





ขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญแต่ขณะนี้ยังต้องมีการบังคับตามคำวินิจฉัยของศาลปกครองสูงสุดในคดีที่ศาลยกคำร้องของกระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท.ขอเพิกถอนคำสั่งอนุญาตตุลาการ ทำให้กระทรวงคมนาคมและ ร.ฟ.ท.ต้องดำเนินการตามที่อนุญาตตุลาการมีคำสั่งให้จ่ายเงินชดเชยจากการบอกเลิกสัญญา

“กระทรวงคมนาคมยังต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยศาลปกครองสูงสุด แต่ขึ้นกับว่ากระทรวงคมนาคมจะขอให้ศาลปกครองพิจารณาคดีใหม่หรือไม่”

ทั้งนี้ การที่กระทรวงคมนาคมสามารถยื่นขอให้ศาลปกครองพิจารณาคดีใหม่ได้ เพราะมีเหตุใหม่เพิ่มจากการร้องขอพิจารณาคดีใหม่ที่ผ่านมา โดยถ้ากระทรวงคมนาคมยื่นเข้ามาแล้ว ศาลปกครองจะนำคำวินิจฉัยฉบับเต็มของศาลรัฐธรรมนูญมาพิจารณาประกอบ และผลการพิจารณาขึ้นกับดุลพินิจของศาลปกครอง

“ผู้ตรวจการ”แนะรื้อคดีใหม่

พล.อ.วิทวัส รชตะนันทน์ ประธานผู้ตรวจการแผ่นดิน กล่าวว่า หลังจากนี้ศาลรัฐธรรมนูญคงส่งคำวินิจฉัยฉบับสมบูรณ์มาที่ผู้ตรวจการแผ่นดินก็จะแจ้งกลับไปกระทรวงคมนาคม และ ร.ฟ.ท. โดยทั้ง 2 หน่วยงานคงนำคำวินิจฉัยซึ่งถือว่าเป็นหลักฐานข้อมูลใหม่ ไปยื่นฟ้องต่อศาลปกครองเพื่อขอรื้อฟื้นคดีจ่ายค่าเสียหายโสปเวลล์ได้ แต่ที่สุดแล้วจะมีผลให้รัฐไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายหรือไม่ เป็นดุลพินิจของศาลปกครอง ไม่ขอกล่าวล่วงหน้า

“ผมคิดว่าเป็นข้อมูลใหม่ ที่อาจทำให้ผลการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดที่พิพากษาให้ ร.ฟ.ท.ต้องจ่ายค่าเสียหายให้โสปเวลล์ตามคำชี้ขาดของอนุญาตตุลาการ เพราะทุกคดีมีอายุความ การที่ศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยเช่นนี้ ก็อาจทำให้มติที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุดที่เป็นประเด็นพิพาทไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ ซึ่งก็จะมีผลให้การฟ้องคดีของโสปเวลล์ น่าจะเป็นฟ้องเมื่อคดีขาดอายุความแล้ว” พล.อ.วิทวัสกล่าว

ทั้งนี้อยู่ที่ศาลปกครองจะพิจารณาวินิจฉัย แต่ก็ถือว่ารัฐบาลมีลุ้นที่อาจจะไม่ต้องจ่ายค่าเสียหายซึ่งเป็นเงินภาษีของประชาชน

ให้กับบริษัทเอกชน ส่วนตัวมองว่าปัญหาดังกล่าวไม่น่าจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของนักลงทุนต่างประเทศที่จะเข้ามาลงทุนในไทย เพราะเป็นเรื่องที่ต่างคนต่างก็ใช้สิทธิตามที่กฎหมายเปิดโอกาสไม่ได้ทำอะไรที่นอกเหนือกฎหมายกำหนดไว้

