

ปีนประกายแห่งความหวังที่ถูกจุดขึ้นอีกครั้ง สำหรับคดีค่าโง่ไฮปเวลล์ที่รัฐบาลไทยมีภาระต้องชำระให้คู่กรณีตามมติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด

เมื่อตุลาการศาลรัฐธรรมนูญพิพากษาว่า การนับอายุความของศาลปกครองไม่เป็นไปตามรัฐธรรมนูญ

เปิดโอกาสให้กระทรวงคมนาคมยื่นคำขอข้อยกเว้นคดี และอาจจะไม่ต้องเสียค่าโง่กว่า 2 หมื่นล้าน

ซึ่งรายละเอียดของคดีคงต้องว่ากันไปตามกระบวนการ แต่บุคคลที่ควรได้รับเครดิตจากเรื่องดังกล่าวก็หนีไม่พ้น นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม

ที่ก่อนหน้านี้แม้จะมีกระแสไม่เห็นด้วยว่าทำไมไม่ดำเนินการตามคำสั่งศาลปกครองให้เรียบร้อย แต่ด้วยความยื่นหยัดในข้อกฎหมาย ตั้งกรรมการพิจารณาอย่างรอบคอบ ก่อนส่งเรื่องให้ผู้ตรวจการแผ่นดินรัฐสภา ยื่นเรื่องให้

## ทั้งหมดเข้ามา จากไฮปเวลล์ ถึงรถไฟฟ้า

ศาลรัฐธรรมนูญพิจารณาวินิจฉัย

ส่งผลให้ 'โอกาส' ดังกล่าวเกิดขึ้น และหวังว่าจะมีบทสรุปที่ดีสำหรับทุกฝ่าย

อย่างไรก็ตาม ก็ยังมีเรื่องในความรับผิดชอบดูแลของกระทรวงคมนาคมอีกมากที่ยังรอการคลี่คลาย

หนึ่งในนั้นก็คือปัญหาเรื่องรถไฟฟ้าสายสีส้ม ที่ติดขัดในเรื่องการฟ้องร้องคดีเกี่ยวกับการยื่นขอประมูล

แต่ในที่สุดศาลปกครองเองก็มีคำสั่งจำหน่ายคดีเรียบร้อยแล้ว

เท่ากับว่าไม่มีข้อผูกมัดใดที่จะทำให้โครงการดังกล่าวต้องล่าช้าลง

หากยึดมั่นในกรอบของกฎหมาย กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้า

มวลชนแห่งประเทศไทย ย่อมต้องเดินหน้าต่อไปทันที

เพราะการเสียเวลาเท่ากับการสูญเสียโอกาสอีกหลายๆ ด้าน ไม่ว่าจะเป็นเรื่องโครงการพื้นฐานของประเทศ หรือตัวเลขด้านการลงทุน

อย่าปิดกั้นโอกาสให้ประเทศได้เดินหน้าต่อ!??

เช่นเดียวกับเรื่องรถไฟฟ้าสายสีเขียว ที่มีปัญหาการขยายสัมปทาน และการเรียกเก็บค่าโดยสารถึง 104 บาทต่อเที่ยว ที่รัฐบาลต้องสั่งชะลอไว้ก่อน

ก็จำเป็นต้องทำให้ชัดเจนโดยเร็ว ไม่เช่นนั้นก็จะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

และหากไม่สามารถหาข้อตกลงกับบริษัทเอกชนได้จริงๆ การพึ่งอำนาจศาลเพื่อคลี่คลายความขัดแย้งก็เป็นอีกช่องทางยุติปัญหาได้อย่างมีหลักการ

เร่งแก้ปัญหาที่คาราคาซัง แล้วให้ประเทศได้เดินหน้าต่อสักที!!!

**สิทธิรักษ์ ศาสตร์รา**