหม่ จากนั้น รฟม. จะสรุปเสนอคณะกรรมการ

มาตรา 36 เห็นชอบ ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ตนในฐานะ รมว.คมนาคม ไม่สามารถเข้าไปก้าวก่ายได้ โดยอำนาจในการกำกับตาม พ.ร.บ.รัฐวิสาหกิจ ทำได้เพียงให้หน่วยงานรายงานเข้ามา จากนั้นจึงจะสามารถให้ความเห็นได้ จึงขอให้รอถึงขั้นตอนที่ได้รับรายงานก่อน

ส่วนกรณีที่คณะกรรมการมาตรา 36 ได้มีการปรับเปลี่ยนเกณฑ์คัดเลือก จากการพิจารณาข้อเสนอที่ละช่อง และตัดสินที่ข้อเสนอด้านการเงิน ผลตอบแทน เป็นการพิจารณาโดยรวมคะแนนข้อเสนอด้านเทคนิคและการเงิน และมีการยื่นฟ้องต่อศาลปกครองนั้น เนื่องจากได้มีการยกเลิกประมูลไปแล้ว ถือว่ายังไม่มีใครได้ประโยชน์หรือเสียประโยชน์ ขณะที่เอกชน คือ บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ รายที่ยื่นร้องต่อ สคร. ก็ไม่ได้ยื่นซองประมูลด้วย ไม่ได้หมายความว่า การปรับหลักเกณฑ์ดังกล่าว เพื่อเอื้อให้กับผู้ร้องเรื่องนี้จึงไม่มีการทุจริต การเอื้อประโยชน์ยังไม่เกิดขึ้น อีกทั้งยังไม่ถึงขั้นตอนที่รฟม.คมนาคม และ ครม.พิจารณา

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า กรณีที่มีการปรับเปลี่ยนหลักเกณฑ์ใน RFP จะต้องยึดหลักตามกฎหมาย และอำนาจของคณะกรรมการมาตรา 36 มีแค่ไหน รวมถึงมติ ครม. จะต้องปฏิบัติตาม ซึ่งมีประเด็นว่า หากใช้ RFP เกณฑ์รวมคะแนนเทคนิคและราคาระนั้น จะต้อง

ผู้จัดการรายวัน 360° Poo Jatkarn Daily 360 Degree Circulation: 850,000 Ad Rate: 1,500	Section: First Section/หน้าแรก				
	วันที่: อังคาร 23 มีนาคม 2564				
	ปีที่: 13	ฉบับที่: 3393	หน้า: 1(ล่าง), 4		คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 58.90	Ad Value: 88,350	PRValue (x3): 265,050		
	หัวข้อข่าว: เอกชน30รายให้ความเห็น"สีส้ม" วัดใจรฟม.เคาะเกณฑ์ประมูลใหม่				

เสนอ ครม. หรือไม่ ตรงนี้ รฟม. และคณะกรรมการ
มาตรา 36 ต้องพิจารณาว่ามติ ครม. เป็นอย่างไร
ประกาศคณะกรรมการ PPP ตาม พ.ร.บ.ร่วม
ลงทุนฯ เป็นอย่างไร

อย่างไรก็ตาม ทก รฟม. และคณะกรรมการ
มาตรา 36 ตกลง ใช้ RFP เกณฑ์รวมคะแนน
เทคนิคและราคา และเห็นว่าควรจะต้องเสนอ
ครม. รับทราบ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาฟ้องร้องภายหลัง
อาจจะทำให้ขั้นตอนการประมูลใช้เวลามาก
ขึ้น จากที่ รฟม. ได้รายงานกระทรวงคมนาคม
ว่าเมื่อยกเลิกและดำเนินการประมูลใหม่ จะใช้
เวลาประมาณ 6 เดือนจะได้ตัวเอกชน

วันเดียวกันนี้ นางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้
ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม ในฐานะประธาน
อนุกรรมการเปิดให้บริการและการบริหารโครงการ
ระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (สายสีแดง) และสถานี
กลางบางซื่อ ด้านการสื่อสารสาธารณะ กล่าวว่า
ได้ประชุมติดตามความคืบหน้าในการดำเนินการ
ด้านสื่อสารข้อมูลประชาสัมพันธ์กับประชาชน ซึ่ง
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้รายงานว่
ได้ทำการเปิดเพจเฟซบุ๊ก ชื่อ “Bang Sue Grand
Station” เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจะเป็นศูนย์กลางใน
ด้านข้อมูลของสถานีกลางบางซื่ออย่างเป็นทางการ
ทั้งหมด รวมไปถึงรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง ที่
จะมีการเปิดให้บริการอย่างเป็นทางการพร้อมกัน
ในเดือน พ.ย. 2564.