



รายงานพิเศษ

'ประวิตร'เดินหน้า ฟื้นฟูคลองแสนแสบ ริเริ่มเรือโดยสารไฟฟ้า พลังงานสะอาด-ยั่งยืน

ยังเป็นการกิจที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง สำหรับภารกิจส่งเสริมคุณภาพชีวิตให้กับประชาชน ที่อยู่ในความดูแลของ พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี ที่รับผิดชอบเกี่ยวกับเรื่องทรัพยากรสิ่งแวดล้อม การป้องกันปราบปรามการค้ายาเสพติด การแก้ไขปัญหาแรงงานชาวยุโรป การแก้ไขปัญหาภัยแล้ง น้ำท่วม ตลอดจนเรื่องของหนี้อาระบบ ที่ทุกอย่างดำเนินการไป

การบูรณาการหลายทรัพยากรเพื่อให้ระบบนิเวศกลับมาอยู่ในเกณฑ์ดีอีกครั้ง

ทั้งนี้ได้กำหนดให้ "คลองแสนแสบ" ที่เป็น 1 ในคลองเป้าหมาย เป็นต้นแบบในการดำเนินการ

สำหรับ "คลองแสนแสบ" เป็นคลองที่อยู่ในความดูแลของกรมธนารักษ์ มีความยาวตลอดสาย 72 กิโลเมตร ในพื้นที่

กรุงเทพมหานคร มีความยาวประมาณ 45.5 กิโลเมตร มีคลองสาขาเชื่อมต่อ 101 สาย ครอบคลุมพื้นที่ 21 เขตการปกครอง

มีบทบาทสำคัญในการระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วม การคมนาคมขนส่งทางน้ำ แต่ด้วยปัจจุบันกรุงเทพฯ มีแนวโน้มการขยายตัวของชุมชนเมืองมากขึ้น ส่งผลให้คลองแสนแสบกลายเป็นแหล่งรับน้ำทิ้งจากบ้านเรือน ชุมชน และสถานประกอบการที่ตั้งอยู่ริมคลองแสนแสบ ส่งผลให้น้ำในคลองโดยเฉพาะพื้นที่ชั้นในของกรุงเทพมหานคร (ช่วงประตูน้ำ-มีนบุรี) มีค่าความสกปรกสูง ส่งผลให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อาศัยบริเวณดังกล่าว

ด้วยความสำคัญและเป็นการกิจที่มีขอบเขตรับผิดชอบมาก พล.อ.ประวิตร จึงสั่งการให้ตั้ง

อนุกรรมการขึ้นมากำกับดูแลให้กรุงเทพมหานครเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ จัดทำแผนปฏิบัติการพัฒนา ฟื้นฟูสภาพแวดล้อมคลองแสนแสบ

โดยเสนอแผนงาน/โครงการ ให้สอดคล้องตามกรอบแนวทางที่กำหนด จำแนกเป็นแผนงานระยะเร่งด่วนปี 2564 ตามกรอบดำเนินการ ได้แก่

1. การเสริมสร้างความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำของประชาชน โดยมีแผนงาน ได้แก่ การขอใช้ที่ราชพัสดุจากกรมธนารักษ์ การก่อสร้างท่าเทียบเรือ จำนวน 8 ท่า การจัดหาเรือไฟฟ้า 12 ลำ และการบริหารจัดการเดินเรือ



ตามขั้นตอน มีผลสำเร็จเห็นได้เป็นรูปธรรม

ยังมีอีกผลงานที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานคร นั่นก็คือเร่งรัดฟื้นฟูพัฒนาคลองสายสำคัญในเขต กทม. โดยมีหลักการเพื่อแก้ไขปัญหาผลกระทบและคุณภาพน้ำ เสริมสร้างความปลอดภัยในการสัญจรทางน้ำให้ประชาชน ปรับปรุงภูมิทัศน์ และป้องกันปราบปรามการกระทำใดๆ อันเป็น

มติชน สุดสัปดาห์

Matchon Weekend
Circulation: 500,000
Ad Rate: 480

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 19 - พุธสัปดาห์ 25 มีนาคม 2564

ปีที่: 41

ฉบับที่: 2118

หน้า: 17(เต็มหน้า)

Col.Inch: 96.87

Ad Value: 46,497.60

PRValue (x3): 139,492.80

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ: 'ประวิตร'เดินหน้าฟื้นฟูคลองแสนแสบริเริ่มเรือโดยสารไฟฟ้าพลังงาน...

2. การปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณคลองแสนแสบ โดยมีแผนงานการทำความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ริมฝั่งคลอง การปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานและภูมิทัศน์พื้นที่ริมฝั่งคลอง และการพัฒนา/ขยายผลพื้นที่ชุมชนริมฝั่งคลองต้นแบบ

3. การแก้ไขปัญหาหมอกควันและคุณภาพน้ำในคลองแสนแสบ โดยจะมีการก่อสร้างระบบรวบรวมน้ำเสีย 3 โครงการ และการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนขนาดใหญ่ 1 โครงการ

4. การป้องกันการบุกรุกทรัพยากรในคลองแสนแสบ มีแผนงาน ได้แก่ การสำรวจสิ่งก่อสร้างหรืออาคารต่างๆ ที่รุกล้ำลำคลองแสนแสบและคลองสาขา และ

5. การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำในคลองแสนแสบ โดยมีแผนงาน ได้แก่ การปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในคลองแสนแสบ 1 โครงการ และการก่อสร้างอุโมงค์ระบายน้ำ 1 โครงการ

