

BEMร้องขอค่าชดเชย ชี้รายได้หด/หลัง‘สายสีเหลือง’วิ่ง

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย(รฟม.) กล่าวเกี่ยวกับความคืบหน้าผลการศึกษาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองช่วงแยกรัชดา-ลาดพร้าว-แยกรัชโยธิน ว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. ได้มีการรับทราบผลการศึกษาผลกระทบด้านรายได้ของโครงการรถไฟฟ้าสายน้ำเงินของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)(BEM) จากเปิดให้บริการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีเหลืองของบริษัท อีสเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด(EBM) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุนโดยกิจการร่วมค้า BSR (BTS-ซีโนไทยฯ-ราชกรุ๊ป) เป็นผู้รับสัมปทาน

โดยในที่ประชุมฯได้มอบหมายให้ รฟม. ทำหนังสือขอความคิดเห็นเพิ่มเติมจากกระทรวงคมนาคมเพื่อหาข้อสรุปประกอบการพิจารณา หากในกรณีที่ EBM ไม่ยอมรับเงื่อนไขการเจรจาชดเชยรายได้ให้กับ BEM หลังจากนั้นให้เสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม.ในครั้งถัดไป

ด้านรายงานข่าวจาก รฟม.ระบุว่า จากผลการศึกษาพบว่าหากมีการเปิดให้บริการโครงการฯ ภายในปีแรกจะกระทบรายได้กับ BEM คิดเป็น 988 ล้านบาท และตลอดอายุสัญญาสัมปทาน 30 ปี คิดเป็น 2,700 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามมองว่าในแผนแม่บทด้านการลงทุนโครงการรถไฟฟ้าไม่ควรมีแนวเส้นทางทับซ้อนหรือแนวเส้นทางใกล้เคียงกันเกินไป เพราะอาจจะไม่เหมาะสมเหมือนกับกรณีข้อพิพาททางแข่งขัน ดอนเมืองโทลล์เวย์ส่วนต่อขยาย ช่วงอนุสรณ์สถาน-รังสิต กับทางด่วนอุดรรัถยา (บางปะอิน – ปากเกร็ด) ที่ต้องจ่ายค่าชดเชยให้กับเอกชนตามคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ขณะเดียวกันหากการก่อสร้างส่วนต่อขยายสายสีเหลือง รฟม.ไม่ได้รับผลกระทบถือเป็นเรื่องดี เพราะเอกชนเป็นผู้ลงทุนเองทั้งหมด แต่ถ้ามีการก่อสร้างแล้ว พบว่า รฟม.ได้รับผลกระทบ อาจกลายเป็นคู่ความกับคู่สัญญาที่คงต้องชั่งน้ำหนักก่อนว่าเป็นอย่างไร