



ในการคัดเลือกเอกชน พ.ศ.2563 ซึ่งประกาศเมื่อวันที่ 28 พ.ค.2563

“การที่รฟม.ยังคงดันทุรังจะจัดประมูลใหม่ โดยได้เริ่มเปิดรับฟังความคิดเห็นต่อร่างประกาศเชิญชวนใหม่อีก โดยไม่ยอมนำเสนอความเห็นชอบจาก ครม.จะยังเป็นการถ่วงเวลาที่ทำให้เชื่อว่าสุดท้ายแล้ว รฟม.จะไม่สามารถประมูลและเซ็นสัญญาโครงการนี้ภายในปีนี้ตามที่ประกาศไว้อย่างแน่นอน”

ทำให้อันแข็งกร้าวของผู้บริหารบีทีเอสที่ออกมา “ดับเครื่องชน” รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกข้างต้นนั้น คงพอจะทำให้ทุกฝ่ายได้มองเห็นอนาคตของรถไฟฟ้า สายนี้ว่าจะจบลงอย่างไร มีโอกาสที่จะสะดุดต่อหัวจะมากขึ้นอีกหรือไม่ ยิ่งเมื่อ บีทีเอสยังคงลุยฟ้อง รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกต่อความพยายามดันเมฆ ดำเนินการไปโดยไม่มีอำนาจเช่นนี้ หากศาลตัดสินออกมาว่าสิ่งที่ฝ่ายบริหาร รฟม.และกรรมการคัดเลือกดำเนินการไปนั้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย ก็มีหวังโครงการรถไฟฟ้าสายนี้จะกลายเป็น “หนามยอกอก” ที่ลากเอารัฐมนตรีต้นสังกัดและ ครม. พังพาไปด้วยกันแน่

ที่สำคัญหากการปล่อยให้หน่วยงานรัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งสุมหัวกันมุบมิบๆ ไปขุดเอาเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกจากไหนก็รู้มาดำเนินการได้ ทั้งที่ไม่ได้เป็นเกณฑ์ประมูลคัดเลือกที่ได้นำเสนอความเห็นชอบจาก ครม. หากทำแบบนี้ได้แล้ว ครม.ยัง “รับเบอร์แสดมปี” ให้ด้วยอีก อีกหน่อย เราคงได้เห็นการประมูลโครงการเมกะโปรเจกต์ของรัฐระล่าไปทั้งบางแน่ ประเภทเสนอเกณฑ์คัดเลือกแบบหนึ่งให้ที่ประชุม ครม. “ประทับตรา” แต่ไปลากเอาเกณฑ์ที่ซ่อนเอาไว้ได้ดินมาใช้แทน...จริงไม่จริงก็กำลังจะให้เห็นจากอภิมาโครงการประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้มเจ้าปัญหาอยู่นี้แหละ!!!

กระบอกIWUS