



สมเป็นหน่วยงานที่ยกให้เป็น “เจ้าแห่งอีเวนต์” ด้วยมีเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ). ไว้ใช้จัดงาน เมื่อกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ประเดิมหน่วยแรกในสังกัดกระทรวงคมนาคม เปิดอีเวนต์โปรโมตการให้บริการระบบงาน DLT e-Transport Licenseระบบการให้บริการด้านประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกในรูปแบบออนไลน์



แบบครบวงจร ตั้งแต่การยื่นเอกสารกระทั่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในรูปแบบอิเล็กทรอนิกส์เมื่อวันที่ 18 มี.ค. ที่ผ่านมา โดยมี รมว.คมนาคม สักดิ์สยาม ชิดชอบ เป็นประธานกดปุ่ม หลังสถานการณ์โควิด-19 กลุ่มทั้งระลอกแรกและระลอก 2 รมว. สักดิ์สยาม ย้อนที่มาให้เครดิตรัฐบาลภายใต้การนำของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา มีนโยบายพัฒนาภาครัฐไปสู่รัฐบาลดิจิทัลเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนโดยนำเทคโนโลยีดิจิทัลที่ทันสมัยมาช่วยขับเคลื่อนการดำเนินงานให้มากขึ้น.....ในฐานะ รมว.คมนาคม ได้มอบนโยบายให้ทุกหน่วยงานในสังกัดยกระดับการให้บริการประชาชนพัฒนาระบบการบริการที่มีอยู่เดิมด้วยการสร้างนวัตกรรมการให้บริการรูปแบบใหม่ที่สอดคล้องกับสำน

การพัฒนาประเทศสู่ Thailand 4.0.....กรมการขนส่งทางบกเป็นหน่วยงานที่ให้บริการประชาชนจำนวนมากและได้พัฒนาระบบงานอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับบริการที่สะดวกรวดเร็วยิ่งขึ้น DLT e-Transport License นับเป็นมิติใหม่จะก่อให้เกิดประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกโดยตรง เนื่องจากมีระบบรักษาความปลอดภัยข้อมูลขั้นสูง ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสะดวกรวดเร็ว ลดการใช้เอกสารกระดาษด้วยการยื่นคำขอและส่งเอกสารหลักฐานแบบออนไลน์ ติดต่อได้ทุกที่ ทุกเวลา ไม่ต้องเดินทางมาที่ ขบ. ...ช่วยลดขั้นตอนได้ถึง 50% จากเดิมต้องมาติดต่อเจ้าหน้าที่ด้านใบอนุญาตใช้เวลา 1 เดือนกว่าแล้วเสร็จ แต่วิธีออนไลน์ใช้เวลาแค่ 2 สัปดาห์เสร็จ ขณะที่อธิบดีกรมการขนส่งทางบก นายจิรุตม์ วิศาลจิตร บอกว่า ระบบงาน DLT e-Transport License ได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยงาน ระบุแรกนำร่องใช้งานสำหรับผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องยื่นคำขอ ณ สำนักการขนส่งสินค้า ขบ. ปี 65 จะขยายผลให้ครอบคลุมในพื้นที่ต่างจังหวัดมากขึ้นรวมถึงงานด้านประกอบการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะเพื่อยกระดับการให้บริการในทุกมิติ สู่ Thailand 4.0 ส่งสถิติการจดทะเบียนรถบรรทุกมีประมาณ 1,100,000 คัน แบ่งเป็นรถบรรทุกไม่ประจำทาง 350,000 คัน และ รถบรรทุกส่วนบุคคล 750,000 คัน ส่วนผู้ประกอบการรถบรรทุกมีประมาณ 383,500 ราย เป็นผู้ประกอบการรถบรรทุกไม่ประจำทาง 33,500 ราย และผู้ประกอบการรถบรรทุกส่วนบุคคล 350,000 ราย ช่วงเปลี่ยนผ่านอาจจะขลุกขลักบ้าง แต่หากสามารถพัฒนาระบบบริการให้เฉียบๆ ไม่ล้ม.... น่าจะตอบโจทย์ที่เบียร์รถบรรทุกและผู้ให้บริการทุกคน.....

นายสปีด
transport@dailynews.co.th