

ขยายรันเวย์สนามบินเบตง

●1,800ม.เป็น2,100ม.รับโบอิง-แอร์บัส

●จ้างศึกษา11.7ล้านคุ้มหรือไม่คุ้มธ.ค.รู้

รายงานข่าวจากกรมทำอากาศยาน (ทย.) แจ้งว่า ขณะนี้ ทย. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัท ที่ปรึกษา ประกอบ ด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด(มหาชน), บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ออกแบบงานก่อสร้าง พร้อมศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ขยายทางวิ่ง (รันเวย์) จากเดิม 1,800 เมตร เป็น 2,100 เมตร ทางขับ (แท็กซี่เวย์) ลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน และส่วนประกอบอื่น ๆ ทำอากาศยานเบตง จ.ยะลา วงเงินประมาณ 11.7 ล้านบาท โดยจะใช้เวลาศึกษา 270 วัน หรือประมาณ 9 เดือน



ในขั้นตอนการศึกษาจะเปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ พร้อมทั้งศึกษาด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ สังคม และสิ่งแวดล้อม อาทิ งบประมาณที่ใช้ในการก่อสร้าง และความคุ้มค่าในการลงทุน คาดว่า จะแล้วเสร็จประมาณเดือน ธ.ค.64 จากนั้นที่ปรึกษาจะเสนอรายงานให้ ทย.พิจารณา ก่อนจะเสนอขอความเห็นชอบจากกระทรวงคมนาคมต่อไป ทั้งนี้หากมูลค่าโครงการไม่เกิน 1,000 ล้านบาท สามารถดำเนินการได้เลย ไม่ต้องเสนอให้ที่ประชุม

คณะรัฐมนตรี(ครม.) พิจารณา

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งอีกว่า แม้ทำอากาศยานเบตง ยังไม่เปิดให้บริการเที่ยวบินพาณิชย์ แต่เริ่มมีเครื่องบินส่วนบุคคลเข้ามาใช้บริการอย่างต่อเนื่อง ยอมรับว่าเวลานี้สายการบินต่าง ๆ ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ค่อนข้างมาก ทำให้การตัดสินใจในการเปิดให้บริการที่ทำอากาศยานเบตงต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ แต่ ทย. ยังมั่นใจว่าเมื่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19