บนในระยากลาง-ระยยาว ซึ่งจะเริ่มตั้งแต่ปี 2565 กทม. และกรมชลประทาน จะเป็นหน่วยงานหลักมีแผนงาน อาทิ โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียคลองเตย โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียดอนเมือง โครงการก่อสร้างโรงบำบัดน้ำเสียลาดพร้าว โครงการปรับปรุงเพิ่มประสิทธิภาพคลองบางขนากและคลองสาขา และโครงการก่อสร้างเขื่อนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมระบบรวบรวมน้ำเสียคลองแสนแสบจากบริเวณประตูระบายน้ำมีนบุรี ถึงบริเวณประตูระบายน้ำหนองจอก

เพื่อฟื้นฟูลำคลองให้กลับมามีความดีเดิมไม่เพียงแต่การฟื้นฟูลำคลองเท่านั้นที่สำคัญแต่การวางมาตรการป้องกันไม่ให้ลำคลองต้องกลับไปสกปรกเหมือนเดิม ก็เป็นเรื่องที่จำเป็นอย่างยิ่ง ดังนั้นการนำนวัตกรรมใหม่ๆ มาปรับใช้จึงเป็นทางเลือก โดย พล.อ.ประวิตร ได้ออกโอเคียให้มีการใช้พลังงานสะอาดในแม่น้ำลำคลอง

โดยมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม โดยกรมเจ้าท่า มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และบริษัทเอกชน หาแนวทางใช้เรือพลังงานไฟฟ้าในการคมนาคมคลองแสนแสบ และได้ทดลองไปเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2563 ซึ่งมีความสมบูรณ์แล้วกว่า 80 เปอร์เซ็นต์ อีกทั้งยังมีข้อดี เนื่องจากเพราะคลื่นกระทบฝั่งน้อยลง และเสียงเงียบกว่าเรือแบบเดิม

อย่างไรก็ตาม ยังติดเรื่องการควบคุมเรือที่คนขับยังเคยชินกับการขับเรือไม้แบบเดิม ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะให้ทดสอบเรือไฟฟ้าใหม่เป็นระยะเวลา 6 เดือน จึงค่อยเปิดให้ประชาชนทดลองใช้บริการ พร้อมประสาน บจ.ครอบครัวขนส่ง (2002) ที่ทำธุรกิจเดินเรือคลองแสนแสบ คาดว่าประมาณกลางปี 2564 ประชาชนจะได้ใช้เรือไฟฟ้ากันอย่างแน่นอน ในราคาที่ไม่แพงไปกว่าเดิม

ในส่วนของ "เรือต้นแบบ" ที่พัฒนานั้นเป็นเรืออะลูมิเนียม รองรับจำนวนคนได้ 103 คน (ผู้โดยสาร 100 คน/ลูกเรือ 3 คน) ใช้ความเร็วในการเดินทาง 20 กม./ชม.

ตัวเรือมีความกว้าง 3 เมตร ยาว 20.2 เมตร กินน้ำลึก 0.75 เมตร และรับน้ำหนักบรรทุกได้ 19 ตัน ขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ 2 ชุด ชุดละ 15 กิโลวัตต์ อายุการใช้งานของแบตเตอรี่ อยู่ที่การชาร์จไฟ 20,000 ครั้ง มีความจุแบตเตอรี่ที่ 135.75 กิโลวัตต์ชั่วโมง การชาร์จแบตเตอรี่ 1 ครั้งวิ่งได้ไกล 60 กม. หรือประมาณ 4 ชม.

นอกจากนี้ การพัฒนาเรือไฟฟ้าจะไม่ใช้เฉพาะใช้ในคลองแสนแสบเท่านั้น แต่ยังเตรียมนำร่องเปิดบริการในเส้นทางแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2563 พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกฯ และ รมว.กลาโหมเป็น

ประธานเปิดโครงการทดลองเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้าในแม่น้ำเจ้าพระยาและเปิดโครงการนำร่องท่าเรือ

อัจฉริยะ เพื่อเป็นแนวทางในการส่งเสริมการใช้งานยานยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทยกระดับการขนส่งสาธารณะของประเทศ รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของการนำเรือโดยสารไฟฟ้ามาเริ่มให้บริการระบบการขนส่งโดยสารทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยา

ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่างกรมเจ้าท่าและบริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) นำยานยนต์ไฟฟ้าซึ่งได้รับรางวัลนวัตกรรมแห่งชาติปี พ.ศ. 2563 มาเริ่มให้บริการในระบบการขนส่งผู้โดยสารทางน้ำ พร้อมพัฒนาการคมนาคมขนส่งทางน้ำให้เป็นไปตามเป้าหมายเพื่อความยั่งยืนยกระดับเรือโดยสารและท่าเรือให้ทันสมัย สะดวกปลอดภัย ไร้มลพิษ และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้ได้เปิดให้ประชาชนทดลองใช้ฟรีระหว่างเส้นพระราม 5 - สาทร จนถึงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา โดยมีเป้าหมายต่อเรือไฟฟ้าให้เสร็จ 27 ลำ ภายในเดือนเมษายน 2564 เป็นต้นแบบการใช้ "พลังงานสะอาด" ที่ช่วยให้แม่น้ำลำคลองใสสะอาด

เพื่อคุณภาพชีวิตของประชาชน •