



หน้า 8

เปิดรวมลงทุนสร้าง
ห้างกลางมอเตอร์เวย์

เปิดรวมทุนสร้างห้างกลางมอเตอร์เวย์

● พิกัดพักรถระเบิดไฮเดียมได้เต็มที่

● ปี65-66ได้แะะข้อป3สายM6-7-81

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า เตรียมเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการรัฐ (Public Private Partnership) หรือ PPP โครงการก่อสร้างจุดพักรถบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด 2 แห่ง พื้นที่รวม 183 ไร่ วงเงินรวม 1,000 กว่าล้านบาท ได้แก่ 1.ช่วงชลบุรี-พัทยา จุดพักรถพื้นที่ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี 117 ไร่ แบ่งเป็นฝั่งจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าพัทยา 60 ไร่ และฝั่งจากพัทยามุ่งหน้ากรุงเทพฯ 57 ไร่ ค่าลงทุน 700 กว่าล้านบาท และ 2.ช่วงพัทยา-มาบตาพุด จุดพักรถพื้นที่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 66 ไร่ แบ่งเป็นฝั่งขาทาง 33 ไร่และฝั่งซ้ายทาง 33 ไร่ วงเงิน 300 กว่าล้านบาท ได้เสนอเรื่องไปที่กระทรวงคมนาคมแล้วอยู่ระหว่างการพิจารณา หากได้รับความเห็นชอบจะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการฯ (บอร์ด PPP) ต่อไป

คาดว่าช่วงกลางปีจะเริ่มเปิดประมูลหาผู้รับจ้างและปลายปี 64 ได้ผู้ชนะประมูล ก่อนเริ่มสร้าง และปลายปี 65 เริ่มทยอยเปิดบริการบางส่วนโดยเฉพาะส่วนที่เป็นจุดจอดรถ

และห้องน้ำ เนื่องจากขณะนี้ทั้ง 2 แห่งได้ปรับพื้นที่ทำรั้วเรียบร้อยแล้ว หากลงนามสัญญากับผู้รับจ้างแล้วสามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างได้ทันที หากสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการ คาดว่าจะได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการเส้นทางอย่างคึกคักเนื่องจากปัจจุบันไม่มีจุดพักรถ โดยให้เอกชนเสนอรูปแบบการพัฒนาได้อย่างเต็มที่ มีรูปแบบเบื้องต้นของพื้นที่ร้านค้าให้



เดลินิวส์ กรอบบ่าย Daily News (Mid-Day) Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง				
	วันที่: อังคาร 23 มีนาคม 2564				
	ปีที่: -		ฉบับที่: 26094		หน้า: 1(กลาง), 8
	Col.Inch: 61.36		Ad Value: 128,856		PRValue (x3): 386,568
	หัวข้อข่าว: เปิดรวมทุนสร้างทางกลางมอเตอร์เวย์				
					คลิป: สีสี่

ก่อสร้างเป็นอาคารล้อมมอเตอร์เวย์
แล้วใช้พื้นที่ด้านบนทั้งหมดเป็นเชิง
พาณิชย์ตามนโยบายนายกฯ ศักดิ์สยาม ชิด
ชอบ รว.คมนาคม ก็ได้ การก่อสร้าง
อาคารล้อมมอเตอร์เวย์มีประโยชน์
เพราะสามารถเพิ่มพื้นที่ได้แม้จะลงทุน
ค่อนข้างสูงก็ตาม

นอกจากนี้ กรมฯ มีแผน
เสนอเปิด PPP สร้างจุดพักรถบน
มอเตอร์เวย์ หรือ M6 สายบางปะอิน-
นครราชสีมา 15 แห่ง ทั้งด้านซ้ายทาง
และขวาทาง แบ่งเป็นขาไป 8 แห่ง
จากกลับ 7 แห่ง เช่น วังน้อย สระบุรี
ปากช่อง ลำตะคอง และสีคิ้ว ซึ่งมี
ทั้งขนาดเล็ก กลาง และใหญ่ตาม
ความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่ คาดว่า
จะเริ่มเปิดประมูลได้ปลายปีนี้ จากนั้นเริ่ม
สร้างในปี 65 เสร็จปี 66 เพื่อให้สอดคล้อง

กับการเปิดบริการมอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา เดิม
รูปแบบช่วงต้นปี 66 หรืออาจช้ากว่าเล็กน้อยเพราะสร้างเสร็จ
ก่อนเปิดใช้แล้วไม่มีรถมาใช้บริการ หลังจากนั้นจะเปิด PPP
สร้างจุดพักรถบนมอเตอร์เวย์ M81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 6
แห่ง ขาไป 3 แห่ง จากกลับ 3 แห่งต่อไป จะให้เอกชนเสนอรูปแบบ
การพัฒนาได้อย่างเต็มที่เช่นเดียวกัน.