



ค่าโดยสารสายสีแดง 14-42 บาทแพง

- กม.ละ 2 บาท นำเงินแค่ 88 บาท
- 'คักดีสยาม' สั่งรื้อรถไฟ.คิดใหม่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไปทบทวนอัตราค่าโดยสารโครงการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน เนื่องจากมองว่าการคิดราคาที่ รฟท. เสนอมา 14-42 บาทนั้นไม่ Make Sense (ไม่สมเหตุสมผล) อาทิ ช่วงบางซื่อ-รังสิต ระยะทาง 26 กม. เก็บค่าแรกเข้า 14 บาท และคิดตามระยะทางอยู่ที่ 2 บาท/กม. ขณะที่ ช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน 15 กม. คิดตามระยะทางที่ 1.5 บาท/กม. ทั้งนี้ รฟท.ต้องมีรายละเอียดชัดเจนว่าคำนวณจากปัจจัยใดและต้องตอบได้ว่าเพราะเหตุใดจึงคิดอัตราค่าโดยสารไม่เท่ากันเมื่อเปรียบเทียบกับโครงการรถไฟสายสีม่วงเงินที่คิดตามระยะ



ทางอยู่ที่ประมาณ 0.88 บาท/กม. เท่านั้น
โดยให้กรอบเวลาทบทวนอัตราค่าโดยสารใหม่อีก 1 เดือน ก่อน
นำข้อมูลมาเสนอพิจารณาอีกครั้งต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีแดงส่วน
ขยายในเส้นทางต่าง ๆ ประกอบด้วย รังสิต-ม.ธรรมศาสตร์

8.84 กม. วงเงิน 6,570.40 ล้านบาท,
คลังชัน-ศาลาษา 14.8 กม. วงเงิน
10,202.18 ล้านบาท, คลังชัน-ศิริราช
4.3 กม. วงเงิน 6,645.03 ล้านบาท
และ สายสีแดงอ่อน(Missing Link)
ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-
หัวหมาก และบางซื่อ-หัวลำโพง
25.9 กม. วงเงิน 44,157.76 ล้านบาท
รวมแล้วเกือบ 7 หมื่นล้านบาทนั้น
คาดว่าจะหาข้อสรุปได้ภายในปีนี้ มอง
ว่าหากทำได้ตามแผนจะบรรเทาการ
จราจรช่วยการเดินทางได้มาก

นายศักดิ์สยาม ย้ำด้วยว่า วัน
ที่ 26 มี.ค. นี้ซึ่งครบรอบ 125 ปี วัน
สถาปนากิจการรถไฟเตรียมทดสอบ
เดินรถเสมือนจริงโดยยังไม่เปิดให้
ประชาชนได้ร่วมทดสอบ แต่หาก
หน่วยงานต่าง ๆ สถาบันการศึกษา
หรือภาคประชาชนที่สนใจ สามารถทำ
หนังสือมาที่รฟท.เพื่อพิจารณาจัดช่วง
เวลาเปิดให้ทดลองเดินรถที่เหมาะสม
ต่อไป และจะเปิดให้ประชาชนได้
ทดลองใช้บริการ (Soft Opening)
โดยยังไม่เก็บค่าโดยสารตั้งแต่วันที่ 28

ก.ค. 64 และยังไม่มีการกำหนดเวลาสิ้นสุดการทดลอง แต่
กำหนดเปิดบริการเชิงพาณิชย์เต็มรูปแบบช่วง พ.ย. 64.