



คับร้อนด้วยการเดินทางทางน้ำกันบ้าง กับโครงการเดินเรือเฟอร์รี่ “สัตหีบ-สงขลา” ทางเลือกใหม่แห่งการเดินทางที่น่าสนใจ... ล่าสุด รมว.คมนาคม สักคัสยาม ชิดชอบ ประชุมติดตามงานนโยบายเปิดบริการขนส่งทางน้ำเส้นทางระหว่าง จ.ชลบุรี (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)-จ.ประจวบคีรีขันธ์-จ.สงขลา ซึ่งโครงการนี้ บริษัท ซี ฮอर्स เฟอร์รี่ จำกัด นำเรือ The Blue Dolphin ความยาว 136.60 เมตร ขนาด 7,003 ตันกรอส ความเร็ว 17 นอต (31.48 กม.ต่อชม.) มาให้บริการ เรือลำนี้ได้รับการตรวจรับรองความปลอดภัยจากกรมเจ้าท่าแล้วเมื่อวันที่ 12 มี.ค. ที่ผ่านมา เช่นเดียวกับคนประจำเรือก็ได้รับการฝึกอบรมตามข้อกำหนด มีความพร้อมในการปฏิบัติงานเช่นกัน ขณะที่เรือ The Blue Dolphin ได้รับการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มจาก BOI ด้วย รมว.สักคัสยาม บอกว่า ระยะแรกจะเดินเรือในเส้นทางระหว่าง จ.ชลบุรี- จ.สงขลา ก่อนและขยายเส้นทางเชื่อมโยงเข้ากับ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะต่อไป บริษัทจะเคลื่อนย้ายเรือไปทดลองการเดินเรือที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ คาดว่าจะทดสอบแล้วเสร็จเดือน มี.ค.นี้และจะจัดกิจกรรมพบสื่อมวลชน (Meet the Press) ช่วงเดือน เม.ย.นี้ เพื่อเปิดบริการต่อไป โครงการนี้จะเป็นประโยชน์ในการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic

Corridor, EEC) เข้ากับระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ (Southern Economic Corridor, SEC) ช่วยเพิ่มศักยภาพของการขนส่งทางน้ำ ลดต้นทุนและอุบัติเหตุจากการขนส่งทางบก และลดปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM 2.5 ได้อย่างยั่งยืน... รมว.คมนาคม ย้ำ ด้านอธิบดีกรมเจ้าท่า วิทยา ยาม่วง อพเตช ให้ฟังว่า เดิมบริษัทจะเดินเรือจากท่าเรือพาณิชย์ สัตหีบ (ท่าเรือจุกเสม็ด) จ.ชลบุรี-ท่าเรือเซาท์เทิร์น โลจิสติกส์ 2009 จ.สงขลา แต่ขณะนี้ยังมีปัญหาเรื่องการเจรจาขอใช้ท่าเรือที่ จ.สงขลา ทำให้ยังไม่สามารถกำหนดรายละเอียดค่าบริการเสนอกรมเจ้าท่าได้ โดยขอเวลาเจรจาให้ได้ข้อยุติก่อน จากนั้นจะจัดทำแผนอัตราค่าบริการเสนอกรมเจ้าท่าต่อไป ย้ำประวัติเรือลำนี้ เป็นเรือมือสองนำเข้าจากประเทศญี่ปุ่น ราคาประมาณ 200 ล้านบาท อายุการใช้งานประมาณ 26 ปี เบื้องต้นค่าบริการจะกำหนดหลายราคาเป็นทางเลือกห้องพักหลายระดับทั้งเตียงคู่เตียงเดี่ยว ราคามาตรฐานไปถึงราคาพรีเมียม พร้อมความเพลิดเพลินระหว่างการเดินทางรองรับรถบรรทุกได้ประมาณ 80 คัน รถยนต์ส่วนตัว 20 คัน ผู้โดยสารประมาณ 586 คน ผลการทดสอบเรือในระยะใกล้ ๆ เป็นไปอย่างราบรื่น เร็ว ๆ นี้บริษัทจะเริ่มทดสอบการเดินเรือทางไกลจากสัตหีบไป จ.สงขลา กรมฯ วางเป้าหมายเปิดบริการประมาณเดือน พ.ค. หลังโควิด-19 คลี่คลาย แต่อาจเปิดเที่ยวปฐมฤกษ์เพื่อเปิดตัวโครงการตามนโยบายกระทรวงคมนาคมก่อนในเดือน เม.ย.นี้... โควิดจำลากล่อน...เวลคัมเรือเฟอร์รี่เดินทางข้ามภาค

นายสปีด

transport@dailynews.co.th