

อีก10ปีปิดจุด(ตาย)ตัดรถไฟ

● กรมรางฯเร่งทำแผนแม่บทแก้ไข

● ระหว่างรอติดสัญญาณ-เครื่องกัน

เมื่อวันที่ 18 มี.ค. ที่โรงแรมพูลแมน คิง เพาเวอร์ กทม. นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง (ขร.) เปิดเผยภายหลังเปิดสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชน โครงการการศึกษาเพื่อลดอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟ ครั้งที่ 1 ว่า ปัจจุบันการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มีโครงข่ายรถไฟระยะทาง 4,043 กิโลเมตร (กม.) ครอบคลุมพื้นที่ 47 จังหวัด ในจำนวนนี้มีจุดตัดทางถนน และทางรถไฟ 2,684 แห่ง แบ่งเป็นจุดตัดต่างระดับ 406 แห่ง, เสมอระดับ 1,657 แห่ง และทางลัดผ่าน 621 แห่ง โดยแต่ละปีมีอุบัติเหตุขบวนรถไฟชนยานพาหนะบริเวณจุดตัดบ่อยครั้งส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก เฉลี่ยมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นปีละ 71 ครั้ง เสียชีวิต 28 ราย และบาดเจ็บ 75 ราย

นายกิตติพันธ์ กล่าวต่อว่า การศึกษาครั้งนี้จะสำรวจจุดตัดทางถนนและทางรถไฟทั่วประเทศ เพื่อจัดทำแผนแม่บทแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและทางรถไฟรวมถึงแผนปฏิบัติการและออกแบบรายละเอียดปรับปรุงสภาพจุดตัดทางถนนและทางรถไฟระยะเร่งด่วน นอกจากนี้จะจัดทำมาตรฐานจุดตัดทางถนนและทางรถไฟและแนวทางการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุจุด

ตัดฯ เซิงลึก พร้อมเสนอแนวทางปรับปรุงแก้ไขกฎหมายระเบียบ ข้อบังคับ ตลอดจนมาตรการต่าง ๆ เพื่อแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและรถไฟ ทั้งนี้ในการศึกษาจะพิจารณาแนวทางของต่างประเทศร่วมด้วย ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จ



เสนอกกระทรวงคมนาคมเดือน มี.ย. 65 ก่อนมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติต่อไป

นายกิตติพันธ์ กล่าวอีกว่า เบื้องต้นในแผนแม่บทฯ จะแบ่งเป็นระยะเร่งด่วนเน้นจุดตัด 34 จุดที่เป็นจุดเสี่ยงเกิด

อุบัติเหตุซ้ำซ้อนก่อนโดยจะ
สำรวจรายละเอียดด้านวิศวกรรม
และพิจารณาองค์ประกอบต่าง ๆ
ว่าจะออกแบบจุดนี้อย่างไร อาทิ
เป็นจุดตัดต่างระดับ หรือแกัดตัด
ไม้กัน จากนั้นจะประเมินราคา
พร้อมให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำ
ไปเปิดประมูลหาผู้รับเหมาก่อสร้างได้ทันทีที่จะเริ่มดำเนินการได้
ในปี 65 มั่นใจว่าจะช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุลงได้อย่างมี
นัยสำคัญไม่น้อยกว่า 30-50% ส่วนจุดตัดอื่น ๆ จะทยอย
ปรับปรุงต่อไป คาดว่าจะแก้ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดทางถนนและ
รถไฟทั่วประเทศได้ครบทั้งหมดภายใน
10 ปี ส่วนระหว่างนี้ยังไม่ปรับปรุงกัน
ได้กำชับให้ รฟท. ดัดสัญญาณไฟแดง
เดือน หรือติดเครื่องกันปีก่อน

นายกิตติพันธ์ กล่าวด้วยว่า
สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ต่าง ๆ รวมถึง
รถไฟความเร็วสูงที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
เมื่อแล้วเสร็จและเปิดให้บริการจะไม่พบ
ปัญหาอุบัติเหตุจุดตัดรถไฟอีก เนื่องจาก
ได้ทำจุดตัดต่างระดับอยู่ในแบบของการ
ก่อสร้างด้วยการปิดปัญหาไม่ให้เกิด
อุบัติเหตุ ยอมรับว่าปัญหาอุบัติเหตุจุดตัด
รถไฟเกิดขึ้นมานานมากแล้ว ที่ผ่านม
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพยายามร่วมปรับแก้
มาโดยตลอด โดยกรมทางหลวง (ทล.)
และทางหลวงชนบท (ทช.) ได้ร่วมทำ
จุดตัดต่างระดับไปแล้ว 400-500 จุด ยัง
เหลืออีกหลายจุดที่ได้อนุมัติให้ก่อสร้าง
แล้วแต่ยังทำไม่ได้เนื่องจากติดกฎระเบียบต่าง ๆ ของ รฟท.
โดยเฉพาะการขออนุญาตเป็นจุดตัดรถไฟที่ถูกต้องบางจุดต้อง
ใช้เวลา 1-2 ปีกว่าที่จะได้รับอนุญาตจาก รฟท. จึงอยากให้เร่ง
พิจารณาให้แล้วเสร็จไม่เกิน 6 เดือน.