

รฟม.ไม่ง้อบีทีเอสต่อสีเหลือง ให้กระทรวงฯคอนเฟิร์มยกเลิก

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. มีนายสรวัษฐ ทรงศิริวไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานบอร์ดว่า ที่ประชุมรับทราบผลการศึกษาผลกระทบด้านรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินของ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM จากการเปิดบริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว ถึงแยกรัชโยธินของบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด หรือEBM ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนโดยกิจการร่วมบีเอสอาร์ (บีทีเอส-ซีโนไทยฯ-ราช กรุ๊ป) เป็นผู้รับสัมปทาน

นายภคพงศ์ กล่าวต่อว่า ผลการศึกษาระบุว่า หากเปิดบริการในปีแรกจะกระทบรายได้ BEM ประมาณ 988 ล้านบาท และตลอดอายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี ประมาณ 2,700 ล้านบาท ที่ประชุมมอบให้ รฟม. ทำหนังสือขอความคิดเห็นเพิ่มเติมในกรณี EBM ไม่ยอมรับเงื่อนไข

การเจรจาซื้อขายได้ให้กับ BEM จากกระทรวงคมนาคม เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาในการประชุมบอร์ด รฟม.ครั้งต่อไป อย่างไรก็ตามการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสีเหลือง ถือเป็นเรื่องดี เพราะเอกชนเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด แต่หากก่อสร้างแล้วพบว่า รฟม.ได้รับผลกระทบ อาจกลายเป็นคู่ความกับคู่สัญญา ก็ต้องชั่งน้ำหนักก่อนว่าจะเป็นอย่างไร

นายภคพงศ์ กล่าวอีกว่า ตามแผนแม่บทด้านการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าไม่ควรมีแนวเส้นทางที่ทับซ้อนหรือแนวเส้นทางใกล้เคียงกันมากเกินไป เพราะอาจไม่เหมาะสมเหมือนกับกรณีข้อพิพาททางการแข่งขัน ดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต กับทางด่วนอุดรรัถยา(บางปะอิน-ปากเกร็ด) ที่ต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับเอกชนตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ดังนั้นจึงต้องพิจารณาให้รอบคอบในทุกด้าน เพราะ รฟม. ไม่อยากเสียค่าใช้จ่ายหลัง และเวลานี้หากไม่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสีเหลืองส่วนต่อขยาย ก็มองว่าโครงข่ายรถไฟฟ้าในไทยมีความสมบูรณ์อยู่แล้ว.