

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/- วันที่: อังคาร 23 มีนาคม 2564 ปีที่: 34 ฉบับที่: 11820 Col.Inch: 29.89 Ad Value: 47,824 หน้า: 1(ล่างขวา), 5 PRValue (x3): 143,472 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ปปช.'ชงขยายเทอร์มินัลสุวรรณภูมิ
--	---



‘ปปช.’ชงขยายเทอร์มินัลสุวรรณภูมิ

กรุงเทพธุรกิจ ● “คมนาคม” ยันเดินหน้า
 หนุน “ทอท.” ลงทุนสร้าง 3 โครงการเพิ่มขีดความสามารถสุวรรณภูมิ ด้าน“ปปช.”ชง กรม.วันนี้ ชี้ต้องขยายเทอร์มินัล 1 ด้านทิศตะวันออก

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันนี้ (23 มี.ค.) จะมีการรับฟังข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปป.ช.) เกี่ยวกับการเสนอให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท.พัฒนาขีดความสามารถท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในด้านของการขยายอาคารผู้โดยสาร 1 ด้านทิศตะวันออก

ทั้งนี้ ได้รายงาน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ถึงความจำเป็นของการเพิ่มขีดความสามารถสนามบินดังกล่าว จึงทำการศึกษาทบทวนการ

พัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดำเนินการก่อสร้าง 3 โครงการ ได้แก่ การขยายอาคาร 1 ด้านทิศตะวันออก การขยายอาคาร 1 ทิศตะวันตก และการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารด้านทิศเหนือ

“วันนี้เราพร้อมรับฟังทุกความเห็น แต่มองว่าความเห็นของ ปป.ช.ก็ไม่ได้ขัดแย้งกับสิ่งที่กระทรวงฯ จะดำเนินการ เพราะเรายังยืนยันที่จะขยายอาคารด้านทิศเหนือตามผลการศึกษาเดิม และ ทอท.อยู่ระหว่างว่าจ้างสมาคมขนส่งทางอากาศ (ไออาตา) และสำนักงานการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ปรับปรุงผลการศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.)”

ด้านนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ โปสัดความผ่านแฟนเพจเฟซบุ๊ก ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์-Dr.Samart Ratchapolsitte สาระสำคัญบางส่วนระบุว่า คณะกรรมการ

ปป.ช.มีข้อเสนอให้ ทอท.ดำเนินการดังนี้

- 1.เร่งขยายเทอร์มินัล 1 ด้านทิศตะวันออกตามมติ ครม.เมื่อวันที่ 24 ส.ค.2553 รวมทั้งขยายด้านทิศตะวันตกด้วย เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 75 ล้านคนต่อปี
- 2.ดำเนินการตามข้อเสนอแนะของสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ ที่ให้ขยายด้านทิศตะวันออกและทิศตะวันตก ตามด้วยก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ด้านทิศใต้ใกล้ถนนบางนา-ตราด เพื่อรองรับผู้โดยสารได้ 120 ล้านคนต่อปีเป็นลำดับแรกก่อนแล้ว จึงนำส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือมาพิจารณาว่ายังคงมีความจำเป็นอีกหรือไม่

เห็นชัดว่า ปป.ช.ไม่ได้เสนอให้ก่อสร้างเทอร์มินัล 2 ดัดแปะพร้อมกับขยายเทอร์มินัล 1 ด้านทิศตะวันออกและตะวันตก ดังนั้น จึงต้องติดตามว่า ครม.จะเห็นด้วยกับข้อเสนอของ ปป.ช.หรือไม่