



อุตสาหกรรมกำจัดซากรถ
'อีอีซี' ต้นแบบ ศก.หมุนเวียน
> 10

อุตสาหกรรมกำจัดซากรถ 'อีอีซี' ต้นแบบ ศก.หมุนเวียน

● **วัชร ปุຍะนาวัน**
กรุงเทพธุรกิจ

รัฐบาลกำหนดแนวทางโมเดลเศรษฐกิจใหม่ "BCG" หรือ Bio-Circular-Green Economy (เศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน -เศรษฐกิจสีเขียว) เป็นแนวทางการยกระดับอุตสาหกรรมไทยให้สอดคล้องเป้าหมายการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมให้ความสำคัญเพราะสอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV) ที่ตั้งเป้าการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าภายในปี 2573 ไว้ที่ 30% ของการผลิตรถยนต์ในประเทศเพื่อเป้าหมายลดมลพิษสิ่งแวดล้อมได้มีประสิทธิภาพ

สุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมเปิดเผยว่า การนำยานยนต์ไฟฟ้ามาใช้เต็มรูปแบบ สิ่งสำคัญที่กระทรวงอุตสาหกรรมต้องดำเนินการคือการบริหารจัดการรถยนต์ที่หมดอายุใช้งานครบวงจรเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งเป็นไปตามหลักเศรษฐกิจหมุนเวียนด้วยการนำวัสดุชิ้นส่วนกลับมาใช้ประโยชน์

กระทรวงอุตสาหกรรมร่วมกับองค์การพัฒนาพลังงานใหม่และเทคโนโลยีอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (NEDO) ดำเนินโครงการรีไซเคิลชิ้นส่วนรถยนต์เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานและทรัพยากรธรรมชาติ (End of Life Vehicle) เพื่อเป็นจุดเริ่มต้นในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของประเทศ ไปสู่ BCG รวมทั้งวางรากฐานการกำจัดซากรถยนต์ EV

ภาณุวัฒน์ ตรียางกูรศรี รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรมกล่าวว่า จากสถิติจำนวนรถจำแนกตามอายุรถทั่วประเทศ กรมการขนส่ง

ทางบก ณ วันที่ 28 ก.พ. 2564 ประเทศไทยมีรถยนต์ที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 20 ปีทุกประเภท รวมทั้งสิ้น 5,688,384 คัน ซึ่งภาครัฐให้ความสำคัญในเรื่องของการจัดการซากรถยนต์อย่างถูกวิธี กระทรวงฯ และ NEDO จึงได้ร่วมกันผลักดันโครงการดังกล่าว โครงการนี้ถือเป็นก้าวที่สำคัญของประเทศในการบริหารจัดการซากรถยนต์อย่างเป็นรูปธรรม และได้รับความร่วมมือจาก **บริษัท Toyota Tsusho Corporation** ในการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และเทคโนโลยีร่วมกัน การสาธิตการนำเครื่องตัดซากรถยนต์มาใช้ที่ **โรงงานกรีน เมทัลล์ (ประเทศไทย)** ซึ่งถือเป็นการจัดการซากรถยนต์อย่างถูกวิธีและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้การดำเนินงานเริ่มตั้งแต่การรวบรวมรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน การรื้อชิ้นส่วนยานพาหนะ ตลอดจนการกำจัดของเสียที่เกิดขึ้นจากยานพาหนะที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จากชิ้นส่วนซากอย่างมีประสิทธิภาพก็จะผลักดันให้เกิดการรีไซเคิลและหมุนเวียนทรัพยากรให้กลายเป็นชิ้นส่วนที่เป็นประโยชน์ต่ออุตสาหกรรม เช่น เหล็ก ยาง พลาสติก และโลหะมีค่าที่สกัดได้จากชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์

ปัจจุบันโรงงานกรีนเมทัลล์ (ประเทศไทย) ซึ่งเป็นโรงงานต้นแบบ ตั้งอยู่ใน **นิคมอุตสาหกรรมปิ่นทอง 3 จ.ชลบุรี** ได้ตั้งเป้ากำจัดซากชิ้นส่วนรถยนต์ให้ได้สูงสุด 20 คันต่อวัน หรือประมาณมากกว่า 25 ตันต่อวัน ในน้ำหนักของชิ้นส่วนเพื่อใช้เครื่องจักรในการรื้อถอนให้เกิดประโยชน์สูงสุด และสามารถดึงเอาทรัพยากรที่มีค่าออกมาได้อย่างเต็มที่

นอกจากนี้การกำจัดซากรถยนต์อย่างถูกต้องให้เห็นผลเป็นรูปธรรมและยั่งยืน

ต้องได้รับความร่วมมือจากหลายหน่วยงาน เช่น กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงคมนาคม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย โดยร่วมกันออกแบบระบบและปรับเปลี่ยนกฎหมายบางด้านเพื่อผลักดันให้ประชาชนนำรถยนต์เก่ามาเข้าสู่ระบบการกำจัดที่ถูกวิธี ตลอดจนจะต้องมีระบบตรวจสอบย้อนกลับได้ว่าชิ้นส่วนรถยนต์ที่แยกออกมาจากที่ใด ซึ่งทางญี่ปุ่นพร้อมให้ความร่วมมือในการออกแบบระบบต่างๆ ต่อไป

ในเบื้องต้นรัฐบาลอาจร่วมกับค่ายรถยนต์ให้สิทธิพิเศษหรือส่วนลดราคารถยนต์ใหม่ให้กับผู้ที่นำรถยนต์เก่าเข้ามากำจัด ซึ่งค่ายรถยนต์อาจจะจัดโปรโมชั่นพิเศษให้กับผู้บริโภคกลุ่มนี้ ทำให้ได้ประโยชน์ทั้งค่ายรถยนต์ที่ขายรถยนต์ใหม่ได้มากขึ้นและผู้บริโภคก็ได้รับส่วนลดราคาและประเทศชาติก็ได้สิ่งแวดล้อมที่ดีขึ้นเพราะปัญหาฝุ่นพีเอ็ม 2.5 ที่เกิดขึ้น ส่วนใหญ่ 60% จะมาจากรถยนต์เก่าที่มีอายุมากกว่า 20 ปี ซึ่งรถยนต์เก่านี้คิดเป็น 30% ของปริมาณรถยนต์ที่ใช้ในปัจจุบัน

"ในขณะนี้นิตนทุนการกำจัดซากรถยนต์จะอยู่ 5-6 หมื่นบาทต่อคัน และขายชิ้นส่วนเศษเหล็ก ได้ 2-3 หมื่นบาทต่อคัน จึงมีส่วนต่างที่ต้องบริหารจัดการ ซึ่งในญี่ปุ่นจะเก็บค่ากำจัดซากจากเจ้าของรถยนต์ แต่ในไทยอาจจะมีการอุดหนุนให้ค่ายรถยนต์ทำโปรโมชั่นจูงใจให้ผู้บริโภคนำรถยนต์เก่าไปกำจัดอย่างถูกต้องเพื่อซื้อรถคันใหม่และระยะยาวจะร่วมมือค่ายรถยนต์กับรัฐตั้งกองทุนกำจัดซากรถยนต์เก่า ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงต่างๆ"

ทั้งนี้เมื่อระบบต่างๆ ออกมาจูงใจให้ผู้บริโภคนำรถยนต์เข้ามากำจัดแล้วกรม

