

ธ.ค.มีสกายวอล์กสะพานเชื่อมรถไฟฟ้ากับรพ.จุฬารณ

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท. มีนายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นประธานบอร์ดว่า ที่ประชุมอนุมัติสั่งจ้างกิจการร่วมค้า NWR-AVP ประกอบด้วย บริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด(มหาชน) และบริษัท แอ็ดวานซ์ ฟรีเพป จำกัด ก่อสร้างงานโครงการก่อสร้างทางเชื่อมต่อสกายวอล์กระหว่าง รพ. จุฬารณ กับสถานีหลักสี่ตามพระราชดำริ ระยะทางยาว 750 เมตร กว้าง 4 เมตร วงเงิน 238 ล้านบาท ใช้เวลาก่อสร้าง 8 เดือน และเปิดบริการได้ประมาณเดือน ธ.ค. 64 เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่นั่งรถไฟฟ้ามาใช้บริการ รพ.จุฬารณ สามารถเชื่อมต่อทั้งรถไฟฟ้าสายสีแดงและสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี

นายนิรุฒ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังรับทราบความคืบหน้าแนวทางการบริหารจัดการพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง โดย รฟท. ได้ปรับแผนเพิ่มพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในสถานีกลางบางซื่อ เพื่อเปิดให้เอกชนเข้ามาบริหารจัดการได้มากขึ้น จากเดิม 5-10% เป็น 30-40% ซึ่งเป็นการหารายได้สูงสุดให้ รฟท. รวมทั้งทำให้รายได้และค่าใช้จ่ายสอดคล้องกันตามนโยบาย รว.คมนาคม อยู่ระหว่างประเมินว่าจะเพิ่มรายได้ให้ รฟท. มากขึ้นเท่าใด การประกวดราคา (ประมูล) จัดหาเอกชนรับสิทธิบริหารพื้นที่เชิงพาณิชย์

สถานีกลางบางซื่อจะให้เช่าพื้นที่ตามระเบียบ รฟท. ไม่เปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (PPP) กำลังพิจารณาระยะเวลาการเช่าเบื้องต้นน่าจะไม่น้อยกว่า 15 ปี หากน้อยเกินไปจะไม่ดึงดูดใจเอกชน รฟท. กำลังเร่งจัดทำร่างรายละเอียดเงื่อนไขการประมูล คาดว่าจะเปิดประมูลพื้นที่เชิงพาณิชย์และพื้นที่โฆษณาในสถานีกลางบางซื่อได้ในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 64 ได้ผู้ชนะและทยอยเปิดบริการเดือน พ.ย. 64 พร้อมกับการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีแดงเป็นทางการ

สำหรับสถานีอื่น ๆ ของรถไฟฟ้าสายสีแดง อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะประมูลร่วมกับสถานีกลางบางซื่อ หรือแยกสัญญา ส่วนลานจอดรถนั้นระยะแรก รฟท. จะบริหารจัดการเองก่อน เพราะหากนำมารวมกับพื้นที่เชิงพาณิชย์ต้องประมูลแบบPPP จะทำให้กระบวนการยุ่งยากและล่าช้า ขณะที่ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของสถานีกลางบางซื่อนั้น ที่ประชุมบอร์ด รฟท. มอบให้ไปหาแนวทางบริหารจัดการ โดยเฉพาะค่าไฟฟ้าที่ค่อนข้างสูงมาก ส่วนเรื่องแม่บ้าน และ รปภ. รฟท. ดำเนินการเอง.