“พีระพันธุ์”ระบุค่าโง่ยังไม่จบ

นายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค ที่ปรึกษานายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้าคณะทำงานศึกษาปัญหาสัญญาโสปเวลล์ ในคณะกรรมการ (กมธ.) กฎหมาย การยุติธรรม และสิทธิมนุษยชน สมาชิกผู้แทนราษฎร โพสต์ข้อความในเฟซบุ๊กส่วนตัวระบุว่า “ดีใจมากหลังจากเพียรพยายามต่อสู้ทำงานแบบเงียบๆ อย่างไม่ย่อท้อมานาน ตั้งแต่ปี 2562 วันนี้เป็นอีกวันที่ผมรู้สึกดีใจและเห็นแสงสว่างปลายอุโมงค์สำหรับคดีโสปเวลล์”

“แต่เรื่องนี้ยังไม่จบนะครับ แม้จะเห็นแสงสว่างปลายอุโมงค์แล้ว แต่ในความเป็นจริงเราจะต้องเดินหน้าทำงานต่อ รายละเอียดของเรื่องนี้ ผมจะค่อยๆ เล่าให้ฟังนะครับมหากาพย์การโกงครั้งมโหฬารที่ดำเนินมากกว่า 30 ปี กำลังจะปิดฉากลงในไม่ช้าครับ ผมจะพยายามต่อไปอย่างถึงที่สุด เพื่อเป็นของขวัญให้กับประเทศของเราครับ”

นายพีระพันธุ์ ระบุ

นายกฯชี้แก้ไขตามช่องกฎหมาย

พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีกล่าวว่า ถ้าสามารถแก้ไขได้ก็สามารถสงวนเงินงบประมาณแผ่นดินได้ ตนแก้ไขตามช่องทางของกฎหมาย ยืนยันว่ารัฐบาลจะแก้ไขปัญหานี้ต่อไป เรื่องที่มันค้างคาอยู่และหลายอย่างต้องค่อยเป็นค่อยไป

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญครั้งนี้มาจากการยื่นตีความของผู้ตรวจการแผ่นดิน ซึ่งหลังจากนี้กระทรวงคมนาคมจะรอความเห็นของผู้ตรวจการแผ่นดินและคำวินิจฉัยฉบับเต็มของศาลรัฐธรรมนูญ และหลังจากนั้นจึงจะมาพิจารณาดำเนินการต่อ

“กระทรวงคมนาคมยังไม่จ่ายค่าชดเชยให้โสปเวลล์ถึงแม้จะมีคำสั่งศาลมาตั้งแต่ปี 2562 เพราะที่ผ่านมามีการยื่นคุ้มครองการยื่นขอพิจารณาคดีใหม่”นายศักดิ์สยาม

กล่าว

เล็งยื่นพิจารณาคดีใหม่

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า ขณะนี้ทีมกฎหมายของรัฐบาลกำลังพิจารณาให้มีการยื่นศาลปกครองให้มีการพิจารณาคดีใหม่หลังจากมีคำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญดังกล่าว รวมทั้งที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตรวจสอบเอาผิดฐานละเมิดและหาตัวเจ้าหน้าที่ผู้กระทำผิด ตามคำสั่งนายกรัฐมนตรีที่ให้แต่งตั้งคณะทำงานหาผู้กระทำผิดทางละเมิดเมื่อวันที่ 9 ก.พ.2564

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้แต่งตั้งนายนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานคณะทำงานหาผู้กระทำผิดทางละเมิด โดยจะมีการนัดประชุมครั้งแรกในวันที่ 25 ก.พ.ที่ผ่านมา ซึ่งแนวทางของการสืบหาผู้กระทำผิดทางละเมิด จะดำเนินการตรวจสอบถึงตัวบุคคลที่เกี่ยวข้องประเมินมูลค่าความเสียหายต่อรัฐที่บุคคลต้องรับผิดชอบ ก่อนจะรายงานไปยังคณะรัฐมนตรี (ครม.) และเป็นหน้าที่ของกระทรวงการคลัง ในการออกหนังสือเพื่อแจ้งเอาผิดคล้ายกับการเอาผิดโครงการรับจำนำข้าว