



มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช ต้องเปิด! สงครามต้นนี้ 'มิตรภาพ (ถนน) ไม่เหมือนเดิม'



“จากการลงพื้นที่ตรวจสอบการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ของกรมทางหลวง (ทล.) มีความเป็นไปได้ที่จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้ฟรีบางช่วงที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ 64”

คำยืนยันจาก นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความชัดเจนว่าสงครามต้นนี้จะเปิดให้ประชาชนใช้มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชเดินทางกลับบ้าน โดยจะใช้เส้นทางที่มีโครงสร้างเป็นทางยกระดับบริเวณเหนือเขื่อนลำนะคงบนทางหลวงหมายเลข 2

(ถนนมิตรภาพ) จ.นครราชสีมา ตั้งแต่ตอนที่ 24-37 ระยะทางประมาณ 38 กม.

เบื้องต้นกรมทางหลวงได้นำเสนอให้มีจุดขึ้นลง 2 จุด จุดที่ 1 ทางขึ้นลงบริเวณบ้านบ่อทอง ต.หนองสาหร่าย อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา จุดตัดถนนมิตรภาพ กม.ที่ 65 กับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา พื้นที่ก่อสร้างคอน 24 จุดที่ 2 ทางขึ้นลงบริเวณทางแยกต่างระดับสีคิ้ว อ.สีคิ้ว จุดตัดทางหลวงหมายเลข 201 (สีคิ้ว-เซียงคาน) กับถนนมิตรภาพช่วง กม.6+100 พื้นที่ก่อสร้างมอเตอร์เวย์ตอนที่ 37 บริเวณทางแยกต่างระดับสีคิ้วหากได้ขยาย

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 22 มีนาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26093

Col.Inch: 124.75 Ad Value: 261,975

หน้า: 1(กลาง), 8

PRValue (x3): 785,925

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: มอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชต้องเปิด!! สงกรานต์นี้ 'มิตรภาพ(ถนน)ไม่เหมือนเดิม'



แผนงานและมาตรการอำนวยความสะดวกการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 64 เส้นทางที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

สามารถเดินทางไป จ.ชัยภูมิ ถ้าเลี้ยวขวาไป จ.บุรีรัมย์ สุรินทร์ และ ศรีสะเกษ ได้ ทล.จะเร่งก่อสร้างถนนเชื่อมประมาณ 500 เมตร ให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 27 มี.ค. นี้

รมว.คมนาคม ระบุว่า การเปิดใช้บางจุดของมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 2564 เป็นคำสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ดังนั้นในวันที่ 25 มี.ค. 64 กระทรวงคมนาคมจะประชุมเตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลสงกรานต์ 64 จะหยิบยกเรื่องดังกล่าวไปพิจารณาและจะสรุปอีกครั้งในวันที่ 1 เม.ย. 64 เพื่อจัดทำ

เบื้องต้นประเมินว่าจะสามารถเปิดให้บริการได้เกิน 90% คาดว่าจะเปิดให้ทดลองใช้ตั้งแต่วันที่ 8-19 เม.ย. 2564 รวมระยะเวลา 12 วัน ตลอด 24 ชม. โดยจะเปิดให้วิ่ง 2 ช่องจราจร จากที่มี 4 ช่องทางจัดเดินรถทางเดียว (วันเวย์) ขาเข้า-ขาออกให้สอดคล้องกับการเดินทางของประชาชน อาทิ ช่วงวันที่ 8-13 เม.ย. 64 เดินรถวันเวย์ระบายรถออกเมืองและวันที่ 14-19 เม.ย. 64 เดินรถวันเวย์ระบายรถเข้าเมือง

การเปิดให้ทดลองใช้มอเตอร์เวย์เส้นนี้จำกัดประเภทรถอนุญาตให้เฉพาะรถ 4 ล้อ เช่น รถแท็กซี่ รถปิกอัพเท่านั้น ส่วนรถบรรทุก 6 ล้อขึ้นไปและรถจักรยานยนต์ (จยย.) ห้ามใช้เด็ดขาดเนื่องจากนโยบายดัง

กล่าวถึงการบรรเทาการจราจรที่คับคั่งบนถนนมิตรภาพตั้งแต่ช่วง
มวกเหล็ก กลางดง และเขื่อนลำตะคอง ซึ่งช่วงเทศกาลจะมีปริมาณรถ
หนาแน่นถึง 2 แสนคันต่อวัน จากช่วงวันปกติมีปริมาณรถ 1 แสนคัน

คาดว่าจะระบายรถขึ้นมาใช้ทางยกระดับได้ประมาณ 2-3
หมื่นคันต่อวัน ส่วนบริเวณแนวเส้นทางผ่านช่วงเรือนจำกลางคลองไผ่
ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จะใช้เป็นเลนเซอร์วิสดังเดิมที่อำนวยความสะดวก
บริการประชาชนโดยมีเจ้าหน้าที่ ทล. ดำรวจท้องที่ ดำรวจทางหลวง
และกู้ภัยประจำ 24 ชม.

นอกจากนี้ยังมีกฎกติกาอื่น ๆ อาทิ จำกัดความเร็วห้ามเกิน 80
กม.ต่อชม. ขอความร่วมมือห้ามจอดรถถ่ายภาพหรือเซลฟี่ริมทางช่วง
ลำตะคอง โดยมีเจ้าหน้าที่ตั้งจุดสกัดบริเวณทางขึ้นลงและบนทางยก
ระดับคอยมอนิเตอร์(ตรวจสอบ) สภาพการจราจรเพื่อประสานงานกัน

หากบนทางยกระดับการจราจรคับคั่ง หรือบริเวณทางขึ้นลงมีปัญหา
จะประชาสัมพันธ์ให้เลี่ยงเส้นทางหรือปิดเส้นทางห้ามใช้ชั่วคราวเพื่อ
ระบายรถ ที่สำคัญบนทางยกระดับพื้นที่จำกัดไม่มีบริการห้องสุขาบน
เส้นทาง ดังนั้นหากเกรงว่าจะปวดหนักปวดเบาระหว่างการเดินทาง
แนะนำให้ใช้พื้นที่ราบจะสะดวกกว่า

เทศกาลสงกรานต์ปีนี้แม้ยังคงเล่นสาดน้ำแต่การ
เดินทางจะหนาแน่นเพราะรัฐบาลคลายล็อกให้มีการเดินทาง
ข้ามจังหวัดได้แล้ว คาดการณ์ว่าประชาชนจะเดินทางกลับ
ภูมิลำเนาและท่องเที่ยวพักผ่อนจำนวนมาก รมว.คมนาคม
จึงมอบหมายสำนักงานนโยบายและแผนการจราจรและ
ขนส่ง (สนข.) บูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำแผน
บริหารการใช้ทางและจัดตารางการใช้เส้นทาง(สล็อต) หาก
ประชาชนทุกคนออกต่างจังหวัดพร้อมกันโครงข่ายถนน
รองรับไม่พอจะเกิดวิกฤติจราจร จึงต้องมีโมเดลจัดการจราจร
และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเหลือเวลาการเดินทาง

“การเดินทางในภาพรวมให้คล้ายกับการเดินทาง
โดยรถไฟและเครื่องบิน เช่น ผู้ที่ต้องการเดินทางระยะไกล
เช่น เชียงใหม่ควรจะออกเดินทางตั้งแต่ช่วงเช้า ส่วนผู้ที่เดินทาง
ระยะใกล้ หรือไม่ไกลมากนัก ก็ทยอยออกเดินทางในเวลาถัดมา ให้
เหลือเวลากัน โดยจัดสรรเวลาให้ปริมาณความต้องการในการเดินทาง
ของประชาชนสอดคล้องกับถนนที่มีอยู่ในปัจจุบัน(อุปสงค์และ
อุปทานมีความสอดคล้องกัน)” รมว.ศักดิ์สยาม บอกถึงนโยบาย
แก้ปัญหาจราจรในช่วงเทศกาล

แผนเหลื่อมเวลาต้องใช้ความร่วมมือจากภาคประชาชน
ช่วยกัน เทศกาลปีใหม่ไทยที่วางเว้นไปเมื่อปี 63 คืออัตราเร่งการ
เดินทางกว่าปีไหน ๆ ...เชื่อเหลือเกินว่าสงกรานต์ปีนี้ “มิตรภาพ
(ถนน) จะไม่เหมือนเดิม” อีกต่อไป.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง